



- Nous projectes principals previstos per l'Autoritat Portuària de Barcelona**
- Moll Prat (operatiu el 2012).**
 - Terminal de contenidors de TERCAT-HUTCHISON.
 - 100 ha i 1.500 metres de línia d'atracada.
 - Terminal semiautomatitzada més avançada del Mediterrani.
 - Moll de l'energia.**
 - Nou atracador per als vaixells més grans del mercat, amb rendiment de descàrrega de 2.300 m³/hora.
 - Ampliació de terminals de Meroil-Lukoil, Tradebe, Gas Natural i ENEGÁS.
 - Moll Príncep d'Espanya.**
 - Nous espais per a l'operativa portuària.
 - Moll Sud.**
 - Ampliació e la terminal de contenidors TCB en 18 ha.
 - Capacitat anual per manipular 2,1 milions e TEU.
 - Moll Adossat.**
 - Nova terminal exclusiva per a creuers, la vuitena del port.
 - Moll Costa.**
 - Nova terminal per a les autopistes del mar i les línies de 'short sea shipping' amb connexió ferroviària.
 - Bocana Nord** (Zona d'expansió del Port Vell)
 - Seu corporativa de la firma de moda Desigual.
 - Nou port esportiu i més espais públics.
 - Reforma del Moll de pescadors.**
 - Passeig peatonal fins a la torre del rellotge.
 - Nova illota d'accés públic.
 - 10,5 milions d'euros d'inversió.

l'anàlisi

Passat i futur del port

Operacions realitzades en el port en els darrers anys

- Obertura del moll de Bosch i Alsina a l'ús públic. (Moll de la fusta) Soterrament de la ronda litoral i resolució del canvi de nivell resultant.
- Obertura de la 'Rambla de mar' i inauguració del moll d'Espanya, amb oferta cultural, lúdica i d'oci comercial.
- Reforma del moll de la Barceloneta, generant nou espai públic en el Port Vell i omplint-lo de restaurants.
- Obertura del moll de Barcelona i construcció del World Trade Center (centre de negocis i oficines, hotels i estacions marítimes).
- Obertura de la bocana nord per tal de separar l'entrada de les grans embarcacions (que entraran per la bocana sud) i les petites.
- Obertura del pont mòbil Porta d'Europa
- S'urbanitzen els espais del moll de llevant, es construeix l'hotel Vela i s'obre el passeig que connecta amb la Barceloneta.



● 14 Desembre 2008_Demolicció de l'edifici d'interfrisa en el Moll de Sant Bertan per tal d'alliberar espais per a les instal·lacions de la terminal de Transmediterrànea (del grup Acciona)



Àmbit de PROJECTE / espai d'oportunitat

El moll de Sant Bertan és un dels espais portuaris propers a la ciutat que per la seva situació tant privilegiada com estratègica es contempla com un 'espai a resoldre'.

