

# primeres actuacions

Accessibilitat generada  
 Planta baixa nou vs vell escala 1:1000  
 Seccions de la via escala 1:600 i 1/250

## CONVIVÈNCIA:

Activitat portuària — Turistes — Ciutadà

Manipulació dels límits: **ESPONJAMENT**

Nou esquema de circulació: Disociar tipus de transport

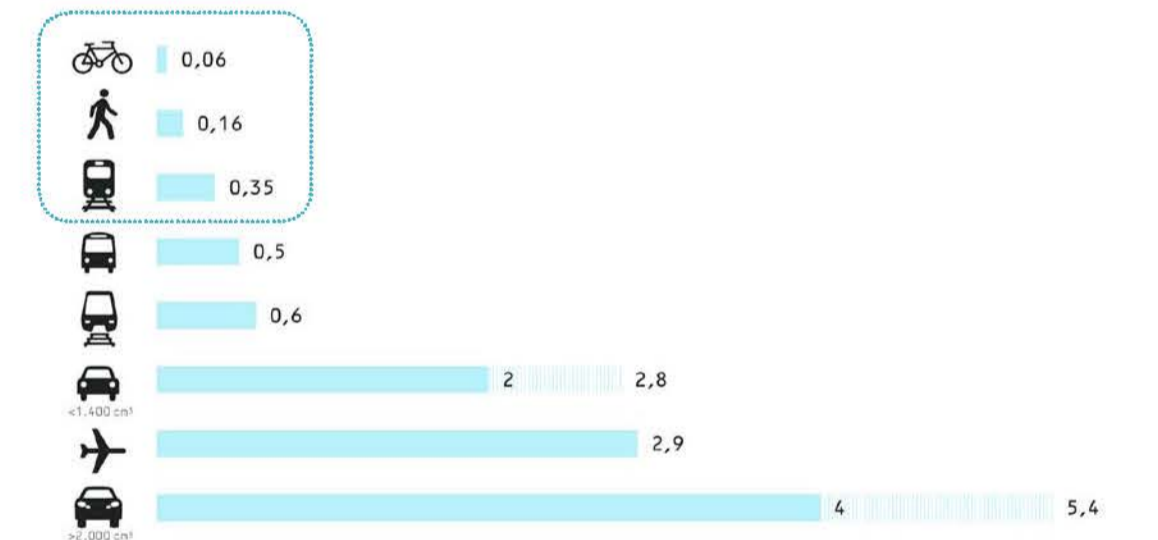
CAMIONS COTXES AUTOCARS TAXIS | PERSONES BICIS TRAM



