

matriu biofísica
sistema d'espais lliures

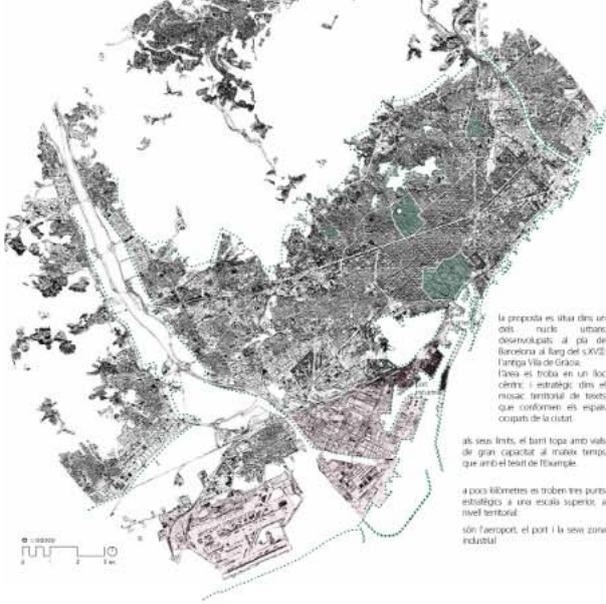


el pla de Barcelona es situa entre 4 grans espais lliures: els rius Llobregat i Besòs actuen de fileres horitzontals respecte a la resta de territori al SW i al NE, d'alta banda la senyalada de Colònia i el mar Mediterrani donen enscaï i limiten el pla a NO i SE.

la proposta es situa a un punt intermig entre aquests grans espais però amb relació amb ells ja sigui de forma directa (barris objectius) o bé indirecta (percepció, connectivitat).

el territori més intensiu de la proposta es troba pels sistemes d'espais lliures de horts que gràcies al contacte visual i la proximitat amb el barri (20-25m) a petut canities proveïdore com a propi d'aquell.

sistema d'espais ocupats



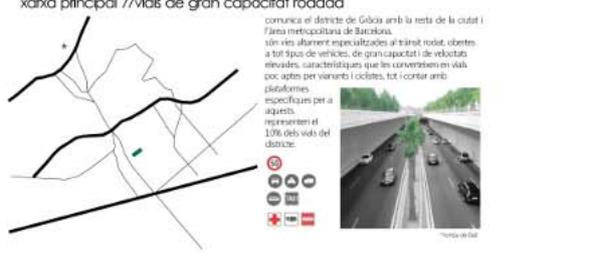
la proposta es situa dins un cost nord urbà desenvolupat al pla de Barcelona al llarg del carrer l'antiga Vila de Gràcia.

l'area es troba en un lloc cèntric i estratègic, dins el mosaic territorial de sectors que conformen els espais ocupats de la ciutat.

als seus límits, el barri topa amb vies de gran capacitat al mateix temps que amb el best de l'edificació.

a pocs kilòmetres es troben tres punts estratègics a una escala superior, a nivell territorial: són l'aeroport, el port i la seva zona industrial.

connexions
xarxa principal //vies de gran capacitat rodada

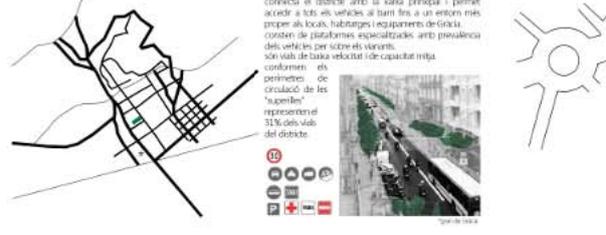


connecta el districte de Gràcia amb la resta de la ciutat i l'Àrea metropolitana de Barcelona.

són vies altament especialitzades al trànsit rodad, obertes a tot tipus de vehicles, de gran capacitat i de velocitats elevades, caracteritzades que les convertemen en vies poc aptes per vianants i ciclistes, tot i contar amb plataformes especialitzades per a aquestes.

