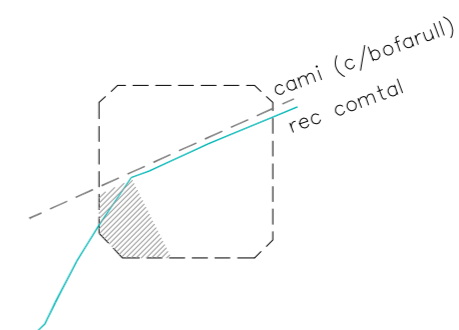
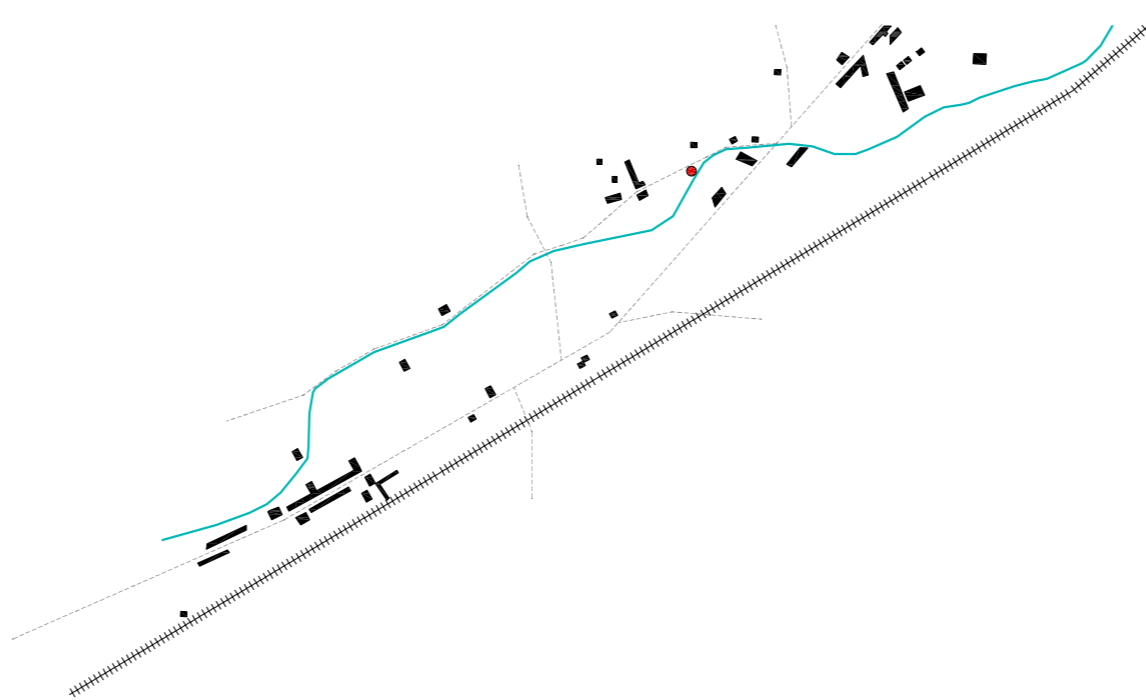


