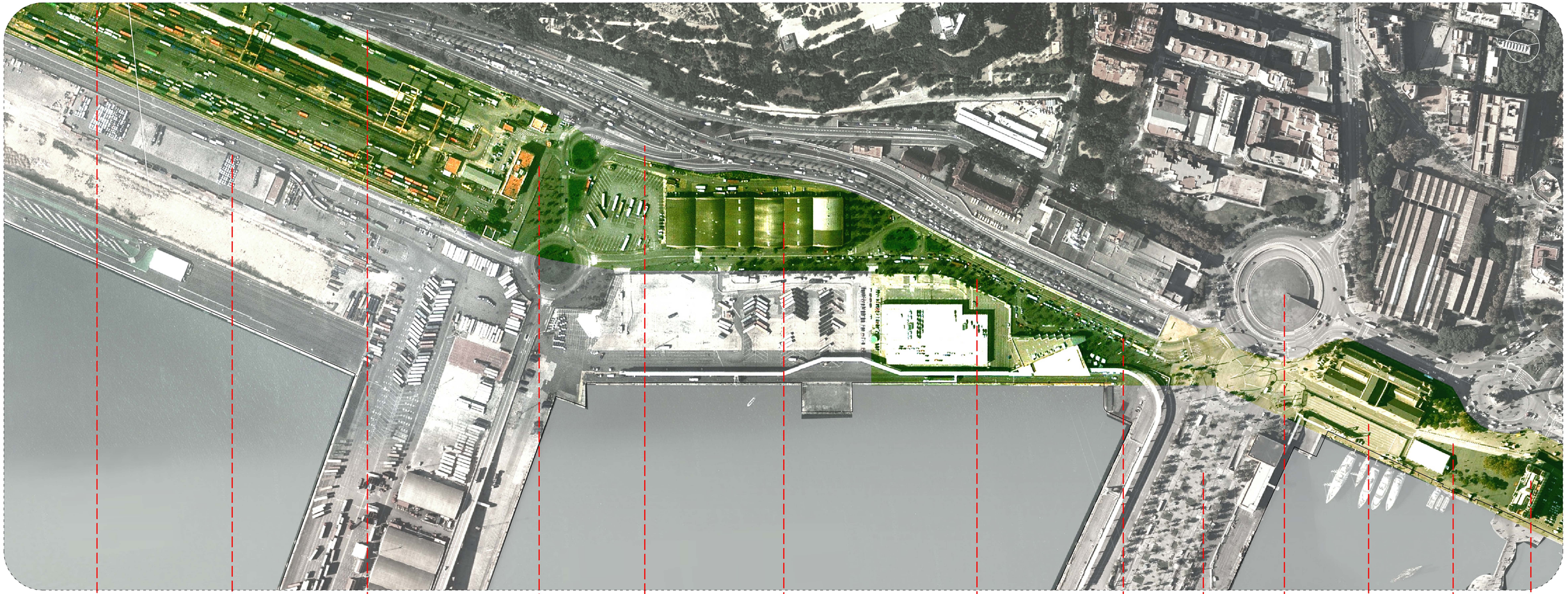


Zona de vies i contenidors.

Zona pensada per a la nova terminal de ferris

Espais residuals.

Edifici estació del Morrot

Accessos a la Ronda Litoral.

Tinglados utilitzats com a aparcaments.

Límits portuàris

Estrenyiment del recorregut.

Avinguda d'accés al WTC no utilitzada.

Nus de la carbonera com un caos de cotxes, lloc desolador, fred. Descàrrega del bus dels creueristes.

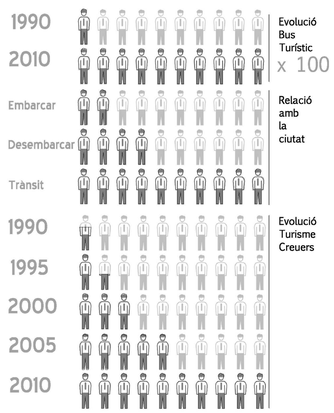
Zones de descàrrega portuàries obstruint el pas.

Punt final de "Les Rambles" altament transitat i de difícil accés.

Edificis portuaris privats obstruint el pas.

Límits i realitats

Turisme



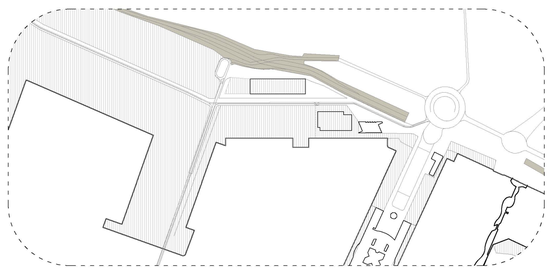
La arribada dels creuers al moll adosat necessita també de un sistema per a poder transportat als passatgers fins a la ciutat, l'encarregat de fer això es el bus blau. Actualment, aquest autobús té diverses parades que dificulten i perjudiquen les circulacions de la zona.

Afluència de turistes i mesos predominants

Intenció parc

El projecte del parc, es planteja a partir de una acció de ocupació del lloc mitjançant una naturalesa que retorna a l'espai del que havia sigut desplaçada per la indústria per crear un diàleg en el que la naturalesa es converteix en un parc i les preexistències en els equipaments que recordan el que sempre hen sigut, alimenten i complementen al recorregut.

Límits portuàris



Montjuïc - Naus - Moll