

**1880**  
 construcción de la estación de Delicias  
 canalización del río Manzanares  
 apenas hay asentamientos  
 uso de la tierra para la agricultura

**1960**  
 llegada del éxodo rural  
 concentración de vivienda autoconstruida a los márgenes del Manzanares  
 La calle Embajadores pavimentada

**1974**  
 construcción del NUDO SUR con semáforos y pasos de peatones  
 ramal de la M30, que cubre en el tramo E el recorrido del arroyo del Abroñigal  
 La línea ferroviaria Delicias - Aranjuez cae en desuso  
 La calle Embajadores se eleva y circula sobre el nudo, adoptando imagen de infraestructura  
 Erradicación de las chabolas

**1986**  
 Construcción del Parque Tierno Galván  
 Consolidación del NUDO SUR  
 La antigua estación de Delicias se abre como nuevo museo del Ferrocarril  
 El margen O del río Manzanares se usa como vertedero

**2003**  
 Proyecto del Parque Lineal del Manzanares y construcción del primer tramo  
 Problemas de retenciones y accidentes en el NUDO SUR  
 excesivo volumen viario

**2010**  
 La apertura del By Pass Sur reduce en un 60% el tránsito rodado en el NUDO SUR  
 Construcción de instalaciones olímpicas  
 Soterramiento de la M30 y proyecto de MADRID RIO