1855

aixecament topogràfic

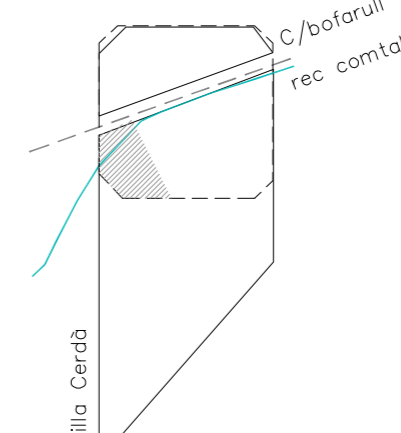
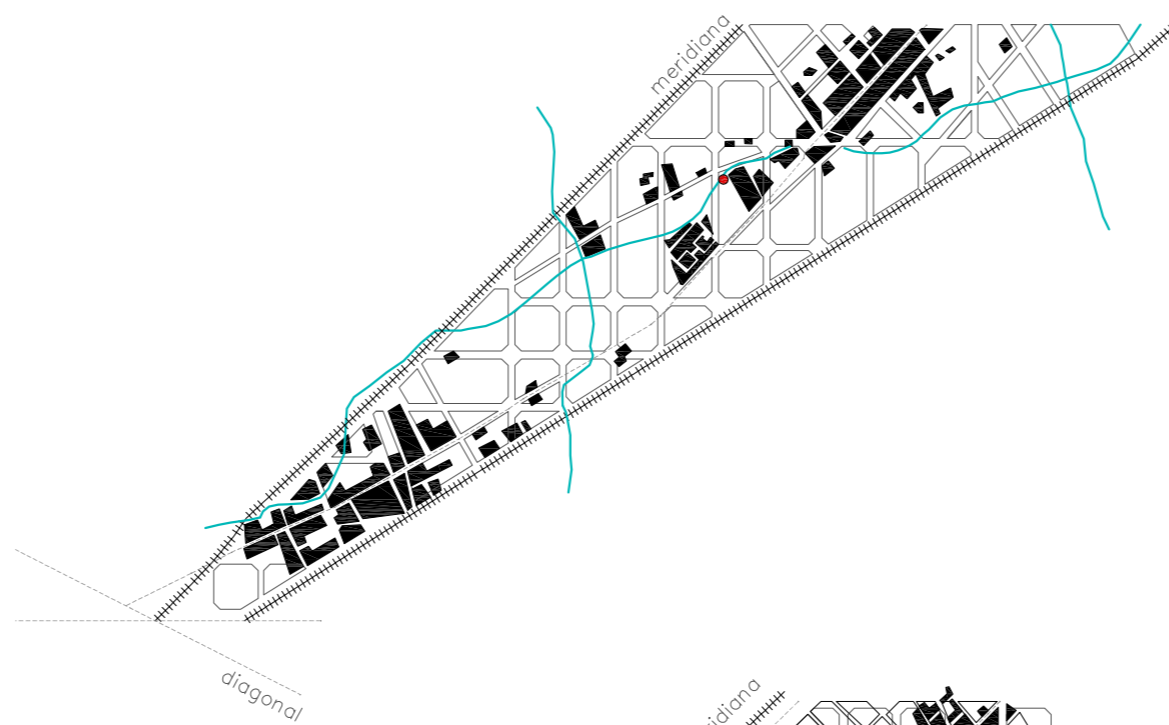
L'entorn és totalment agrari, amb masies disperses. Prop de la parcel·la algunes construccions d'una proporció més gran que les masies acompanyen el rec comtal i s'intueix l'actual carrer de boforull, que neix al passeig de gracia direcció França.



1882

Industrial, comercial i pla Cerdà

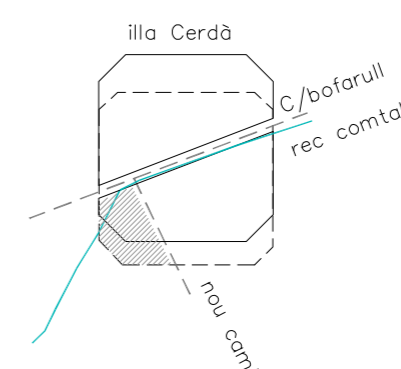
Es fa una primera distribució i plantejament de les illes de Cerdà. Es superposa aquesta nova mal·la amb el teixit existent. L'àrea de la Sagrera queda delimitada entre dos grans eixos ferroviaris. A l'entorn apareixen puntualment algunes edificacions. El rec comtal i el carrer boforull continuen sent visibles.



