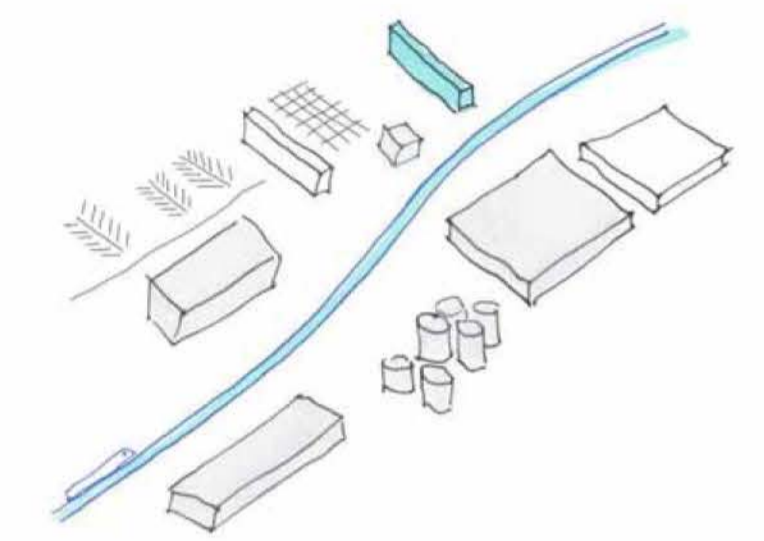


# l'anàlisi

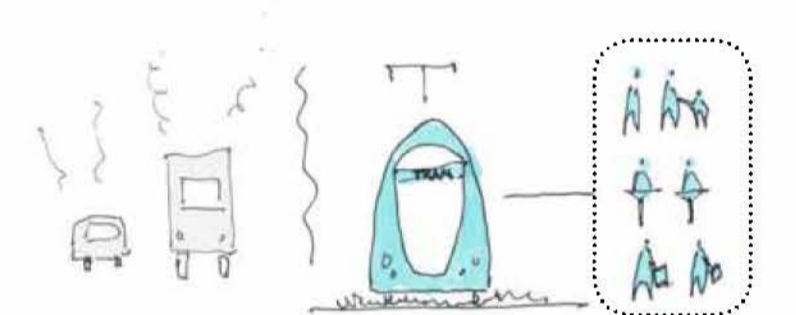
Intermodalitat

Actualment el port disposa d'una gran varietat d'infraestructures vinculades a la indústria, al transport de mercaderies i al transport de passatgers. En aquest projecte es planteja una model d'intervenció en el port que permeti sumar-hi un nou personatge: el ciutadà. La representació d'aquest en tot el complex entramat del port es veurà reflectida en una nova infraestructura de mobilitat lleugera, de baix impacte i que permet infiltrar-se pels espais del port sense necessitat d'una gran transformació prèvia: **EL TRAM**

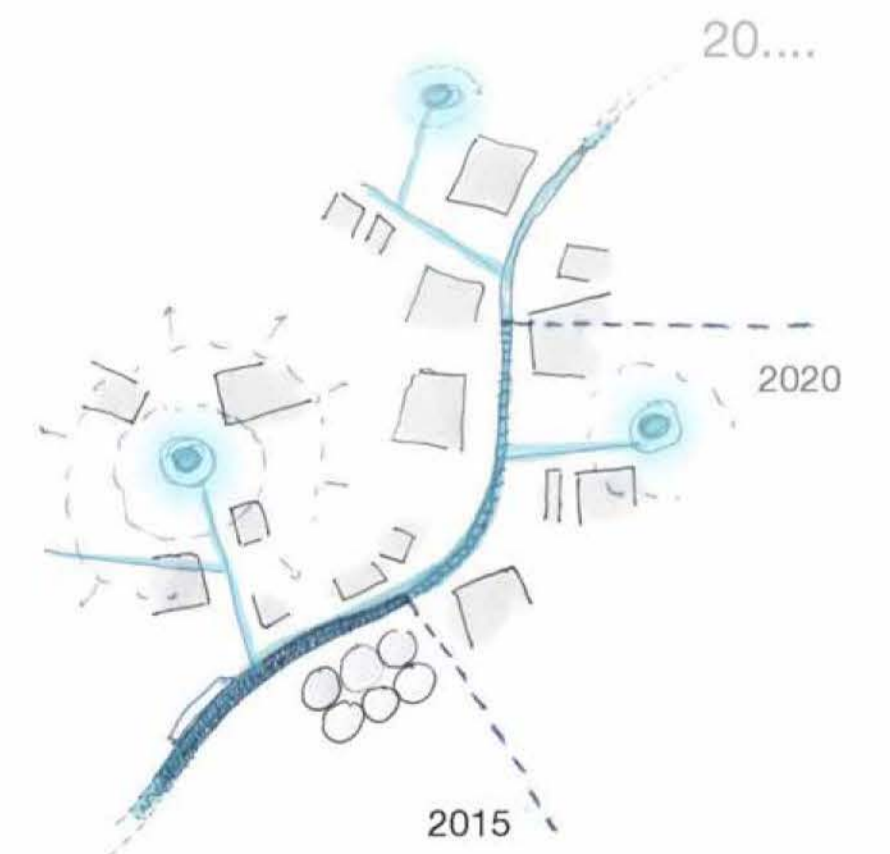
Aventatges del tram:



Circula entre les preexistències i reanima espais i construccions que han quedat en desús



Simbol del transport de la ciutat, fomenta la mobilitat neta i va vinculat a vianants i ciclistes



La infiltració pot ser gradual. Això permet plantejar un model d'ocupació del port que no parteix d'un 'masterplan' sinó que creix progressivament i en resposta a una demanda. En comptes d'anar vinculat a una gran transformació del lloc anterior, el tram proporciona accessibilitat i fomenta que les transformacions puguin tenir sentit a prop seu a un baix cost.