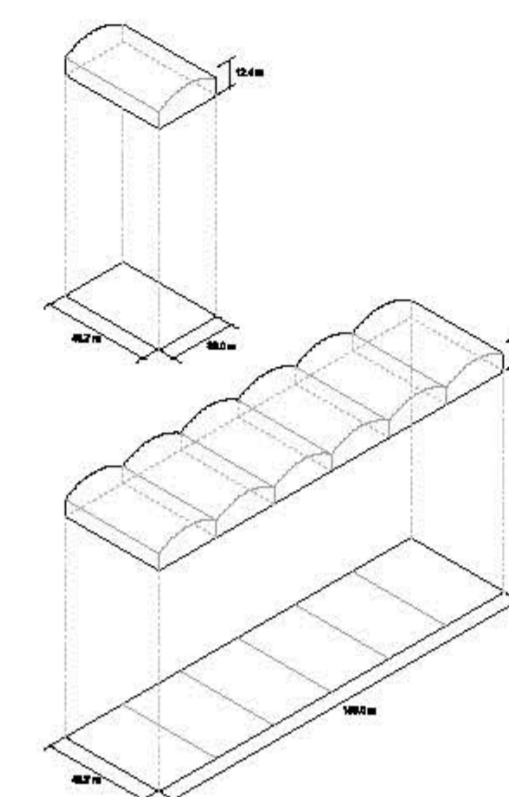


LES NAUS



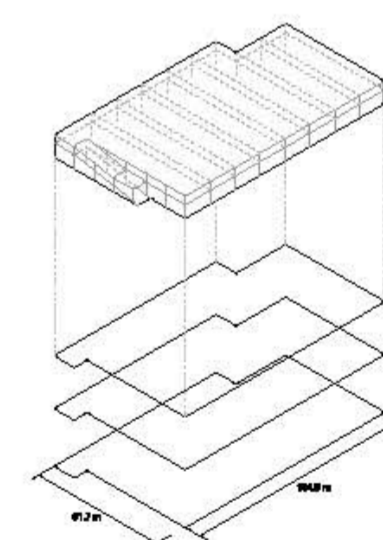
-Volum d'una nau: 16.750 m³
-Superfície d'una nau: 1530 m²

-Volum del conjunt: 100.500 m³
-Superfície del conjunt: 9.180 m²

-Estructura de la coberta:
Arca de perfil d'acer laminats atirantats i recolzats sobre l'estructura de formigó.
Sobre els arcs hi ha les biguetes rigiditzades amb creus de sant andreu per tal d'evitar el pandeg dels arcs.

-Estructura primària estable:
Esquelet de formigó armat format per: Pòrtics de pilars units a bàsers amb unió rígida.
Arca atirantats en les façanes amb unió rígida als pòrtics. Contribueixen en l'estabilitat del conjunt.
Fonaments de sabates puntuals (correguda en els extrems) que permeten la unió rígida dels pilars amb el terra. Disposen de pilots que transmeten les càrregues al estrat més dur.

L'APARCAMENT

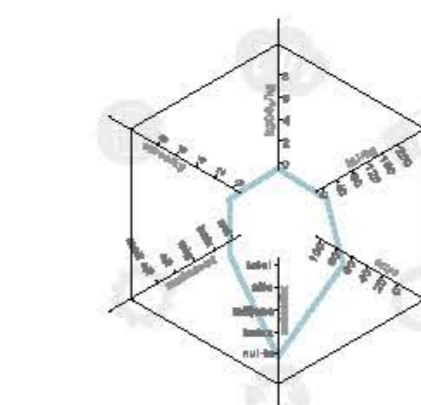


-Volum sota coberta: 64.810 m³
-Superfície de cada planta: 8.417 m²
-Superfície 3 plantes: 19.251 m²

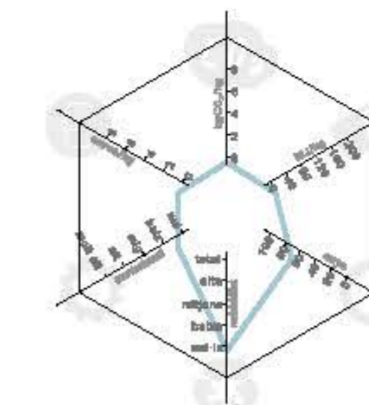
-Estructura pre-fabricada de formigó:
Els forjats estan formats per plaques alveolars pre-tensades que cobreixen la llum entre pòrtics. Per fer-ho treballar com un conjunt rigiditzat tenen una capa de compressió de formigó in-situ d'uns 5 cm de gruix.

