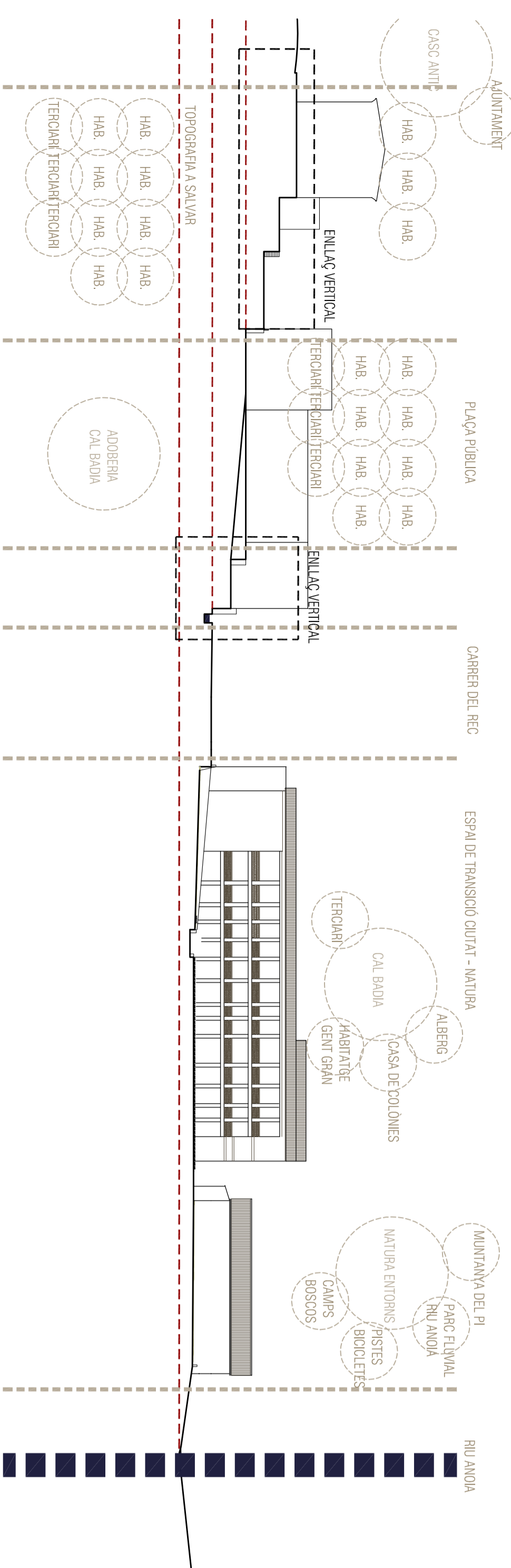


La relació ciutat - natura

RECORREGUTS I ACTIVITATS



MOBILITAT I ESTRUCTURA VIÀRIA I PEATONAL

La mobilitat veïcal es planteja per aconseguir la màxima qualitat de vida dels veïns i el desenvolupament d'una nova i saludable ciutat amb un desenvolupament sostenible i amb un alt grau de qualitat de vida. Un nou concepte per a la ciutat i el desenvolupament d'una nova ciutat amb un desenvolupament sostenible i amb un alt grau de qualitat de vida.

- MOBILITAT DEL PEATONAL
- MOBILITAT DEL VEHICULAR
- MOBILITAT DEL BICICLISTA
- MOBILITAT DEL PATINET
- MOBILITAT DEL CARRO
- MOBILITAT DEL MOTOCICLISTA
- MOBILITAT DEL SOTERRANI
- MOBILITAT DEL TRANSPORT PÚBLIC
- MOBILITAT DEL TAXI
- MOBILITAT DEL BUS
- MOBILITAT DEL TREN
- MOBILITAT DEL METRO
- MOBILITAT DEL TRANSPORT AEROPORTUARI
- MOBILITAT DEL TRANSPORT MARÍTIM



PARCEL·LARI I ESTRUCTURA DE LA PROPIETAT

SUPERFÍCIES: Superfície total de la parcel·lació

Parcel·la	Superfície total (m²)	Superfície utilitzable (m²)	Superfície no utilitzable (m²)
01	252	0	252
02	252	0	252
03	109	0	109
04	109	0	109
05	123	463	340
06	2282	2896	668
07	174	223	53
08	174	223	53
09	417	0	417
10	417	0	417