1903

Segon aixecament topogràfic

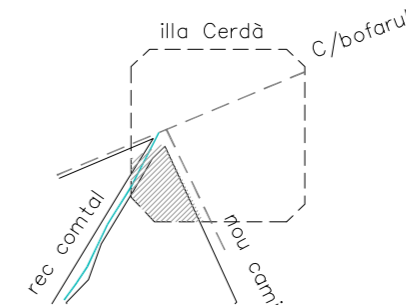
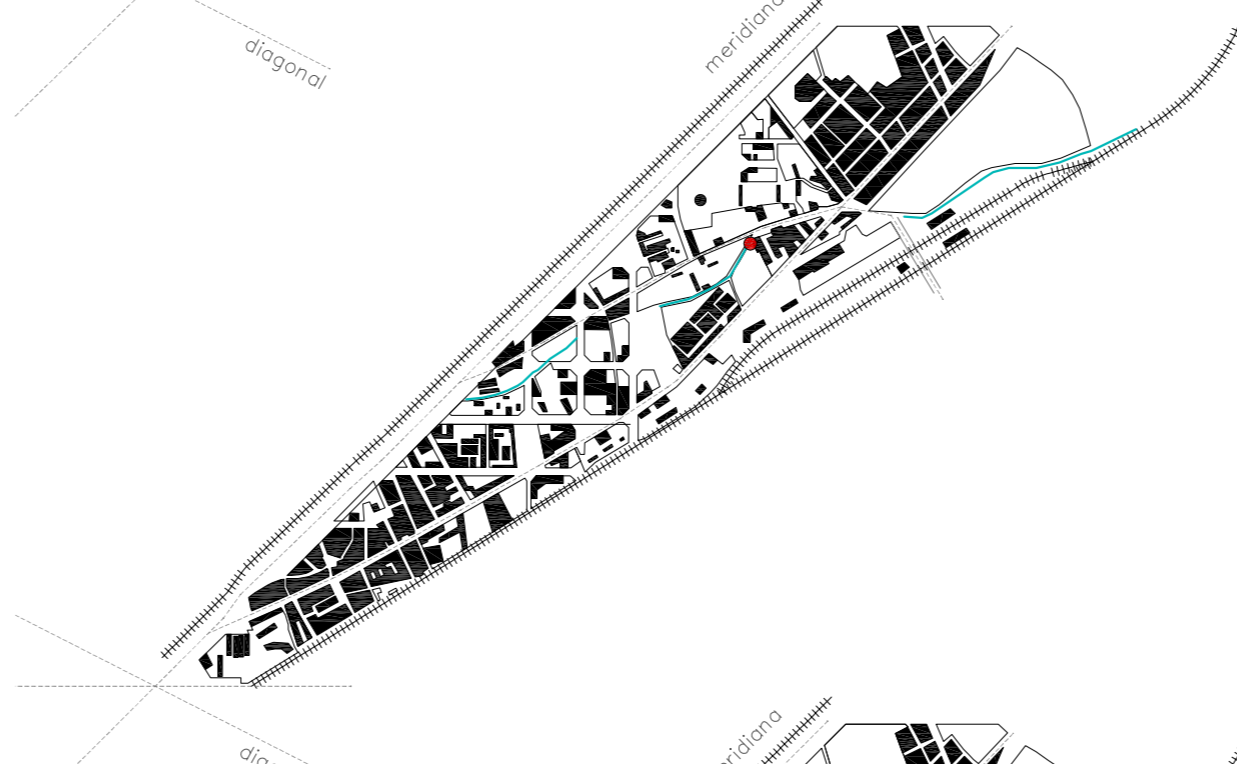
Es continua aplicant la mal·la del pla Cerdà a tota l'àrea de Barcelona, amb la nomenclatura de carrers i punts definits. Aquesta nova mal·la respecta en gran part les traces preexistents, tals com camins, carreteres i fins i tot parcel·lars existents. En aquest punt el camí de boforull es planteja com un nou carrer dins de l'exemple. L'àrea de Sant Andreu cada cop és més gran i la carretera que comunica amb el centre és més important. El rec comtal continua sent visible i reconeixible.