Pòrtics de 2 plantes formats per pilars pre-fabricats amb mènsules incorporades on s'hi recolzen les bigues.

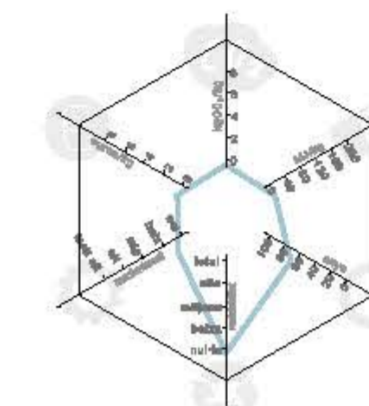
Pels fonaments es fa la hipòtesi de que són sabates alligades també prefabricades a les que s'hi encasta el pilar per aconseguir la unió rígida.



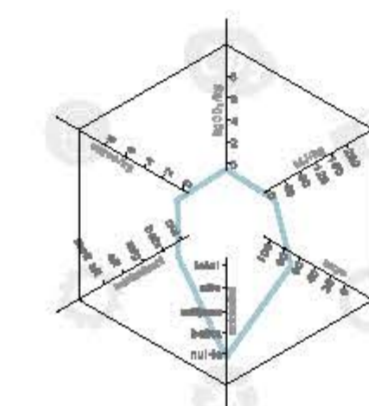
Capa de compressió d'una Sim de formigó amb pintura de seryalització.
Estat de conservació: Acceptable



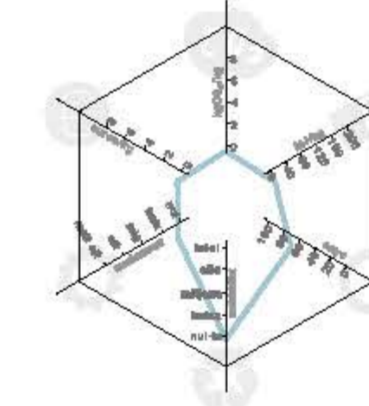
Forjats de lloses alveolars de formigó pre-fabricades (planta coberta).
Estat de conservació: B0