Superfície total de la parcel·lació: 5089,35 m²

CONFERENCIANT DEPARTAMENT D'INDICIS

INDICIS DE LA CIUTAT



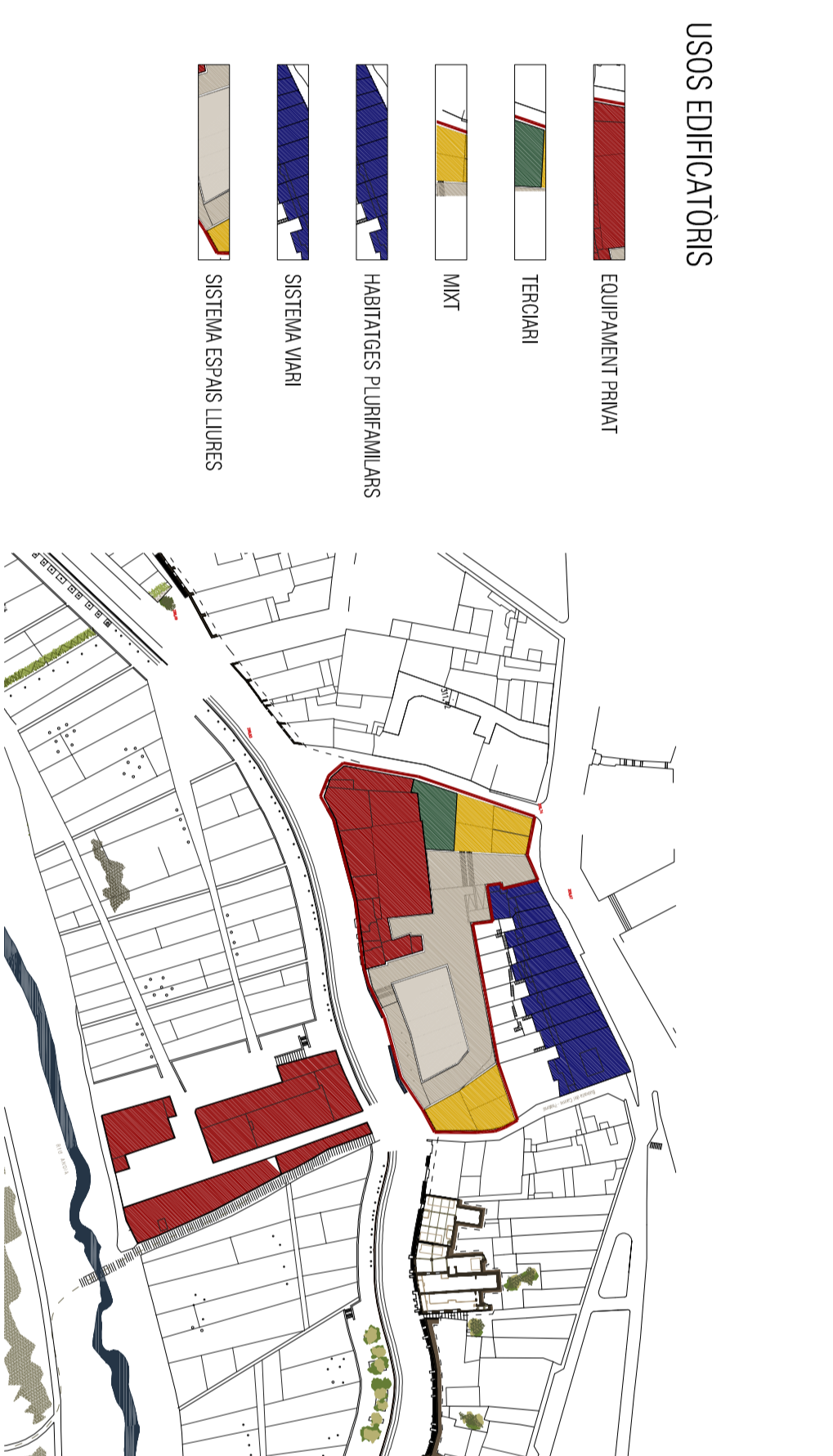
USOS I ACTIVITATS



EL PATRIMONI I PROTECCIÓ I RENOVACIÓ

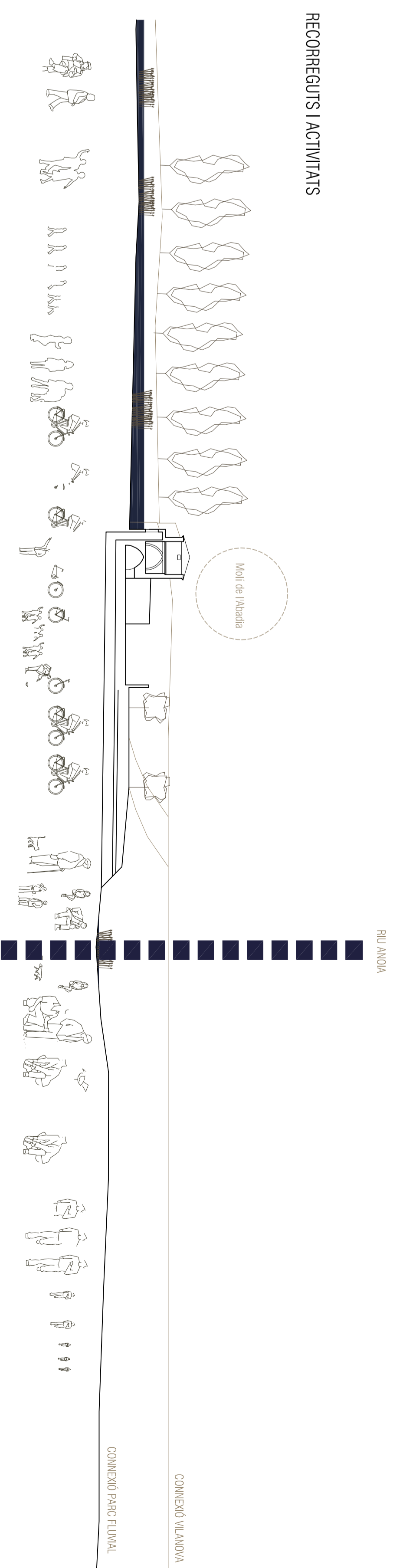
El patrimoni és un dels elements més importants de la ciutat i cal preservar-lo i protegir-lo. Aquesta planificació té en compte el patrimoni i proposa mesures per a la seva protecció i renovació.

- PATRIMONI PROTEGIT
- PATRIMONI A PROTEGIR
- USOS EDUCATIUS
- EQUIPAMENT PRIVAT
- TERCER
- NOI
- HABILITACIÓ PLURIFAMILIAR
- SISTEMA VIARI
- SISTEMA ESPORTIUS



El final del rec - l'inici relacions Vilanova

RECORREGUTS I ACTIVITATS



MOBILITAT I ESTRUCTURA VIÀRIA I PEATONAL

La mobilitat veïcal es planteja per aconseguir la màxima qualitat de vida dels veïns i el desenvolupament d'una nova i saludable ciutat amb un desenvolupament sostenible i amb un alt grau de qualitat de vida. Un nou concepte per a la ciutat i el desenvolupament d'una nova ciutat amb un desenvolupament sostenible i amb un alt grau de qualitat de vida.

- MOBILITAT DEL PEATONAL
- MOBILITAT DEL VEHICULAR
- MOBILITAT DEL BICICLISTA
- MOBILITAT DEL PATINET
- MOBILITAT DEL CARRO
- MOBILITAT DEL MOTOCICLISTA
- MOBILITAT DEL SOTERRANI
- MOBILITAT DEL TRANSPORT PÚBLIC
- MOBILITAT DEL TAXI
- MOBILITAT DEL BUS
- MOBILITAT DEL TREN
- MOBILITAT DEL METRO
- MOBILITAT DEL TRANSPORT AEROPORTUARI
- MOBILITAT DEL TRANSPORT MARÍTIM

