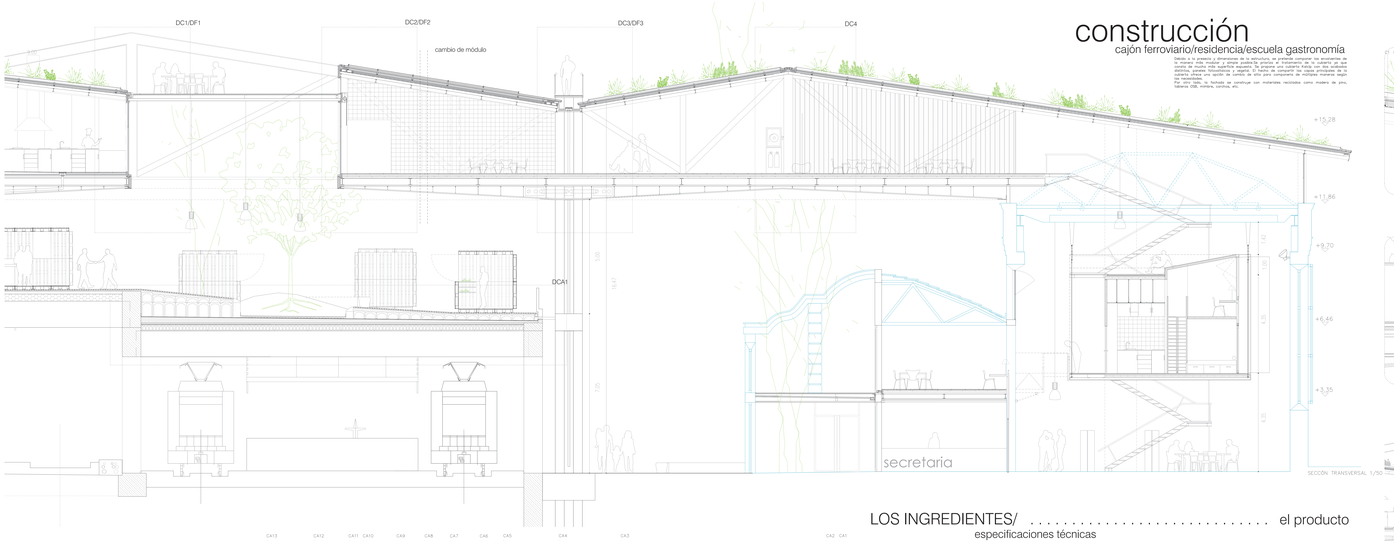
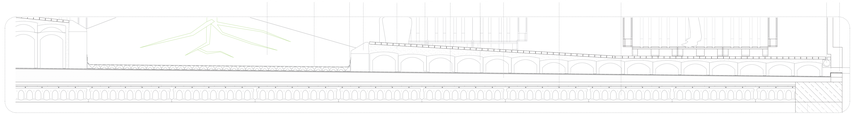
construcción

cajón ferroviario/residencia/escuela gastronomía

Debido a la propuesta y dimensiones de la estructura, se pretende conseguir los encuentros de la manera más modular y simple posible.Se prioriza el trasladar todo la cubierta ya que cuenta de mucho más superficie expuesta. Se propone una cubierta inclinada con dos soleadoras que permiten la ventilación y la salida de aire caliente. Se propone una cubierta ligera con una cubierta chapa una opción de cambio de otra para conseguirla de múltiples maneras según el uso.
Por otro lado, la fachada se construye con materiales reciclables como madera de pino, fabrena OSB, metalica, cerrilleria, etc.





LOS INGREDIENTES/ . . . . . el producto

especificaciones técnicas

CUBIERTA
C1:Correa metálica 150m.
C2:Panel Sandwich 30mm.
C3:Panelo Balcón
C4:Bandeja Rolcip tipo 85/300.
C5:Cubierta de policarbonato Titularite A32.
C6:Soleadera Rolcip.
C7:Cierre de soleadera de aluminio.
C8:Tirador de aluminio.
C9:Tirador colocado en chapa grecada microperfilado
C10:Cierre de soleadera de madera de acero.
C11:Sujeción de soleadera en 90/300.
C12:Lateral de madera.
C13:Cierre de madera.
C14:Remate de engarce.
C15:Remate de madera.
C16:Sumidero compacto.
C17:Perfil omega aluminio metálico tramex.
C18:Tramex 40x40.
C19:Tramex metálico.
C20:Perfil omega de remate aluminio.
C21:Ojiv.
C22:Panel Ventilation 3.00x1.00m sobre estructura metálica.
C23:Tirador de aluminio.
C24:Sumidero Sikaflex 2000.
C25:Sumidero Sikaflex alrededor de vigas.
C26:Pletina de aluminio canalón.
C27:Pletina de aluminio.
C28:Pletina aluminio remate cumbrera.
C29:Pregar bordeje Rolcip.
C30:Pletina aluminio.
C31:Pletina para cumbrera.
C32:Pletina de remate.