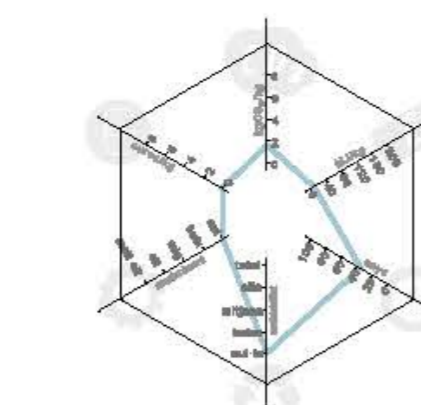
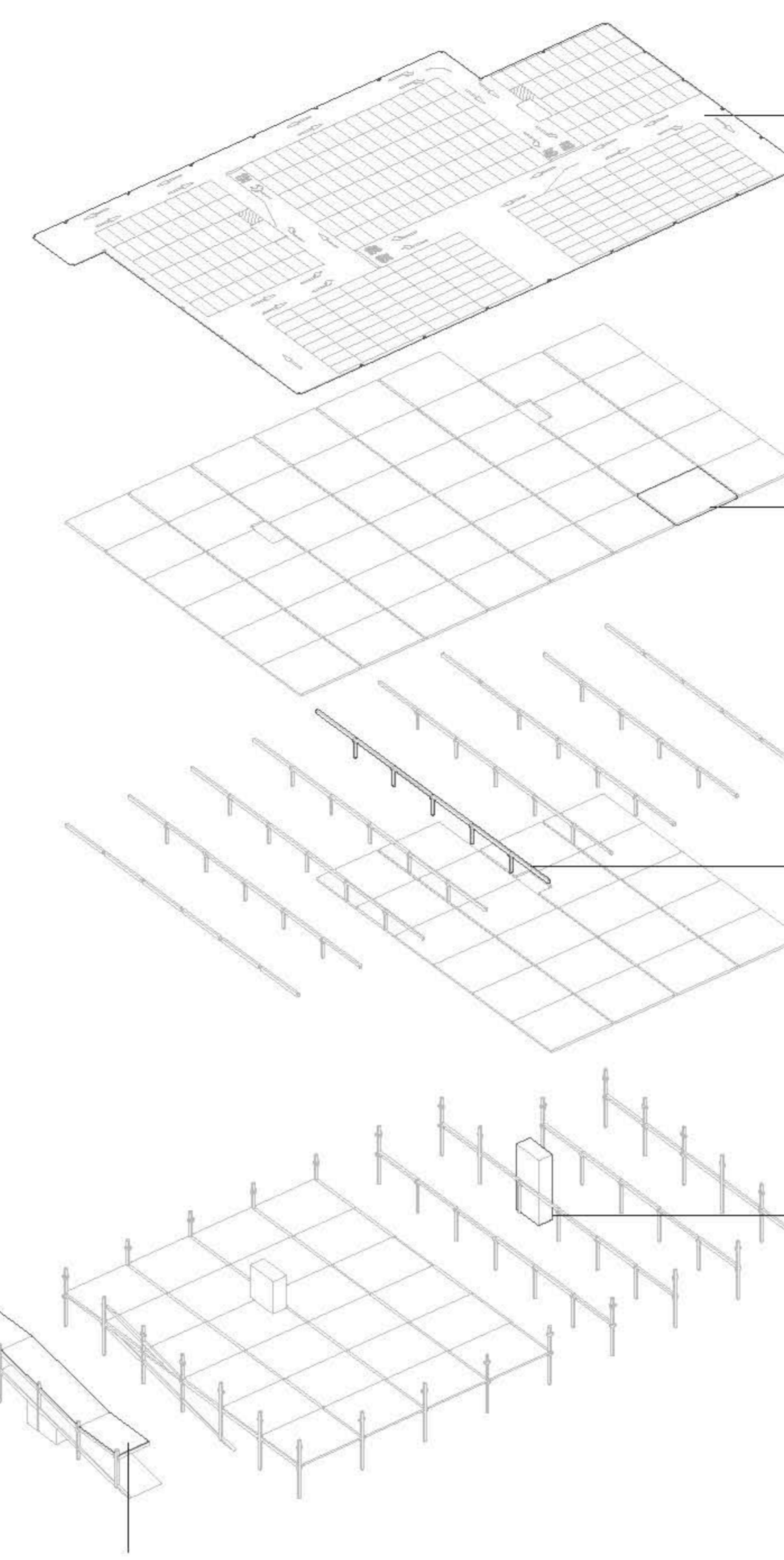
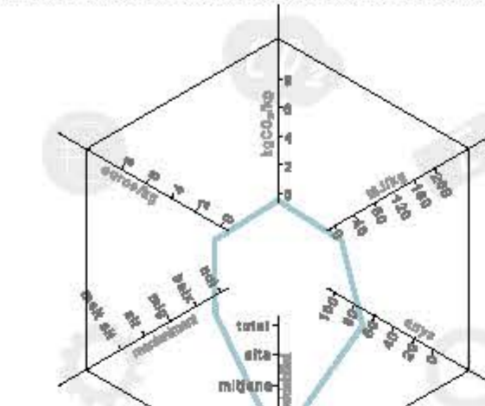
Pòrtic de pilars i bàsers pre-fabricades de formigó (component industrialitzat).
Estat de conservació: B0



