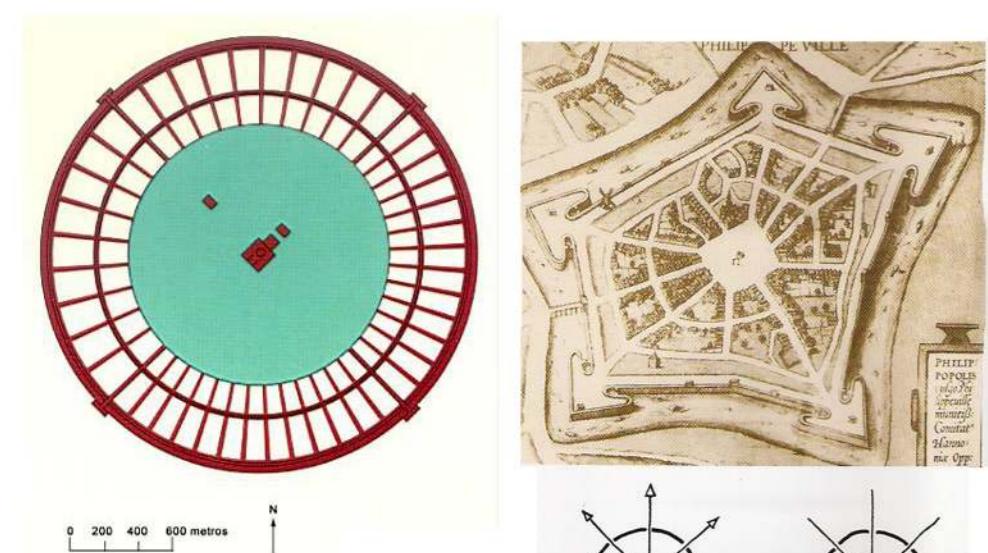


■ Anàlisi del territori, observacions i proposta

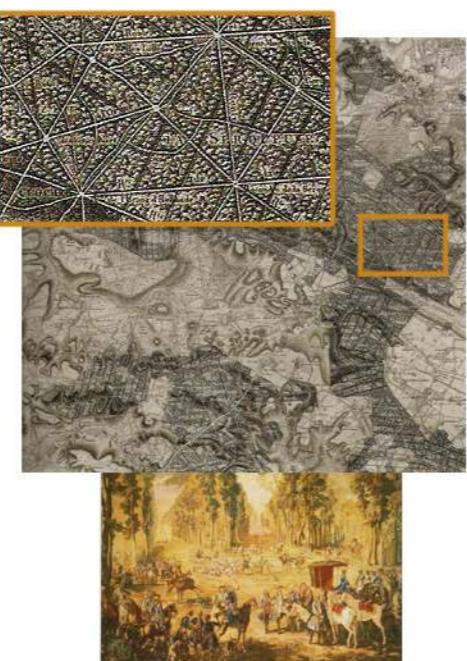
■ ESTUDI DE LA FUTURA PLAÇA TERRITORIAL A SON LLÀTZER

RECUPERAR EL CARÀCTER DE ROND-POINT DE LA ANTIGUITAT COM LLOC DE REUNIÓ → LA PLAÇA TERRITORIAL: UN LLOC D'OPORTUNITAT PER SON FERRIOL ← INTEGRAR A LA VEGADA ELS CRITERIS DE CIRCULACIÓ VIÀRIA

EVOACIÓ DE LES ROND-POINTS



ARQUITECTURA ISLÀMICA:
Simbolisme del centre del món
Bagdad [762 d.C.]



