

P.K.=105.000 – Perfil N. 22

Zt=27856 Zr=27848 Zsr=27448
St=0.000 Sd=6.347 Sv=0.000 Sf= 5.010

P.K.=110.000 – Perfil N. 23

Zt=27709 Zr=27709 Zsr=27309
St=0.000 Sd=6.663 Sv=0.000 Sf= 5.010

P.K.=115.000 – Perfil N. 24

Zt=27578 Zr=27570 Zsr=27170
St=0.212 Sd=4.278 Sv=0.000 Sf= 5.010

P.K.=120.000 – Perfil N. 25



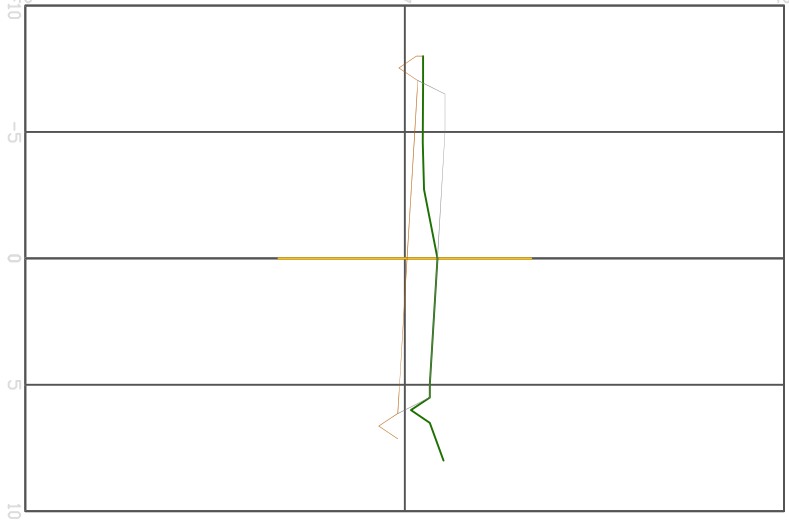
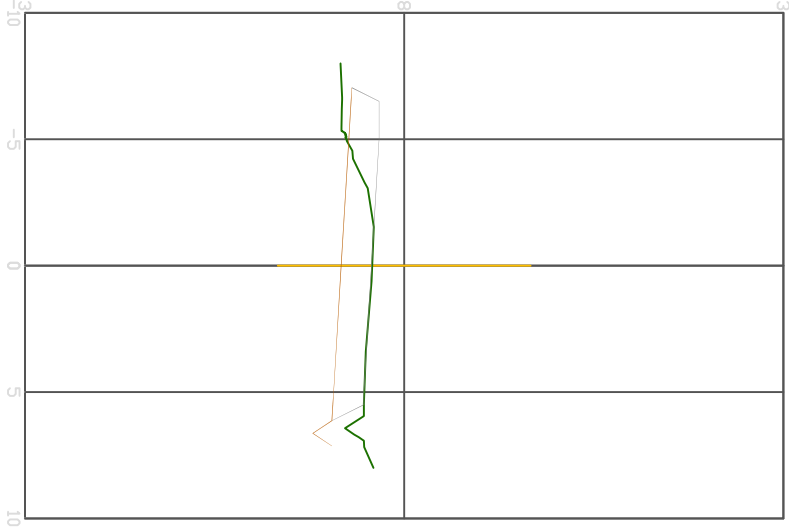
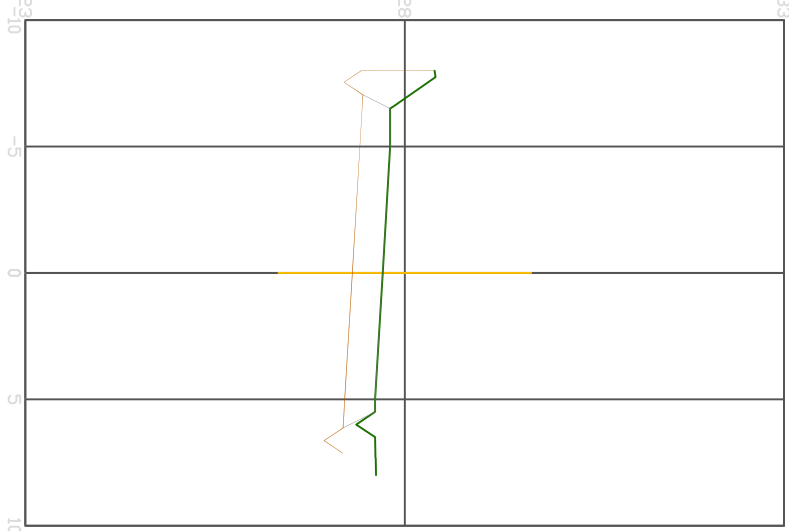
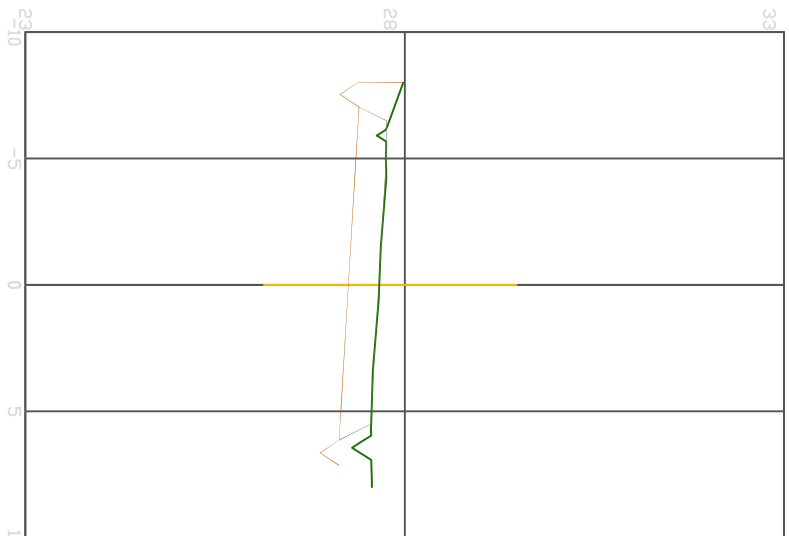
Zt=27431 Zr=27431 Zsr=27031
St=0.000 Sd=4.371 Sv=0.000 Sf= 5.010


