

El projecte de la nova Biblioteca de Cubelles vol integrar-se en el lloc on es situa i formar part de l'entorn.

Per aquest motiu s'ha estudiat l'evolució històrica del municipi, la qual cosa permetrà un coneixement major de la situació actual de Cubelles.

Coneixent l'origen del poble es comprenen les seves virtuts i mancances heretades de la evolució urbanística i així es poden treballar en aquelles que el projecte concret d'equipament de barri pugui resoldre.

Cubelles era una vila originàriament agrícola que es va començar a desenvolupar al voltant del Castell i l'Església.

El perímetre de Cubelles no va canviar gaire fins el S.XX.

El primer escrit que es conserva que fa referència a la vila data del S.XVI i la defineix com vila rural i agrícola que sempre ha tingut el mateix nombre d'habitants i el mateix perímetre.

El nucli històric és una àrea homogènia amb tipologies de caràcter rural.

Al 1883 arriba la línia de Ferrocarril a Cubelles, dividint un espai encara agrícola i dificultant l'accés cap al mar, però millorant la seva comunicació dins del territori. La línia de ferrocarril formava part de l'ampliació del recorregut Vilanova-Barcelona.

A principi de segle la vila queda limitada al Sud per l'ampliació del Camí de Vilanova en Carretera comarcal per unir Barcelona i Santa Creu de Calafell. L'expropiació dels terrenys per on havia de passar la carretera van ser entre 1897 i 1901. Tant les terres del Castell com el perímetre del nucli històric es mantenen molt similars.

Al 1932 s'obre el Passeig de Narcís Bardají, o *la Rambla* dels cubellescs.

Aquest camí es va obrir com un passeig de terra delimitat per una filada de platans a banda i banda. Comunicava el nucli històric amb la nova estació de Ferrocarrils.

*La Rambla* era utilitzada pels cubellescs per arribar al sector de Bardají (entre la carretera i el ferrocarril a Nord i Sud, i el passeig i el torrent de Santa Maria a Oest i Est) on es solia celebrar la festa Major, jocs infantils, passeig i oci dels habitants.

El sector de Bardají es va començar a urbanitzar al 1958 i el del Moll de Baix a ponent, fins el 1964.

La urbanització d'aquests sectors va suposar la pèrdua d'espais de reunió, celebració i oci dels habitants.

Al 1960 s'aprovà el Pla parcial del polígon marítim per urbanitzar la zona entre la línia de ferrocarril i el mar. Aquest sector es va concebre principalment com un lloc de suport a l'activitat turística de la costa del Garraf i va comunicar el municipi de Cubelles amb el mar.

Els barris Nord de l'Eixample i de la Creu van sorgir de l'aprovació del Pla parcial de l'Eixample i del torrent de Santa Maria al 1967.

A aquestes ampliacions de Cubelles les seguirà el barri Sud Sumella al Nord-est i l'ampliació del barri de Bardají que en l'actualitat està acabant els últims blocs a la zona oriental.

A l'actualitat Cubelles està acabant de consolidar les últimes parcel·les lliures al barri de Bardají, amb equipaments com la comissaria de Mossos d'Esquadra i la nova **Biblioteca Municipal**, situats a la mateixa illa.

També s'hi estan construint nous equipaments en altres àrees per tal d'adequar-se al planejament. Per altra banda, Cubelles ha crescut en extensió amb baixa densitat.