BARANDILLA
B1:Barandilla acero inox. triple torsión. Anclado mediante pletina metálica.
B2:Barandilla metálica acero inox. Anclado mediante pletina metálica. Pletina metálica por el exterior.

PASARELA
P1:Tramex de tramex 6x6 con para mantenimiento cubierta.
P2:Tramex.
P3:Tramex metálico perfiles IPE 270.
P33: Forjado losa maciza.
P34: Forjado tierra reciclable con ladrillos de madera de 1.5 cm. Aislamiento térmico de lana de madera. Capa de mezcla 1 cm. Acabado de forjado mediante cerítos de cualquier color.

INTERIOR
I1:Pavimento de cerámico despiezo 20x20 cm.

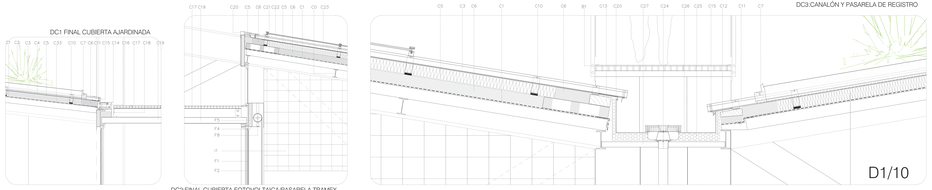
FACHADA
F1:Carpintería de acero 0.3MA/E.
F2:Carpintería de aluminio UNICITT de Technal. Doble acristalamiento de 6+6 mm.
F3:Pletina de aluminio.
F4:Pletina de remate.
F5:Pletina de remate.
F6:Sistema de protección solar. Bastidor colgado con lamas de madera de pino. Disposición horizontal.
F7:Pletina de remate.
F8:Pletina de remate.

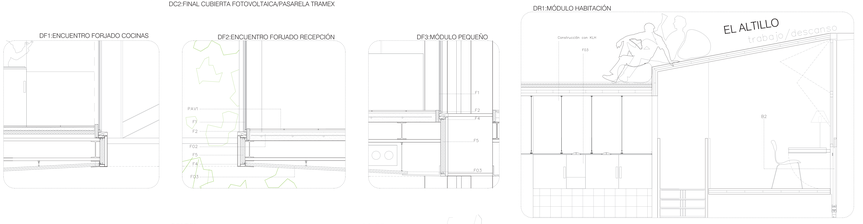
FUNDACIÓN
F9:Sumidero Sikaflex 2000.
F10:Pavimento Forest Parklex 2000.
F11:Pavimento Forest Parklex 2000.
F12:Pavimento Forest Parklex 2000.
F13:Pavimento Forest Parklex 2000.
F14:Forjado losa maciza.
F15:Forjado losa maciza.
F16:Forjado losa maciza.
F17:Forjado metálico perfiles IPE 270.

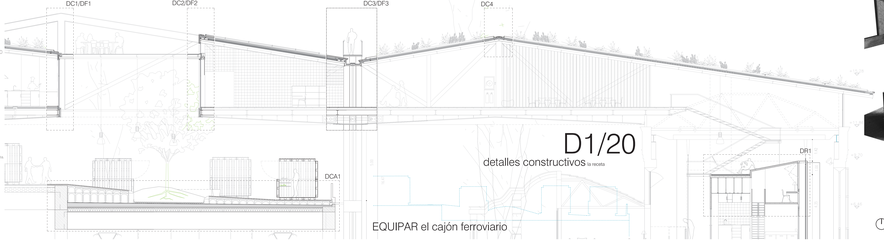
ESTRUCTURA
E1:Correa metálica triangular.
E2:Correa 150x150.
Montantes y diagonales 75x75.
E3:Pilar 150x150.
E4:Pilar pilar 30x30cm unido mediante platina metálica.
E5:Pilar de 40cm para poder tubería evacuación de agua cubierta.

CALÍN
C1:Calín rígido.
C2:Canalón de superficie calín.
C3:Canalón de chapa 20mm.
C4:Armadura calín.
C5:Canalón de chapa galvanizada.
C6:Canalón plastico Galtarifa.
C7:Tapa impermeable.
C8:Canalón.
Mediante pura fijación de panel.

TABIQUERÍA
C9:Capa gregorio de hormigón. Sustentación de los tiernos.
C10:Tabique.
C11:Bandeja anterior 60@ 100+40.
C12:Tierro compuestado en tm.



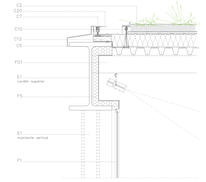


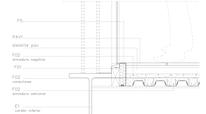


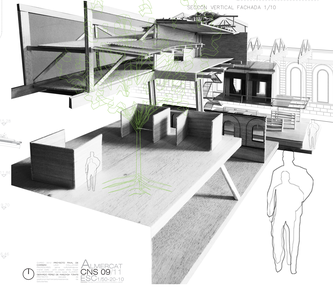
D1/20

detalles constructivos la receta

EQUIPAR el cajón ferroviario







A MERCAT
CNS 09 11