

.....
resum de la intervenció
.....

El port de Barcelona es tracta d'una excepció en la ciutat de Barcelona, tant en l'àmbit polític com en el geogràfic. La zona proposada per a l'actuació es situa just en el punt on actualment la ciutat troba els seus límits (físics i programàtics) i comença la zona portuària. Aquest contacte difícil amb una ciutat que constantment busca la consolidació dels seus espais, es contraposa amb la fisionomia abstracta dels espais del port que constantment es van transformant i s'adapten a les necessitats específiques que l'activitat requereix a cada moment.

Ens trobem doncs en un espai singular tant a nivell urbà com d'activitat. Un espai en tensió constant amb la ciutat per les seves difícils relacions i susceptible a ser adquirit/ocupat per aquesta per la seva situació privilegiada. Es tracta d'un paisatge amb un llenguatge tant pròpi com potent que actualment no sap molt bé com dialogar amb la ciutat.

La proposta parteix d'una intenció de preservar (activitat i paisatge) sempre sumant noves capes, mai suprimint les existents i en tot cas mirant d'optimitzar allò que hi ha fent els mínims canvis necessaris.

Es planteja un mecanisme per anar reanimant aquelles zones que han quedat buides d'activitat (o que hi quedaran en un futur) que consisteix en la implantació d'uns nous dispositius que es sumen a les preexistències complementant-les. Aquests nous dispositius permetran re-activar-les amb noves activitats ciutadanes aprofitant les seves característiques específiques (d'espai, materialitat, etc) i amb una transformació molt reduïda ja que la resta d'espais necessaris que no trobem (amb les seves especificitats) en les preexistències les contindrà la nova construcció.

L'accessibilitat a aquests nous focus d'activitat serà possible gràcies a la implantació d'un nou 'corredor de mobilitat' que com un cuc s'anirà infiltrant per els espais del port i anirà lligant aquest nou sistema. Aquest corredor consta principalment d'una vorera per a vianants, un carril per a bicis i el tramvia de Barcelona que s'estira des del parc de la Ciutadella i tanca el recorregut enllaçant amb la parada de la nova línia 9 del metro al Passeig de la Zona Franca (que permetrà la connexió directa amb l'aeroport del Prat).

Aquest nou corredor li dona un caràcter urbà a la proposta que permet la relació directa amb les preexistències re-ocupades, aporta les diferents velocitats de desplaçament als usuaris i a més fa de límit amable entre l'activitat ciutadana i la portuària.

En aquest treball es fa una proposta d'un d'aquests nous dispositius en el moll de Sant Bertan, que és la zona del port industrial més propera a la ciutat i actualment sembla que la més susceptible a iniciar aquesta transformació. Però el projecte planteja l'extensió d'aquest sistema per a la resta d'espais residuals del port que en un futur podrien rebre una intervenció de les mateixes característiques. D'aquesta manera es genera un sistema de certa flexibilitat (sempre responent a una demanda) que va connectant i re-activant aquests espais dotant-los d'infraestructura sense que depenguin d'altres grans intervencions per poder-les portar a terme.

Agraïments:

Roger Tudó
Ferran Martori
Berta Fusté
Enric Rovira
Esther Gonzalez
Aida El Kabbaj
Raúl Luengo
Jon Ugarte
Marc Costa

I també a tota la gent
que m'ha donat suport,
ànims i comprensió al
llarg d'aquests mesos.

espais de treball de la
d à r s e n a

Iago Pineda De Ignacio-Simó
Escola_Técnica_Superior_d'Arquitectura_del_Vallès
Tutor: Roger Tudó PFC Gener 2013