Istanbul, Carrer Istiklal

## IMPACTE AMBIENTAL:

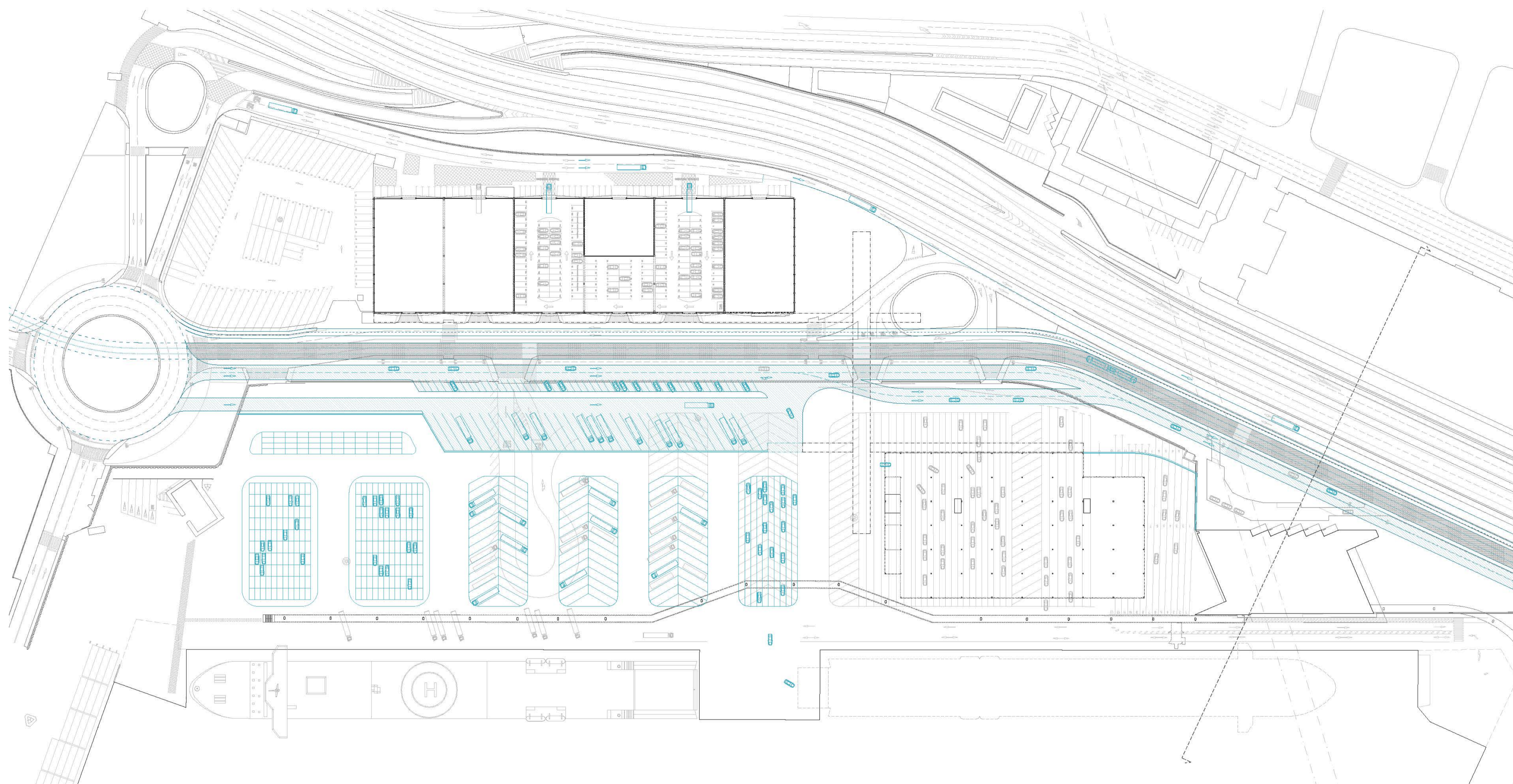
Energia consumida per una persona en recórrer 1km emprant diferents mitjans de transport (en megajoules)