PARCEL·LARI I ESTRUCTURA DE LA PROPIETAT

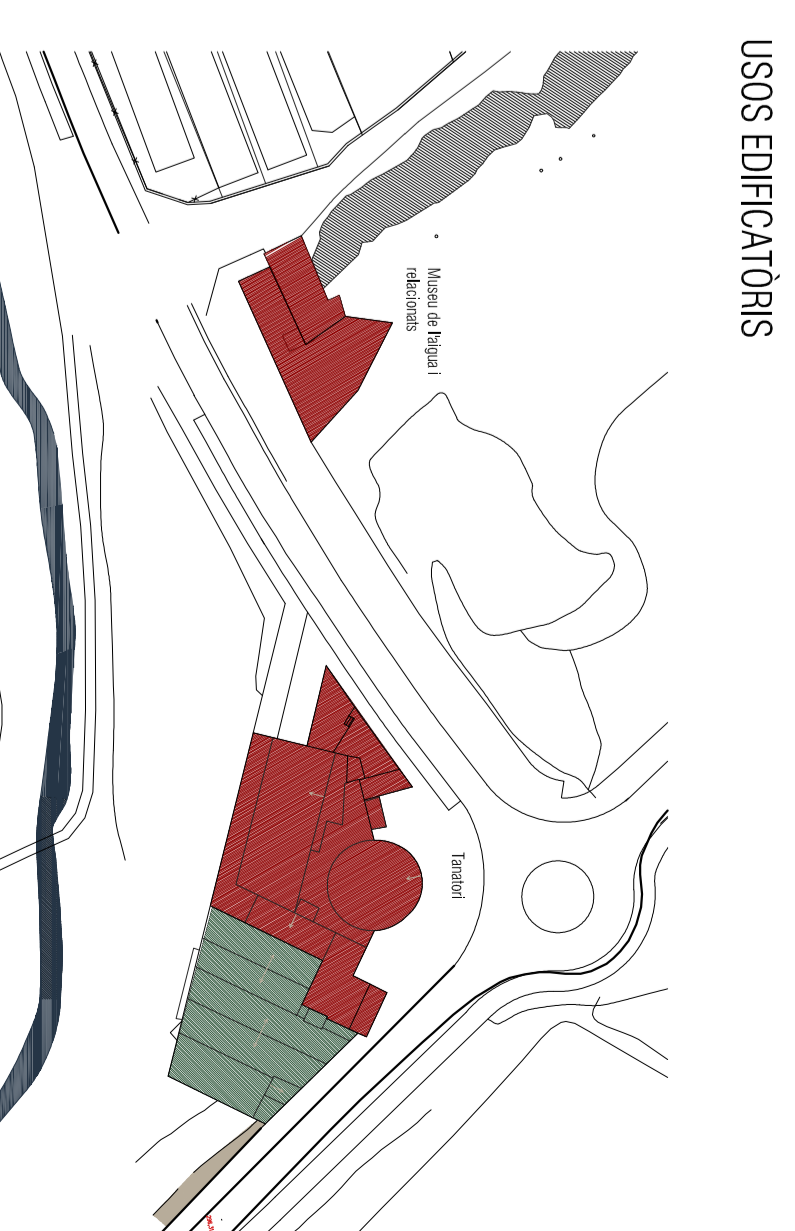
SUPERFÍCIES: Superfície total de la parcel·lació

Parcel·la	Superfície total (m²)	Superfície utilitzable (m²)	Superfície no utilitzable (m²)
01	252	0	252
02	252	0	252
03	109	0	109
04	109	0	109
05	123	463	340
06	2282	2896	668
07	174	223	53
08	174	223	53
09	417	0	417
10	417	0	417

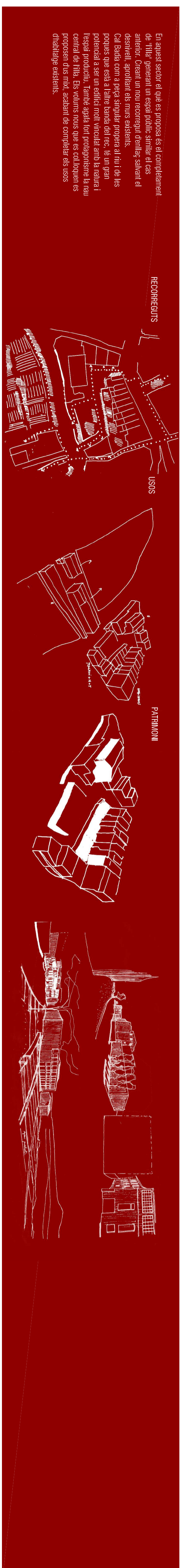
Superfície total de la parcel·lació: 5089,35 m²