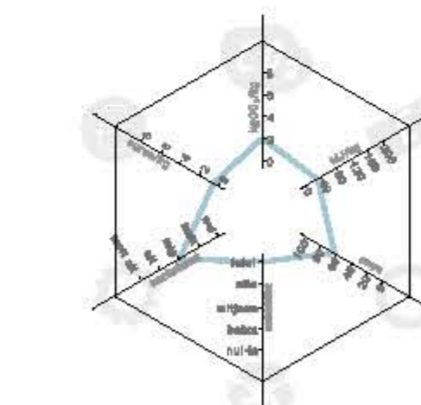
Nucli de comunicació vertical (escales en caixa de formigó).
Estat de conservació: B0



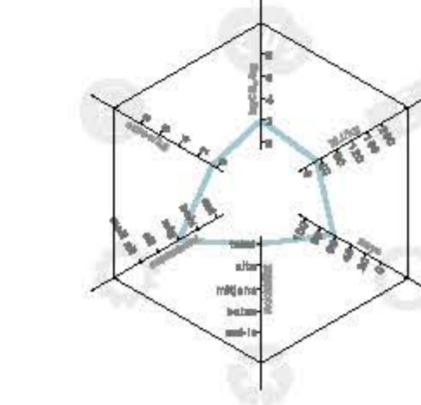
Rampa d'acòs per a vehicles pesats format també per elements pre-fabricats de formigó.
Estat de conservació: B0



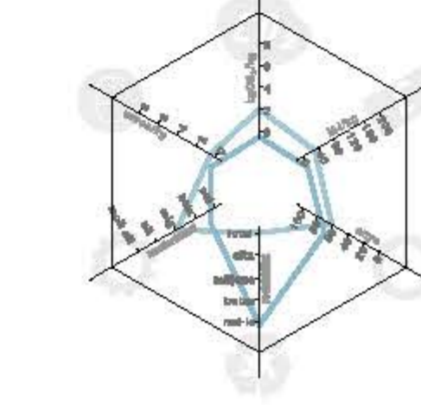
Coberta formada per planxes d'uralla ondulades.
Estat de conservació: Dient



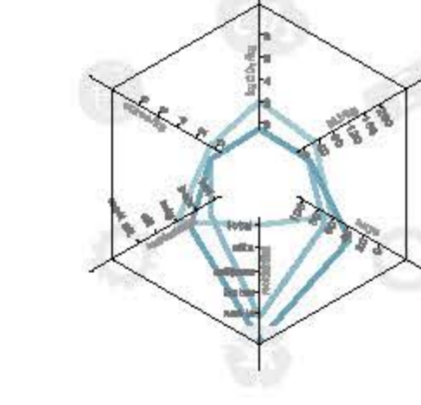
Biguetes d'acer IPN amb creus de rigidització.
Estat de conservació: Acceptable



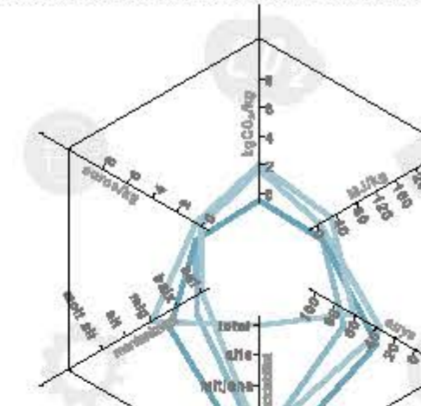
Arca de perfil d'acer IPN atirantats.
Estat de conservació: Acceptable