representen el 10% dels vies del districte.

xarxa de distribució //superilles



connecta el districte amb la xarxa principal i permet accedir a tots els vehicles al barri fins a un entorn més proper als locals, subintegrament equipaments de Gràcia.

consisteix en platanes especialitzades amb prevalença dels vehicles per sobre els vianants.

són vies de baixa velocitat i de capacitat mitja conformant els perímetres de circulació de les "superilles".

representen el 31% dels vies del districte.

xarxa de proximitat //zones peatonals



destinada majoritàriament als vianants, conforma un conjunt de vies no especialitzades, de circulació única i granit invertida, connectant plaques i altres espais públics.

facilita rodar al vianant i el vianant admet vehicles de residents, de logística, d'urgència i lliures, sempre a velocitats molt limitades.

són les zones dins els perímetres de les "superilles", és una tipologia de carrer que caracteritza el barri de Gràcia.

representen el 58% dels vies del districte.

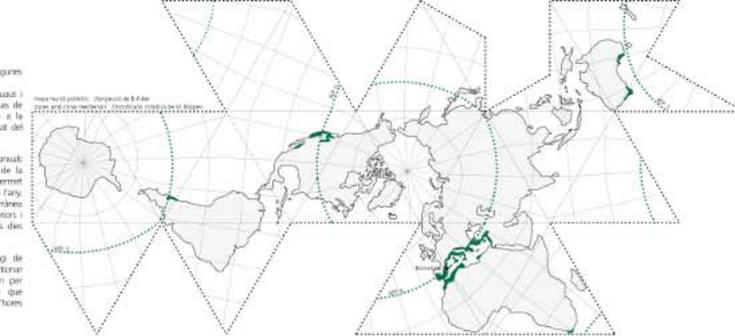
sistema d'habitatges equipats a Gràcia

clima mediterrani
intempèrie i aixopluc

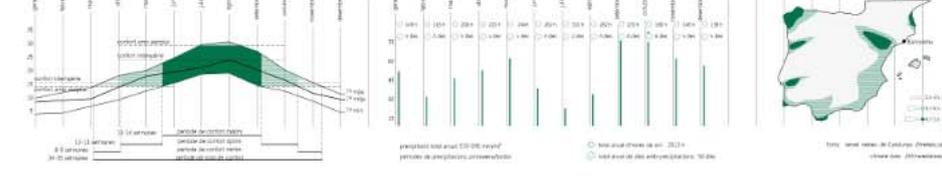
el clima mediterrani es desenvolupa en algunes regions properes als països 40º nord i sud. es caracteritza essencialment per una lluentura suau i uns estius càlids però no extrems, que en el cas de Barcelona són encara més moderats gràcies a la amoniació tèrmica generada per la proximitat del mar.

amb juntament amb unes precipitacions anuals moderades i molt puntuals fan que l'entorn de la proposta garanteixi un clima privilegiat que permet un confort interior elevat durant molt més de l'any i fet que des dels eixos de l'arquitectura mediterrània s'ha sabut aprofitar en favor d'uns espais exteriors i semiexterior, totalment habitables durant molts dies de l'any.