## EVOLUCIÓ EN IMATGES

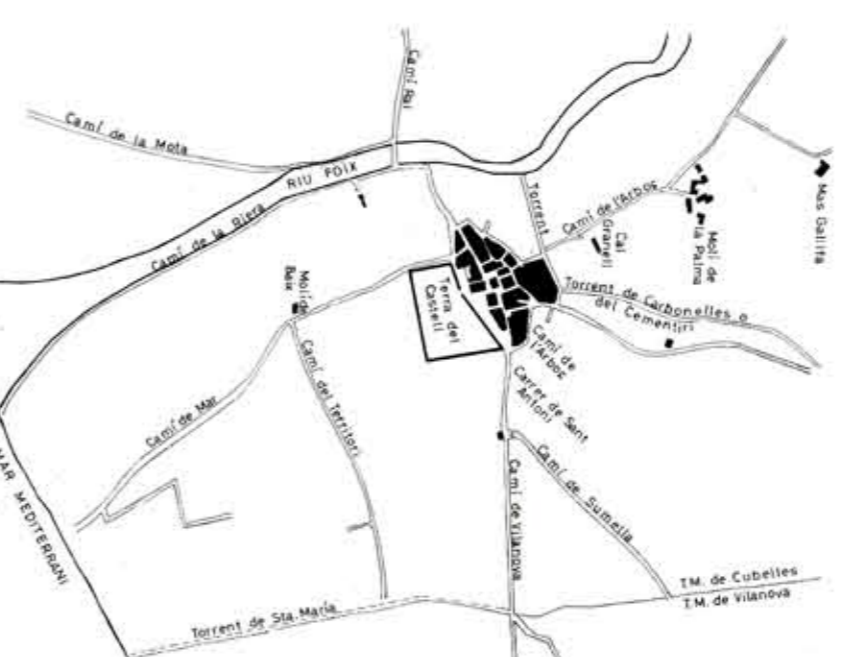
1767

Arxiu històric



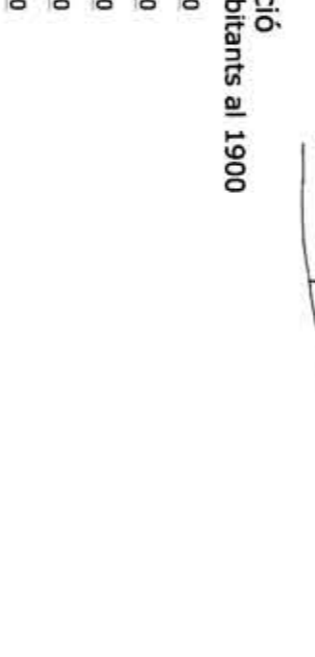
1925

Vista aèria



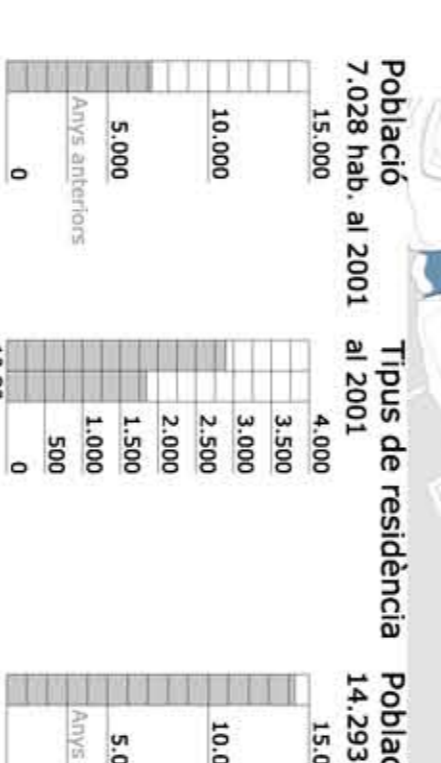
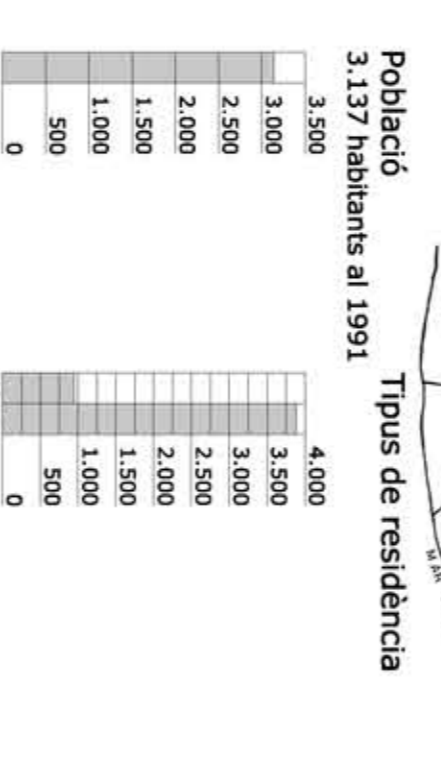
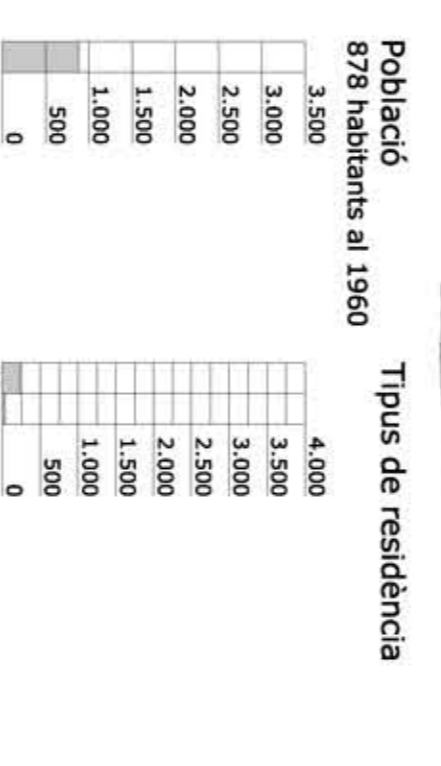
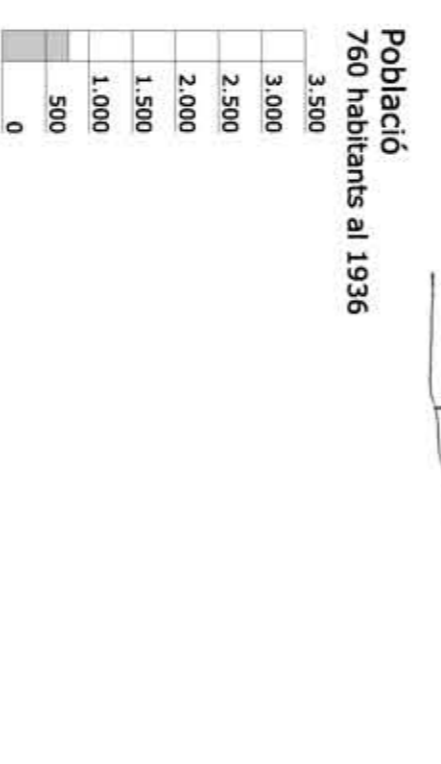
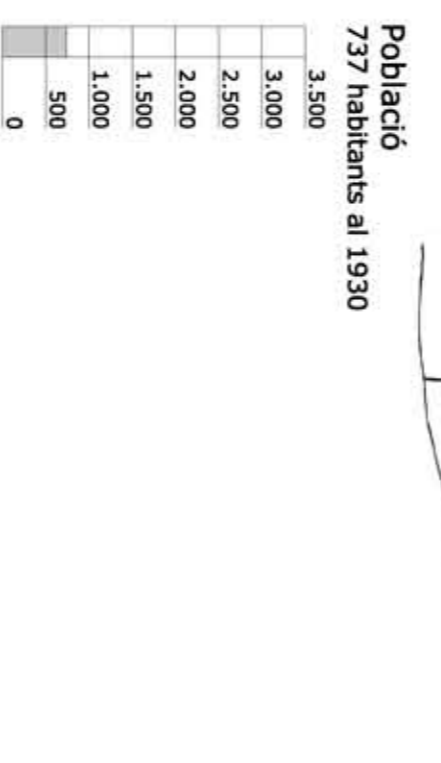
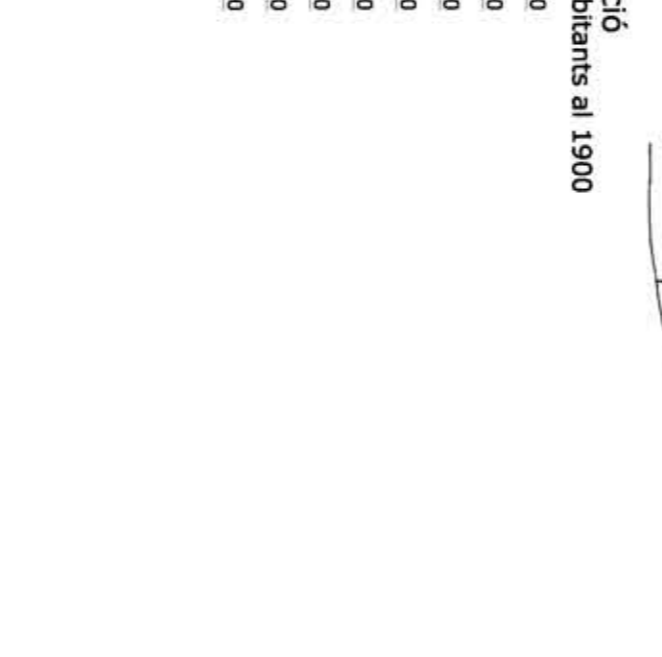
1940