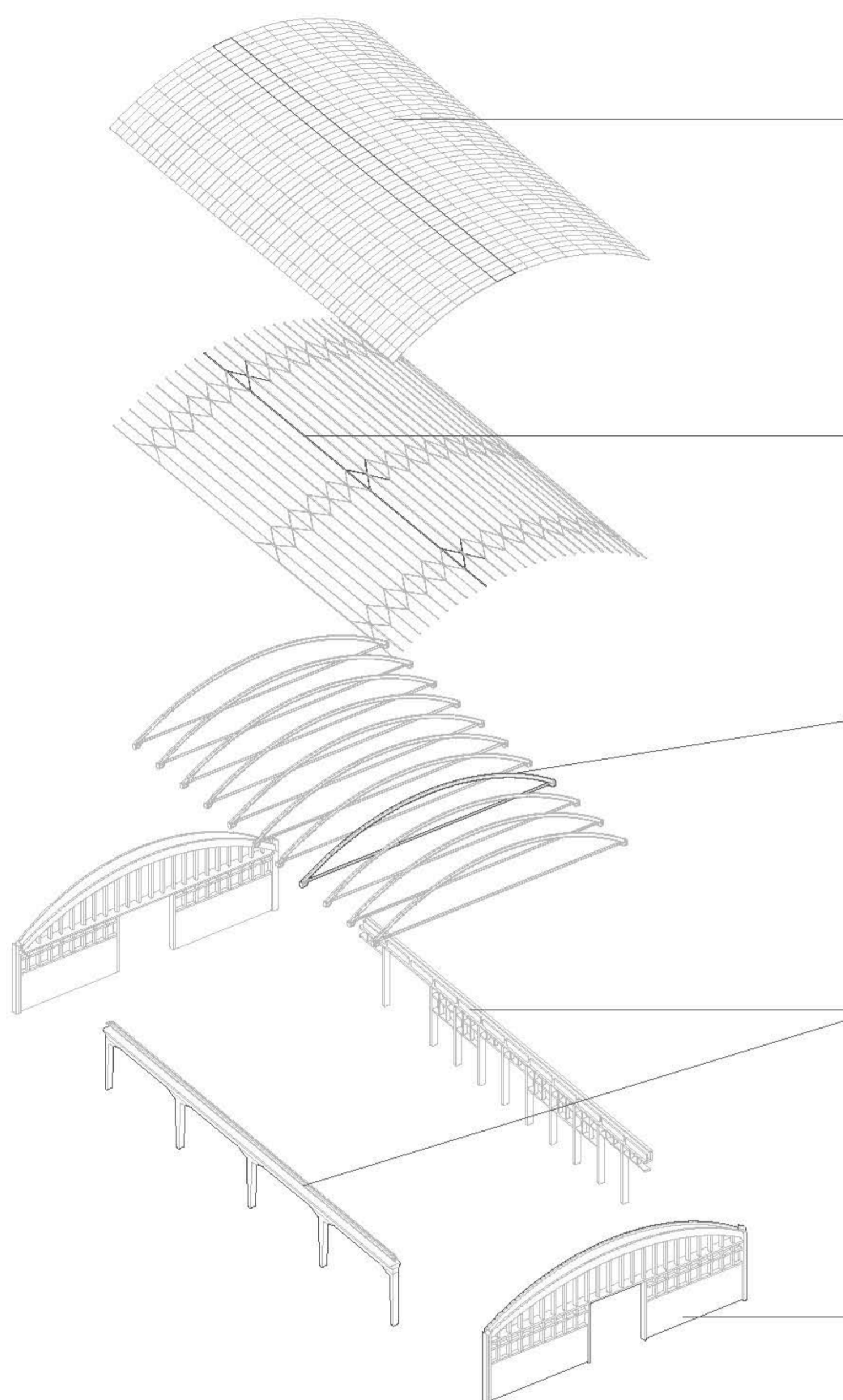
Estructura de pòrtic de formigó armat recolzats sobre sabates de formigó armat.
Estat de conservació: Regular



Façanes amb esquelet i galoia de formigó armat i tancament de fabrica sense aïllament tèrmic.
Estat de conservació: Regular



En el cas de l'aparcament ens trobem un esquelet vist d'estructura de formigó pre-fabricada, però per l'execució de l'estructura amb capes de compressió sobre les plaques seria força complicat de desmuntar-ho.
Per altra banda, el fet de que es tracti d'un esquelet, amb llums generoses i una capacitat portant dels forjats alta ho converteix en una estructura suggerent i susceptible de ser 'completada'.



En fer l'autòpsia de les naus ens n'adonem de que la principal virtut de la construcció és la gran llum entre pòrtics que permet la coberta lleugera feta amb perfils metàl·lics atirantats.
El problema principal que trobem és que la major part del construït no és ni desmuntable ni reciclable, sinó que ens trobem amb materials pesats i de construcció humida.
És per això que de de l'inici s'ha treballat amb la intenció d'aprofitar els espais fent el mínim de transformació ja que l'estat de conservació és acceptable.