CONFERENCIANT DEPARTAMENT D'INDICIS

INDICIS DE LA CIUTAT

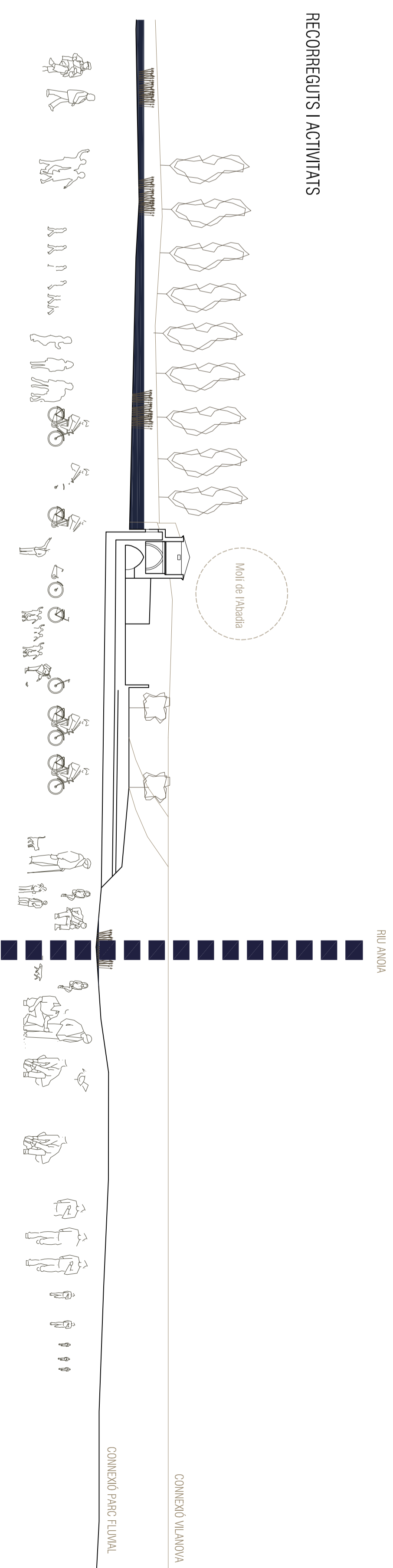


ESQUEMES



El final del rec - l'inici relacions Vilanova

RECORREGUTS I ACTIVITATS



MOBILITAT I ESTRUCTURA VIÀRIA I PEATONAL

La mobilitat veïcal es planteja per aconseguir la màxima qualitat de vida dels veïns i el desenvolupament d'una nova i saludable ciutat amb un desenvolupament sostenible i amb un alt grau de qualitat de vida. Un nou concepte per a la ciutat i el desenvolupament d'una nova ciutat amb un desenvolupament sostenible i amb un alt grau de qualitat de vida.

- MOBILITAT DEL PEATONAL
- MOBILITAT DEL VEHICULAR
- MOBILITAT DEL BICICLISTA
- MOBILITAT DEL PATINET
- MOBILITAT DEL CARRO
- MOBILITAT DEL MOTOCICLISTA
- MOBILITAT DEL SOTERRANI
- MOBILITAT DEL TRANSPORT PÚBLIC
- MOBILITAT DEL TAXI
- MOBILITAT DEL BUS
- MOBILITAT DEL TREN
- MOBILITAT DEL METRO
- MOBILITAT DEL TRANSPORT AEROPORTUARI
- MOBILITAT DEL TRANSPORT MARÍTIM