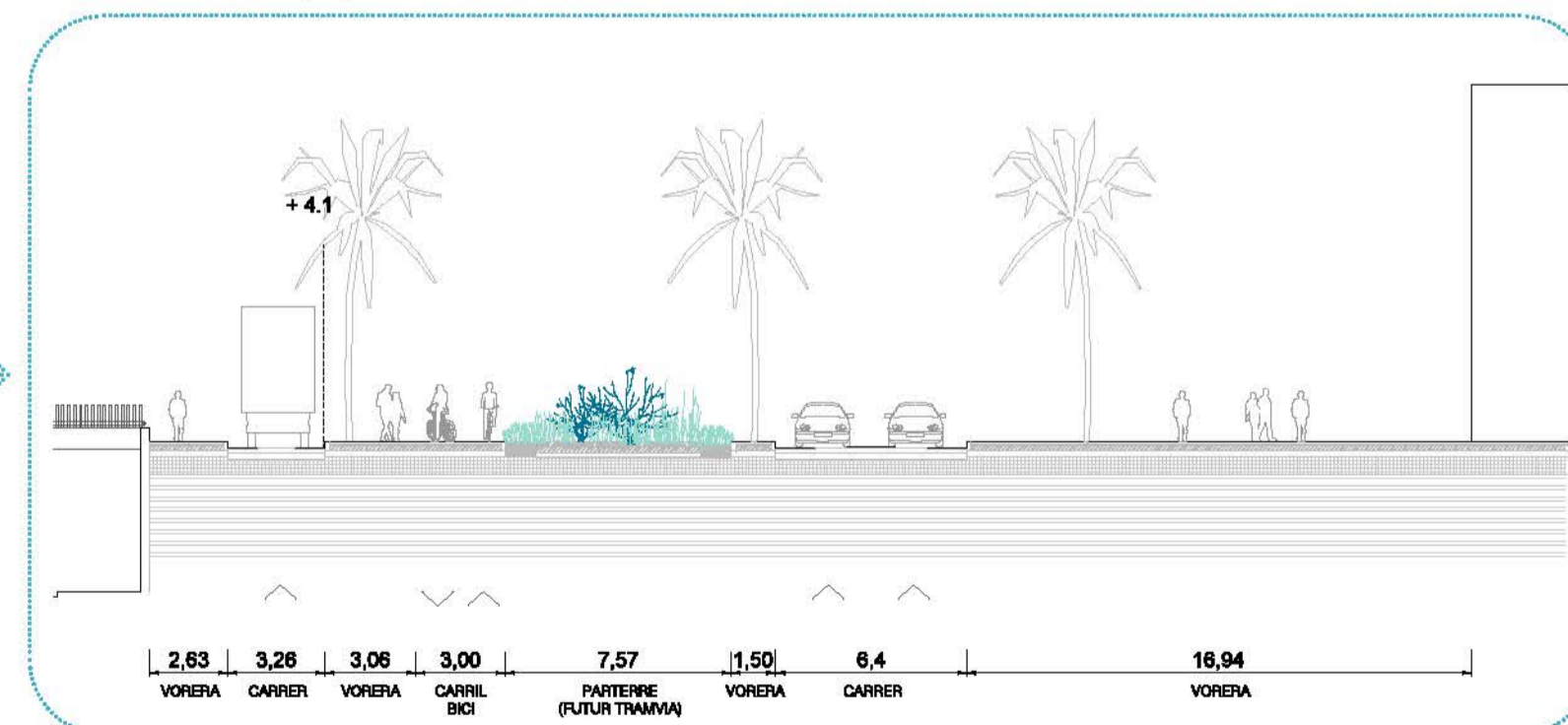
Manuel Toharia. <<El Clima>>. Ed. de bolsillo Barcelona 2008

Amb la nova secció del carrer proposada es vol:

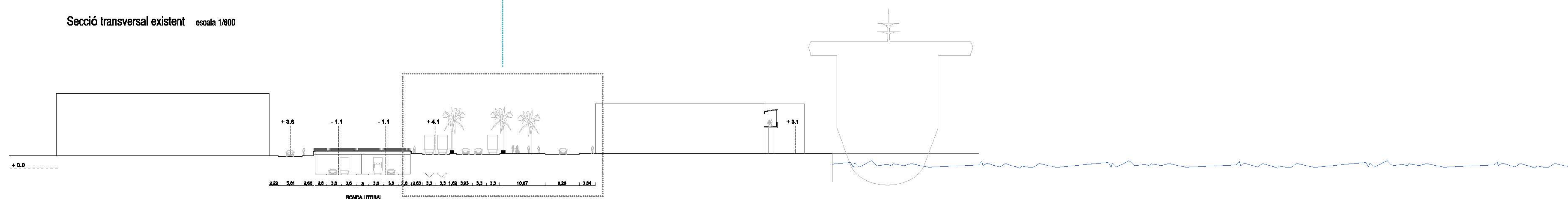
- Dotar d'una **accessibilitat digna** a la zona i als nous programes proposats.
- Reduir la **sensació de perillositat** esponjant el contacte entre els usuaris 'de ciutat' i els vehicles de la indústria portuària.
- Fomentar la **mobilitat de baixes emissions** apostant per les voreres amples i agradables, el carril bici i el tram (3 velocitats de desplaçament).



Secció del vial proposada escala 1/250



Secció transversal existent escala 1/600



espais de treball de la  
**d'arsena**

lago Pineda De Ignacio-Simó  
 Escola Tècnica Superior d'Arquitectura del Vallès  
 Tutor: Roger Tudó PFC Gener 2013