ARQUITECTURA RENAISSANCE:
Ciutat ideal
Philippeville, Sébastien van Noyen [1555]

s.XVII :
Aparició de la ROND-POINT als boscos de caça de nobles francesos
Jean Beaufort Berthier, Pla topogràfic de Montfort-l'Amaury, pertanyent a la "Carte des Chasses" [1764-1807]

s.XVIII :
Per economia, implantació de les ROND-POINTS a les afores de la ciutat en forma de:

- TRIDENT, Patte d'Oie [d'inspiració romana]
Louis de Mondran, Pla d'una plaça pública a Tolosa [1752]

- Joseph Marie Saget, Pla de la villa de Tolosa [1777]

Utilització de les ROND-POINTS als parcs nobles

Pierre Le Pautre, pla de Versalles [F.s. XVIII]:
Sistemització de tres nivells al parc: el nivell global (els estels: ROND-POINTS), el nivell mitjà (la grilla), el nivell local (els petits boscos).

s.XVIII :
Aparició de les ROND-POINTS a l'interior de la ciutat

John Gwyn, Projecte d'un nou barri de Londres [1768]: protegit de les grans vies és l'equivalent a la plaça quadrada

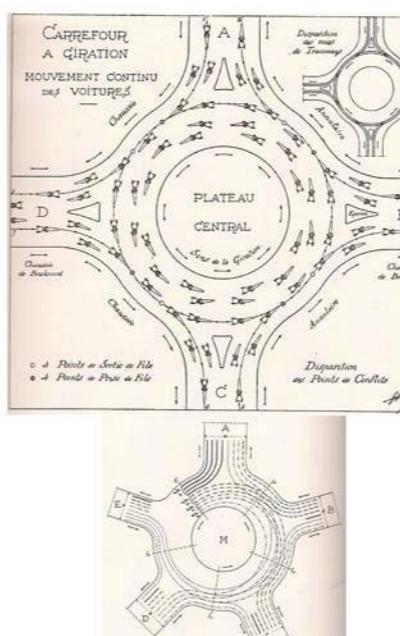
John Nash, Traçat de Regent Street a Londres [1814]: apareix en el creuament dels grans eixos de circulació

DETERMINACIÓ DEL SEU PAPER EN EL TERRITORI



OPORTUNITAT!
TAMANY?
CENTRALITAT?
PROGRAMA?

ELS "CARREFOURS À GIRET" (ROTONDES) MODERNES



DIÀMETRE = 350 m.
SUPERFÍCIE = 96.211 m²

DIA.M.= 125 m.
SUP. = 12.072 m²

Antoni Gaudí, Plaça de les Glòries Catalanes, Barcelona [1901-1902]
Punt de trobada tràfic de drogues. Park-ing només el 20%. Per què? Un espai interior tançat sense gaire atracció.