P.K.=125.000 – Perfil N. 26

Zt=27291 Zr=27292 Zsr=26892
St=0.000 Sd=5.649 Sv=0.000 Sf= 5.010

P.K.=125.664 – Perfil N. 27

Zt=27274 Zr=27274 Zsr=26874
St=0.000 Sd=5.803 Sv=0.000 Sf= 5.010





PERFIL DEL TERRENO

PERFIL DE LA SOBRE RASANTE

FIRME DE LA RASANTE

Zi

Zr

Zsr

COTA TERRENO

COTA FIRME DE LA RASANTE

COTA SUB RASANTE

St

Sd

Sf

SUPERFICIE TERRAPLEN

SUPERFICIE DESMONTES

SUPERFICIE FIRME

0 m

5 m

10 m

15 m

20 m

Título:

Plano:

TRAZADO DE PROLONGACIÓN DE LA AUTOPISTA DEL MARESME ENLAZANDO CON AVENIDA SANT DANIEL DE BLANES

PERFILES TRANSVERSALES ROTOANDA

Tutor:

Escala vertical :

F. JAVIER TRE GARCIA

1/ 100

Alumnos:

Escala horizontal :

JAUME SERRA FARRERAS
OSCAR MIRANDA QUINTANILLA

1/300

Numero de plano:

Fichero del plano

9 de 11

perfil transversal rotonda.dwg