PARCEL·LARI I ESTRUCTURA DE LA PROPIETAT

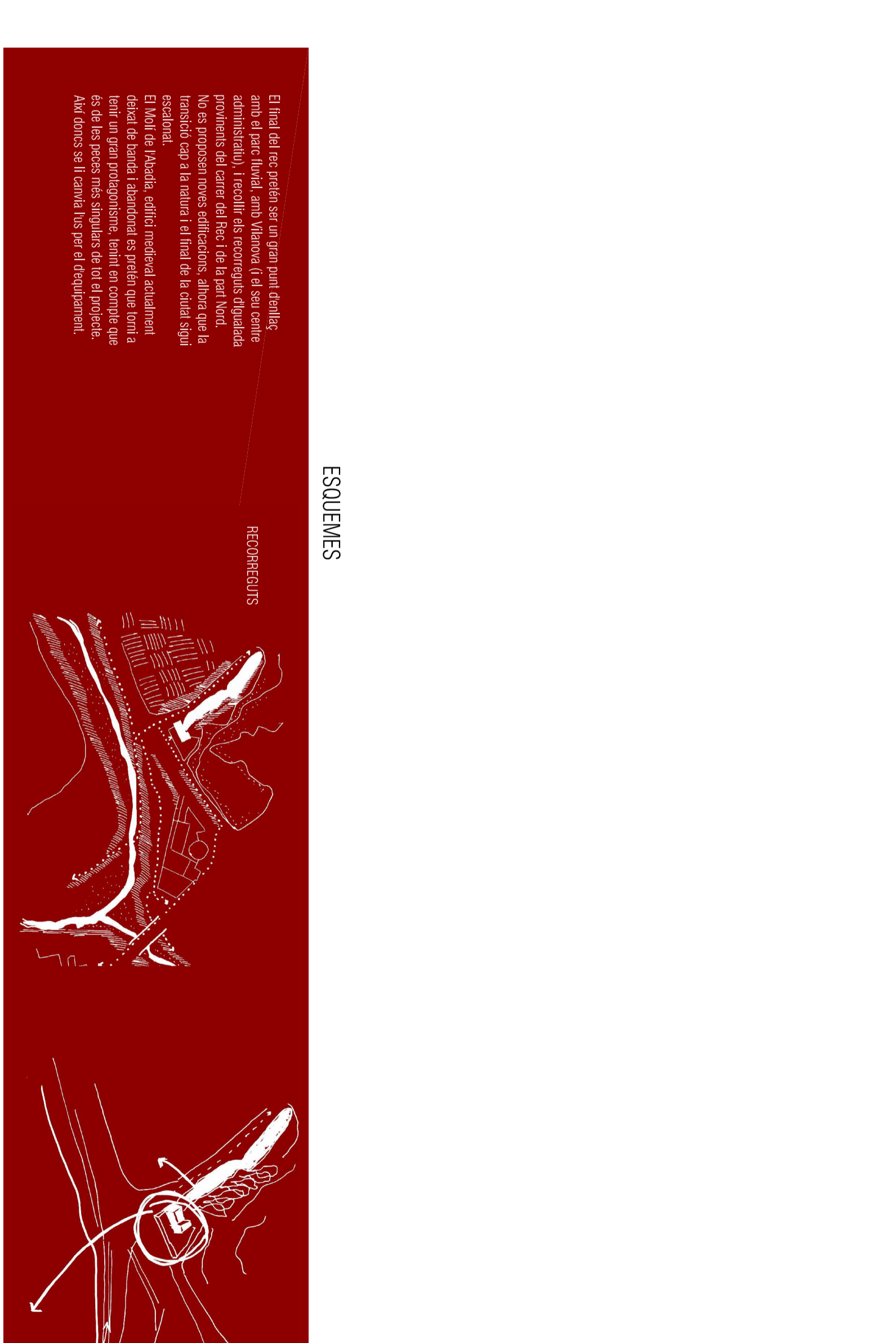
SUPERFÍCIES: Superfície total de la parcel·lació

Parcel·la	Superfície total (m²)	Superfície utilitzable (m²)	Superfície no utilitzable (m²)
01	252	0	252
02	252	0	252
03	109	0	109
04	109	0	109
05	123	463	340
06	2282	2896	668
07	174	223	53
08	174	223	53
09	417	0	417
10	417	0	417

Superfície total de la parcel·lació: 5089,35 m²

CONFERENCIANT DEPARTAMENT D'INDICIS

INDICIS DE LA CIUTAT



ESQUEMES