LES ROND-POINTS DEL PASSAT TRANSFORMADES EN "CARREFOUR À GIRET" EN LA ACTUALITAT



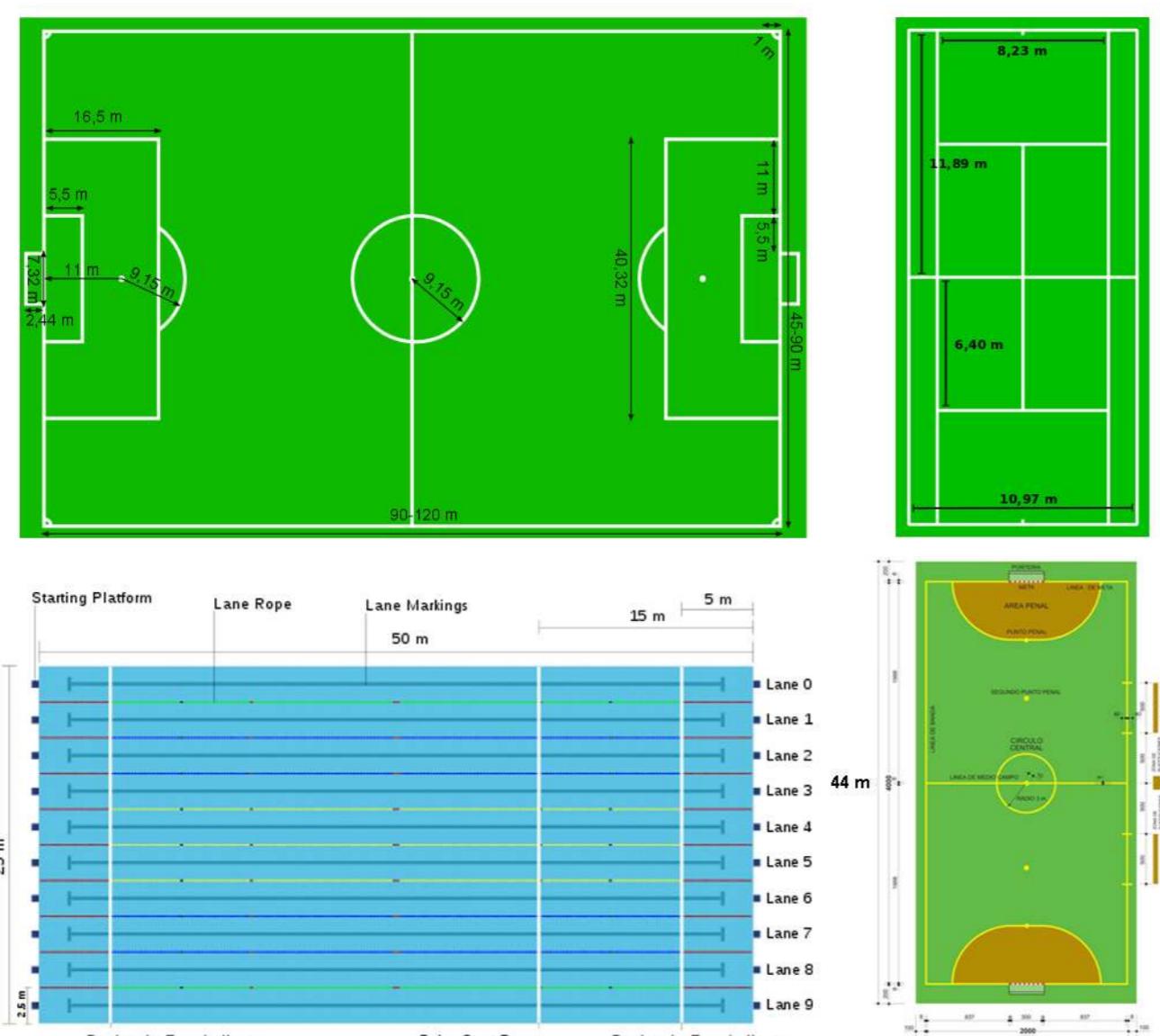
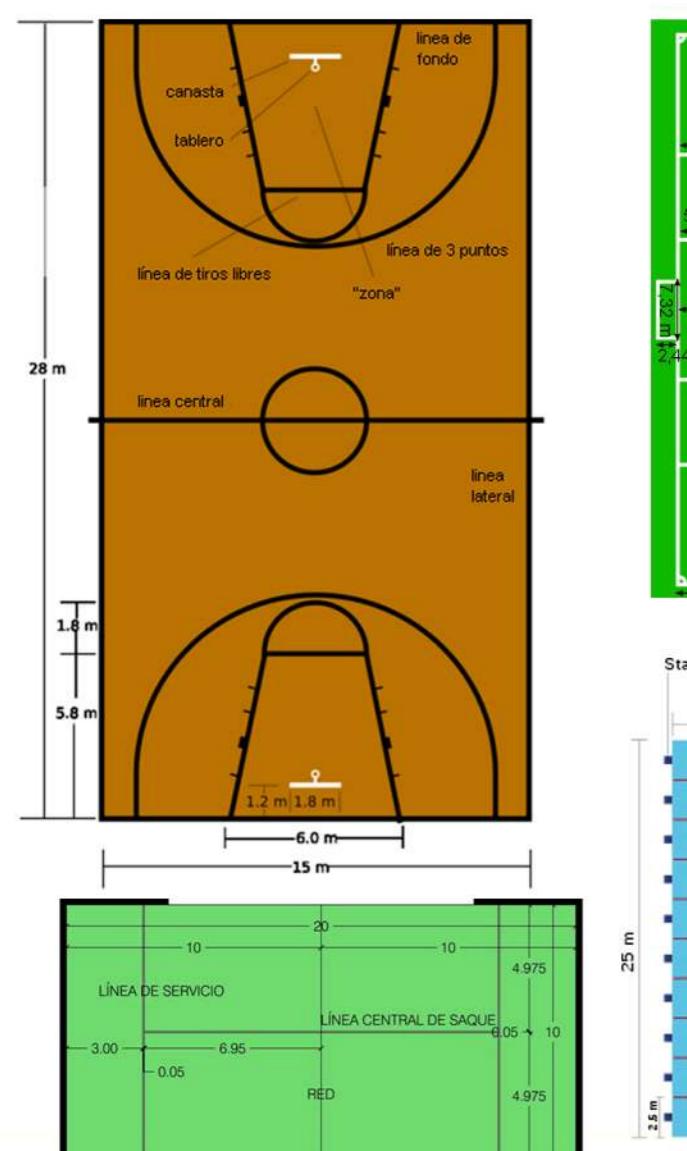
La "Patte d'oie" de Toulouse.

