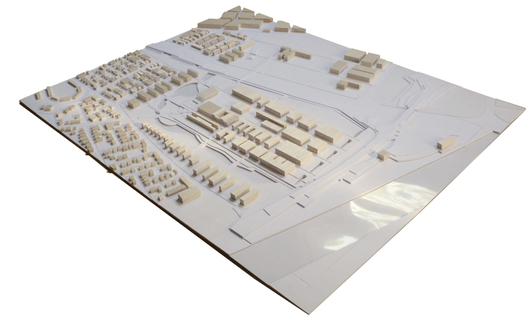
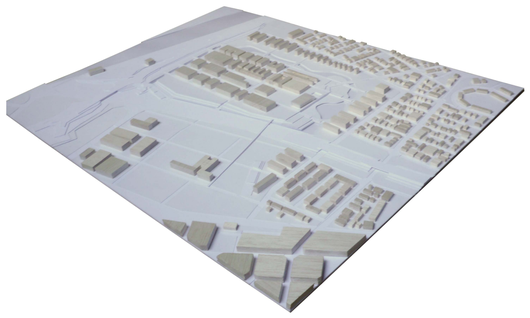
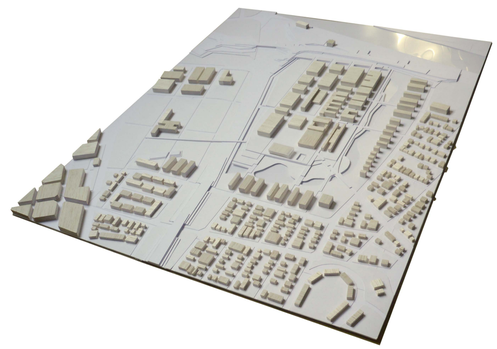
L'ordenació pretén millorar les connexions entre el campus universitari i la ciutat de Castelldefels. Degut l'ampli ventall d'usuaris que faran ús d'aquestes noves vies; s'ha buscat introduir tots els tipus de mitjans de transport convencionals: cotxes, motos, bicicletes i usuaris que van a peu.
D'aquesta manera, el campus universitari es converteix també en zona per passejar i per tant, zona lúdica de molts més usuaris dels estrictament matriculats.

A més, la convinació d'usos al nou campus (usos públics) contribueix a la idea de projectar un espai per a tota la ciutat. No es planteja ampliar el programa universitari exclusivament, sino de dotar de vitalitat els espais buits mitjançant els usos dels edificis.

La zona verda de l'estany actua de coixi entre els habitatges familiars dels voltants i la zona del campus, encara que les entrades i sortides queden més reforçades pel nou projecte de vies; facilitant el moviment i circulació i per tant, l'ús d'aquest nou espai.