Passeig de Bardají



1964

Sector Marítim



## EVOLUCIÓ DE LA CIUTAT EN DADES

La comparació de les dades bàsiques de població i tipologia residencial a Cubelles dels últims 60 anys ens mostra el ràpid creixement de la ciutat.

Amb aquestes dades i el seguiment del desenvolupament urbanístic, podem concloure que Cubelles va rebre un fort impuls pel turisme d'estiueig.

Entre 1960 i 1990 l'augment de vivendes de segona residència és exponencial, superant fins i tot a la primera residència. Podem comprovar com la població empadronada al municipi no recull un increment proporcional durant el mateix període.

Tot i així, la tendència actual és al contrari, tornant el caràcter de poble de primera residència a Cubelles, i augmentant la seva població fixa el doble en els últims 10 anys.

## CUBELLES AL 1967

En aquesta fotografia podem observar com Cubelles ha començat la urbanització dels sectors Bardají, Moll de Baix i Marítim al Sud i els sectors de l'Eixample de la Creu i de Sud Sumella al Nord.

Així mateix, es poden observar els primers carrers de la urbanització Mas Trader.

Cubelles és encara un poble compacte en torn al nucli històric, envoltat de conrus.

La Carretera comarcal i la línia de Ferrocarril ja fracturen el territori.