La "Grand Rond" de Toulouse.

La "Plaça Wilson" de Toulouse.

• Justificació del tamany de la plaça territorial: la versatilitat en el seu ús i la qüestió circulatòria

DIFFERENTS USOS ESPORTIUS AMB MESURES ESTABLERTES



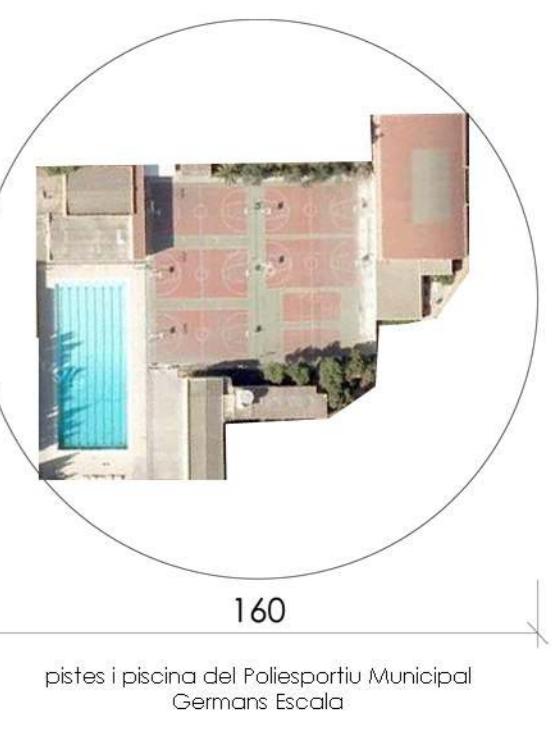
DIVERSOS COMPLEXOS ESPORTIUS COM A EXEMPLE DE REFERÈNCIES REALS



camp municipal Estadi Balear
del Club Esportiu Atòtic Balears
(club de Segona Divisió B)
inaugurat l'any 1980 amb mesures del camp de 102 m. x 66 m.



club de tennis "Beat Padel"



pistes i piscina del Poliesportiu Municipal Germans Escala

VELOCITATS ROTONDES. "Llibre verd de AASHTO"

Categoría iloc	Velocitat de disseny màxima recomanada
Minironda	25 km/h
Urbana Compacta	25 km/h
Urbana Carril Simple	35 km/h
Urbana Carril Doble	40 km/h
Rural Carril Simple	40 km/h
Rural Carril Doble	50 km/h

R1 : radi de trajectòria d'entrada, radi mínim en la trajectòria més veloç abans de la línia cedex-i-el-pas.

R2 : radi de la trajectòria de circulació, radi mínim en la trajectòria més veloç al voltant de l'illa central.