1929

consolidació

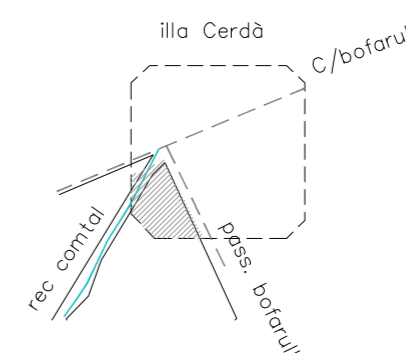
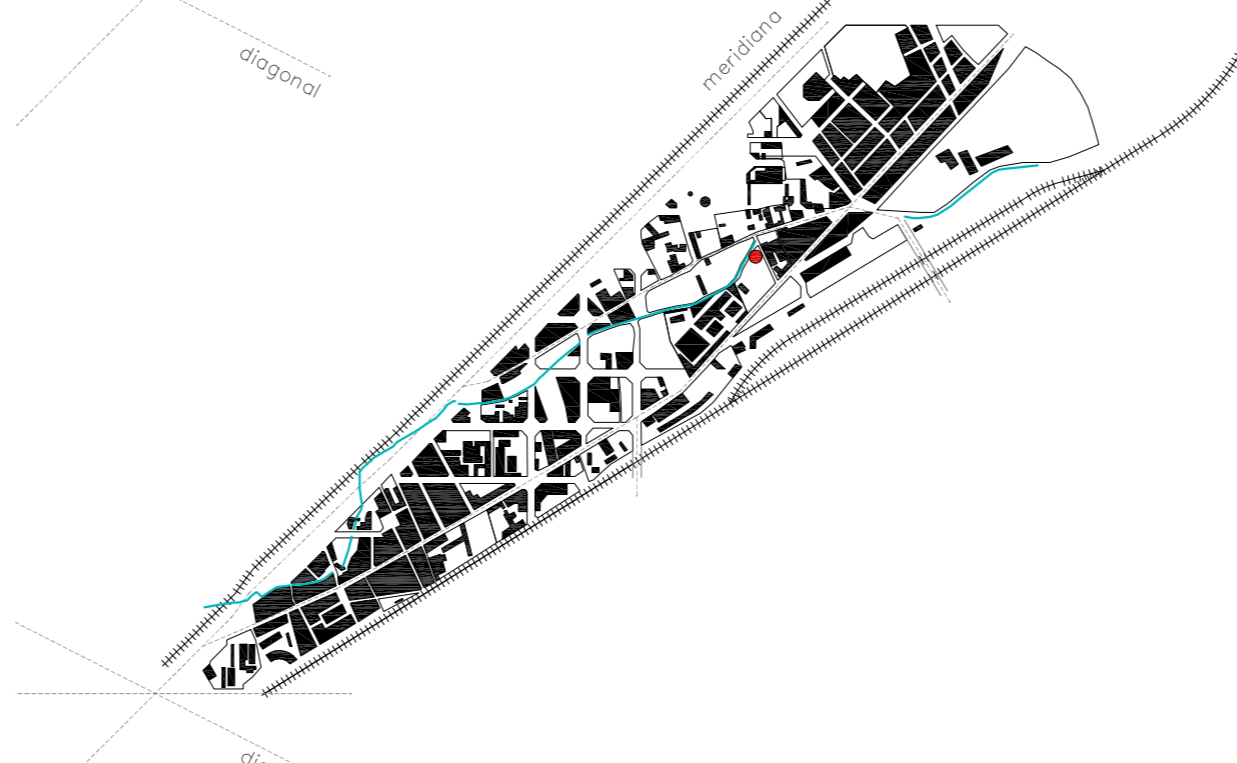
L'àrea es comença a definir. Les illes del pla Cerdà plantejades a l'altra banda de la meridiana es comencen a edificar. L'àrea que queda envoltant la nau encara conserva el parcel·lari agrari. Les edificacions que segueixen les alineacions agràries i de camins són de caràcter industrial. Hi ha com una re-parcel·lació al voltant de l'àrea de la nau on es forma un triangle entre el rec comtal, el carrer boforull i una illa fabril força consolidada.