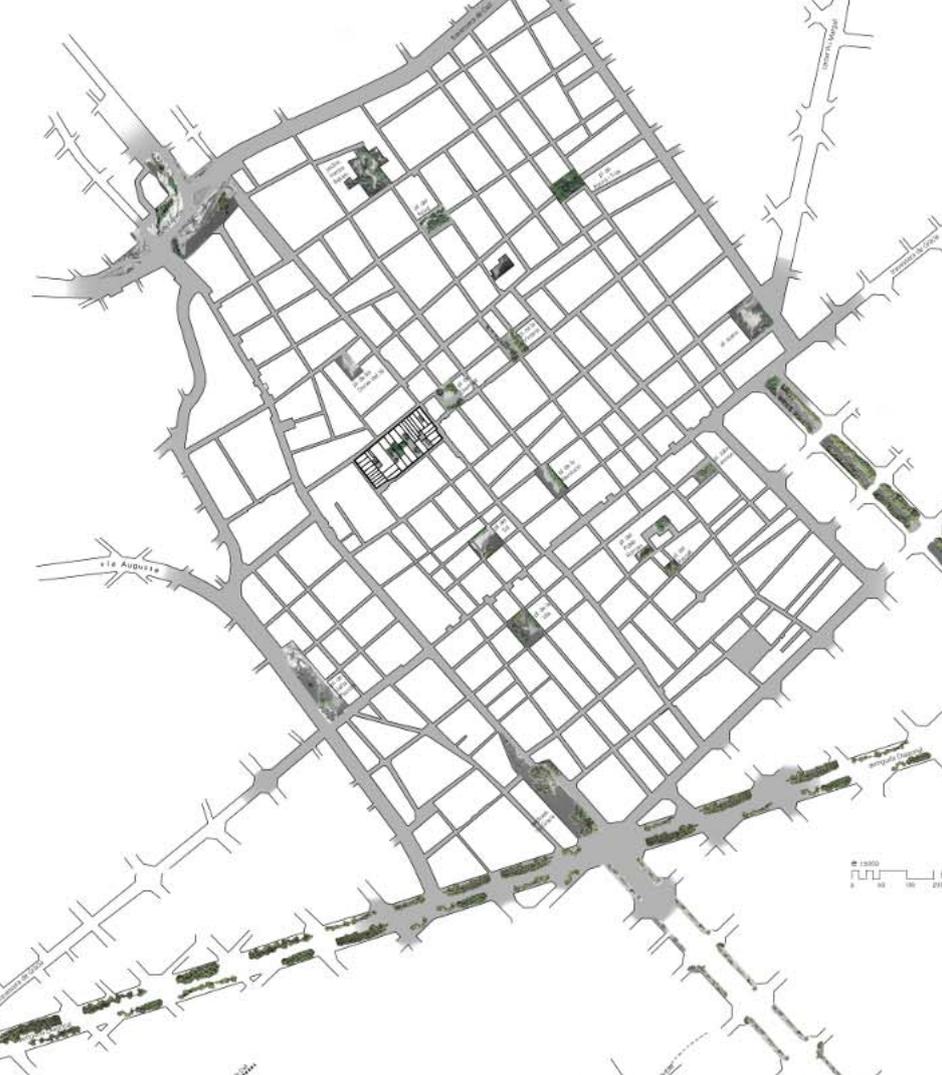
les característiques climàtiques fan que s'hagi de proposar un clima privilegiat que permet un confort interior elevat durant molt més de l'any i fet que des dels eixos de l'arquitectura mediterrània s'ha sabut aprofitar en favor d'uns espais exteriors i semiexterior, totalment habitables durant molts dies de l'any.



paràmetres de confort exterior



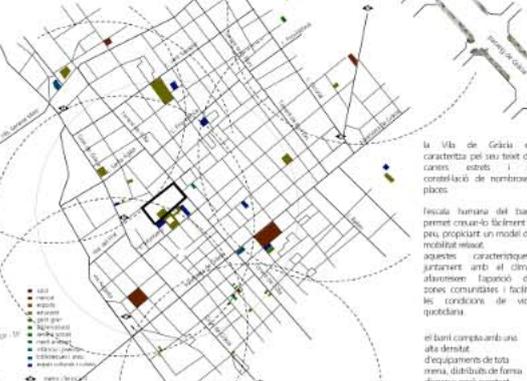
caràcter de l'entorn
la vila de Gràcia



distribució d'espais lliures



distribució d'equipaments



sistema d'habitatges d'alcantallat per a gent gran i gent jove amb integració d'equipaments a l'interior d'illa //Vila de Gràcia //Barcelona //Catalunya

escola tècnica superior d'Arquitectura del Vallès projecte final de carrera //Sanit Cugat del Vallès 25 de Juny de 2015

autor Agustí Cortés Amengual tutora Núria Sabaté Giner tribunal Lluís Tobeà i Enric Corbat

la matriu biofísica 01 / 16