R3 : radi de trajectòria de sortida, radi mínim en la trajectòria més veloç a la sortida.

R4 : radi de trajectòria de gir-esquerra, radi mínim en la trajectòria del conflicte/moviment de gir-esquerra.

R5 : radi de gir-dreta, radi mínim en la trajectòria més veloç d'un vehicle que gira a la dreta.

velocitat R1 < velocitat plaça territorial

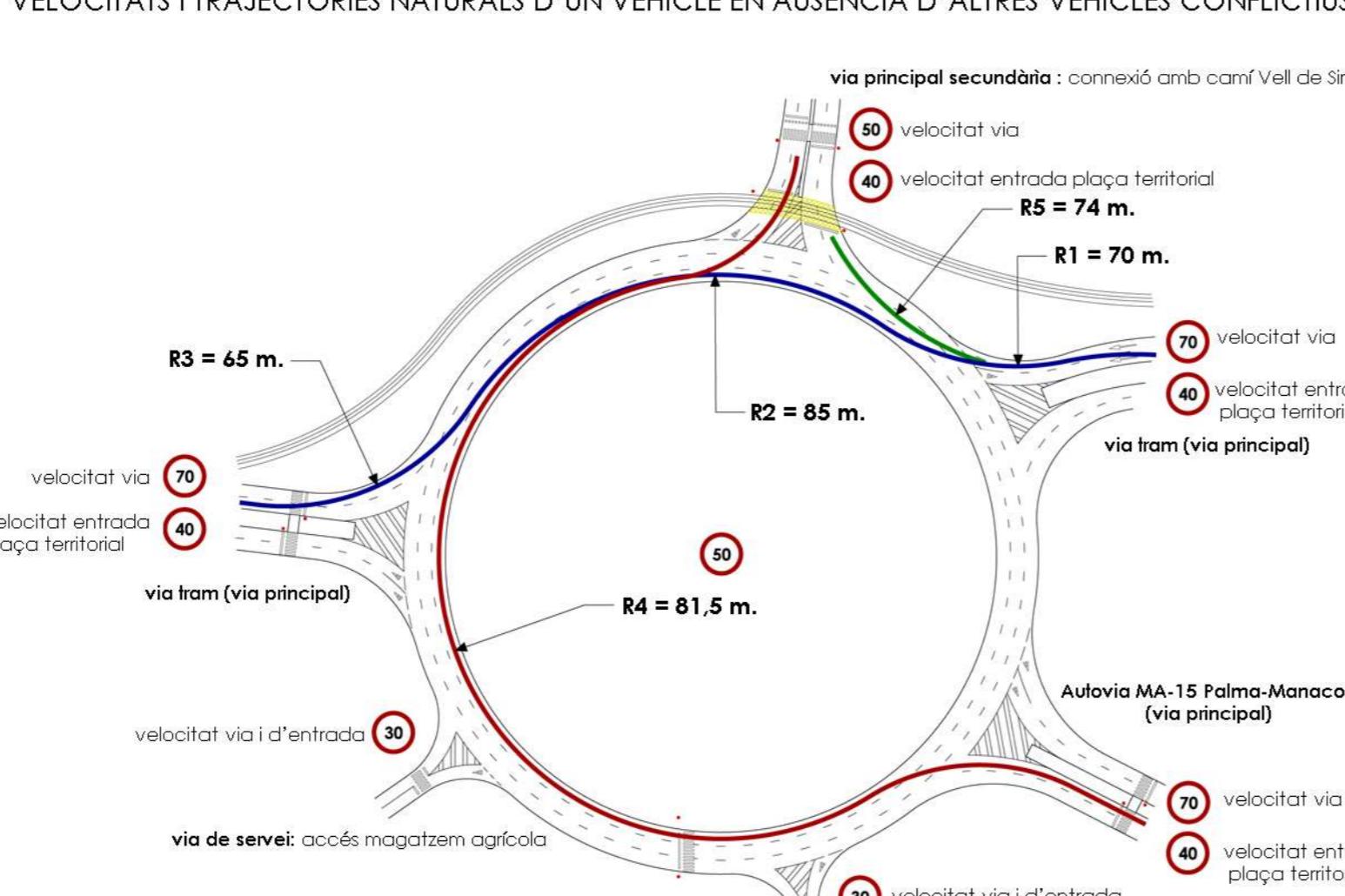
R1 < R2 < R3

velocitat R5 > velocitat R4

velocitat R5 < velocitat plaça territorial

*En casos com aquest en el qual el diàmetre del cercle total inscrit supera els 60 metres el R2 no ha de ser necessàriament inferior al R3 ja que prima la seguretat dels peatons en la sortida del tramero que els vehicles no arriben a velocitat molt grans. A més a més els límits han de complir amb els radi de gir per a vehicles de grans dimensions.

VELOCITATS I TRAJEKTÒRIES NATURALS D'UN VEHICLE EN AUÑÈNCIA D'ALTRES VEHICLES CONFLICTIU



PARÀMETRES DE REFERÈNCIA PER A LA DEFINICIÓ DE LA "CARREFOUR À GIRATION"

"Recomendaciones sobre glorietas". Ministerio de Fomento.

VALORS RADIS DE TRAJEKTÒRIES. "Llibre verd de AASHTO"

Diàmetre cercle inscrit [m.]	Valor R4 aproximati	Valor R1 màxim
Rotonda carril doble	Radi (m.)	Velocitat (km/h)
45	15	24
50	17	25
55	20	27
60	23	28
65	25	29
70	28	30

Amplades mínimes de carril circulatori per a rotundes de dos-carrils

Diàmetre cercle inscrit	Amplada mínim carril circulatori	Diàmetre illa central
45 m.	9.8 m.	25.4 m.