1940

la parcel·la és delimitada

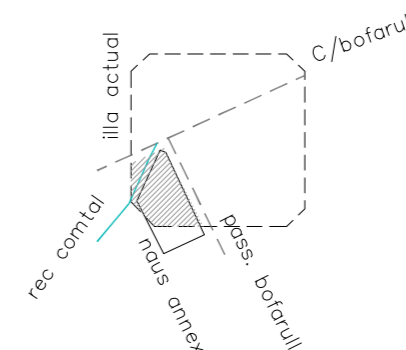
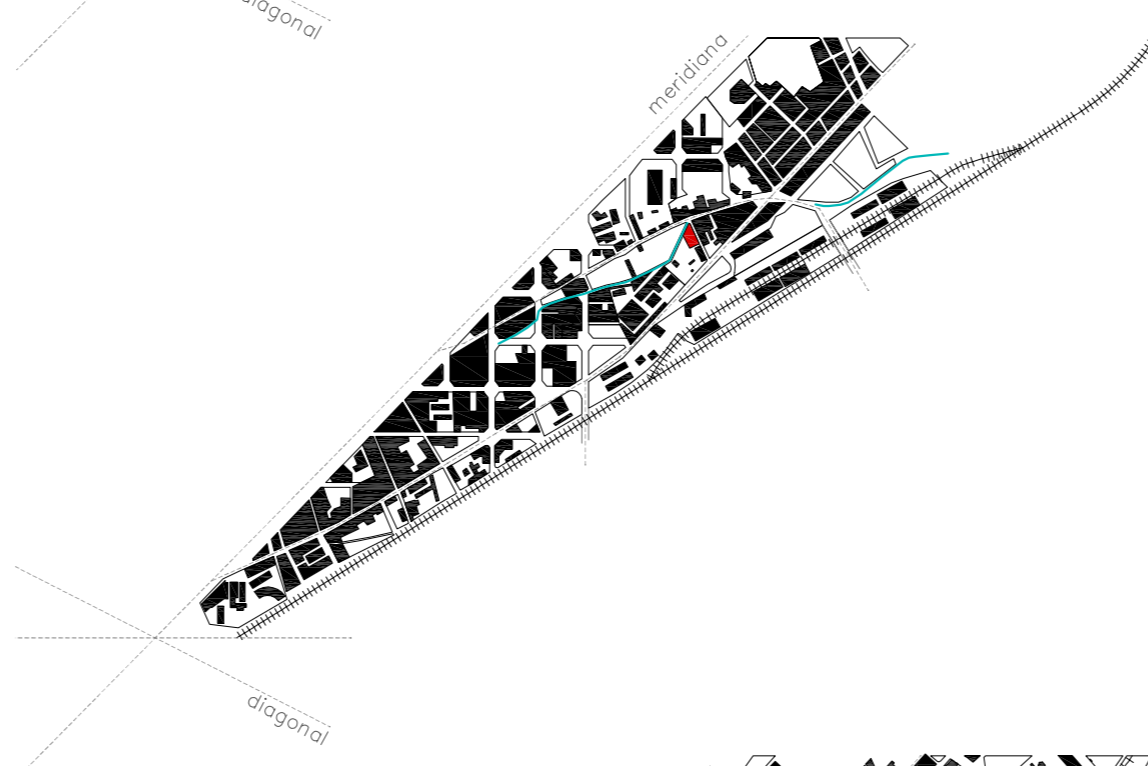
L'entorn continua en fase de creixement. La meridiana s'acaba al nou carrer Josep Estivill. Que està en fase de construcció. Tot l'àrea contigua a la nau continua igual. La parcel·la es defineix ja que apareix un nou carrer en perpendicular al carrer de Boforull i paral·lel a les fabricades de la banda de Sant Andreu. Aquest carrer és el que coneixem avui com a passatge Boforull. La parcel·la continua sent agrària on el rec comtal continua tenint una gran importància, però ja queda amagat en el tram entre la parcel·la en qüestió i carrer del clot (actualment carrer de la sagrera).



1956

Primera edificació

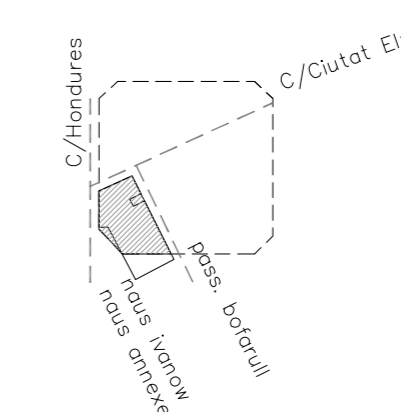
Les nous annexes. L'àrea de la sagrera queda encerclada per 2 grans eixos, la meridiana, que creix ràpidament cap a Sant Andreu i tota la consolidació de l'àrea ferroviària de la sagrera. En la parcel·la apareix les primeres edificacions, en forma de nous industrials, segurament les nous annexes que actualment formen part del conjunt de la Nau Ivanow. Aquestes nous respecten les traces, tant del rec comtal com del carrer boforull i passatge boforull.