50 m.	9.3 m.	31.4 m.
55 m.	9.1 m.	36.8 m.
60 m.	9.1 m.	41.8 m.
65 m.	8.7 m.	47.6 m.
70 m.	8.7 m.	52.6 m.

176,2 m. 8,1 m. 160 m.

Amplades mínimes de carril circulatori per a rotundes de tres-carrils

Diàmetre cercle inscrit	Amplada mínim carril circulatori	Diàmetre illa central
176,2 m.	12,15 m.	160 m.

Les trajectòries han sigut calculades un cop definida la geometria de la plaça territorial. Com es pot veure la relació entre els valors calculats és molt diferent respecte dels altres degut al gran tamany de la plaça.

• A la cerca d'un possible PROGRAMA per a la plaça territorial. Un lloc d'opportunità per a Son Ferriol.

http://www.

LA PRENSA

2013 | Autor: Jordi

Son Ferriol pide una pista de "Skate"

8 de junio de 2013 | Autor: Jordi

Son Ferriol, tiene un encuentro entre los chavales que piden desde hace ya mucho tiempo una pista para practicar el deporte del skateboarding. Los vecinos de Son Ferriol, Valenzuela, la regidora Sra. Begona Sánchez, y el presidente de la tercera edad Jose Antonio



CENTRE CULTURAL SON FERRIOL



ASSOCIACIÓ OMNÍUM EDUCATIU



ASSOCIACIÓ GENT GRAN DE SON FERRIOL



→ UBICACIÓ EN LA NOVA PLAÇA TERRITORIAL

↓

PER QUÈ?

- PER APROFITAR UN ESPAI DE CARÀCTER PÚBLIC SENSE NECESSITAT D'EXPROPIAR UN altre TERRENY PER A AQUESTA UBICACIÓ.
- PER DONAR VIDA A LA PLAÇA TERRITORIAL RECUPERANT AQUEST ÚS DE ROND-POINT COM A LLOC DE REUNIÓ.



PRINCIPAL TIPUS D'OCI QUE TROBEM A SON FERRIOL