1990

la nau

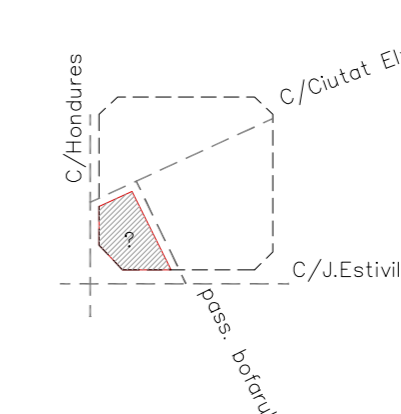
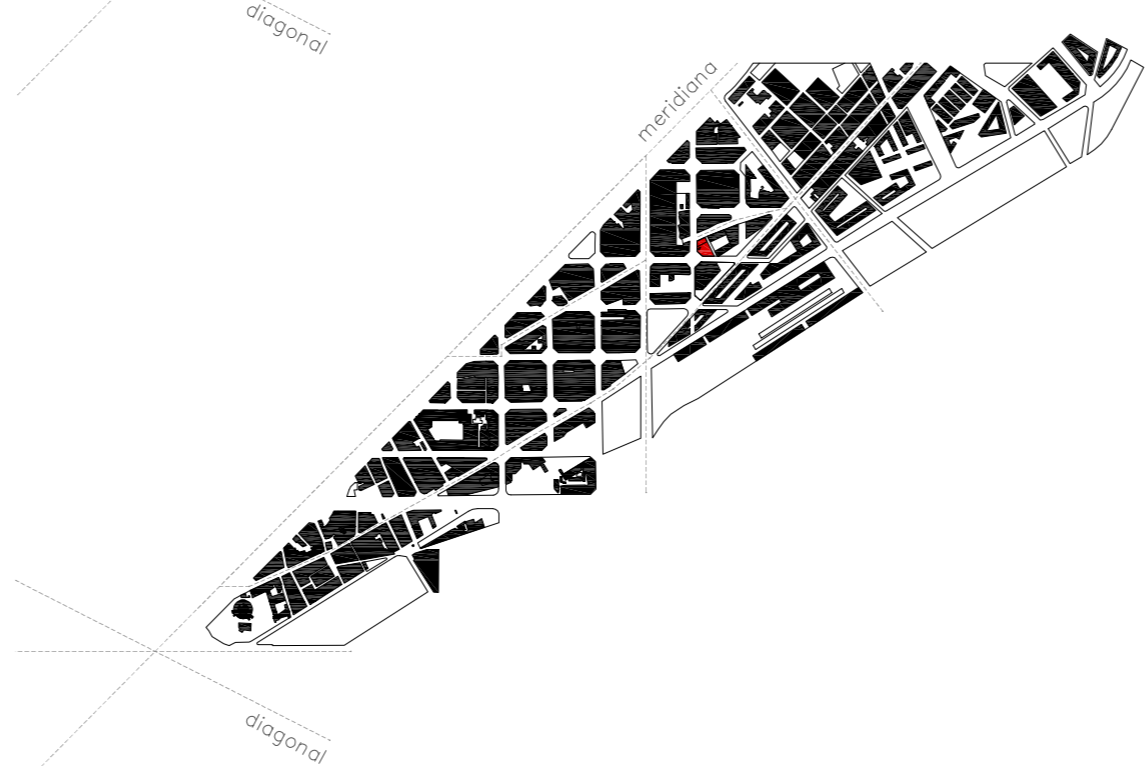
L'àrea de la sagrera està molt consolidada, queden restes del passat industrial, ja que les alineacions i edificis que es troben dins del barri encara no han assolit la forma. L'exemple La Nau Ivanow apareix al 1961 dins del triangle que formaven les nous, el carrer de boforull i el rec comtal. La nau es posiciona damunt del rec. L'obertura del carrer handures i les noves alineacions van delimitar la implantació de la Nau, passant a ser l'últim xamfrà de la banda est. Carrer Corsega/J. Estivill.



2015 ?

un nou xamfrà, l'últim xamfrà

El Pla Sagrera. Definitivament l'exemple arriba a la sagrera amb una sèrie de transformacions, la més important, tota la nova àrea al voltant de la nova estació de TAV i el nou parc lineal. La parcel·la de la nau es veu afectada per la meitat ja que el pla planteja l'ampliació del carrer J. Estivill.



transformacions històriques i traces físiques

Fàbriques de la Creació_NAU IVANOW

Projecte Final de Carrera_ ETSAV_ UPC_ Juny 2013

alumne_ [Bernat Ardèvol Ribalta]

tutor_ Amadeu Santaçana

