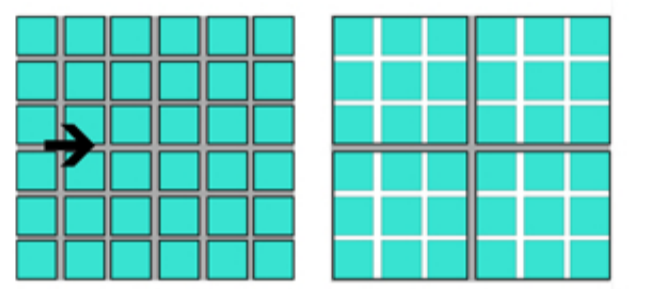
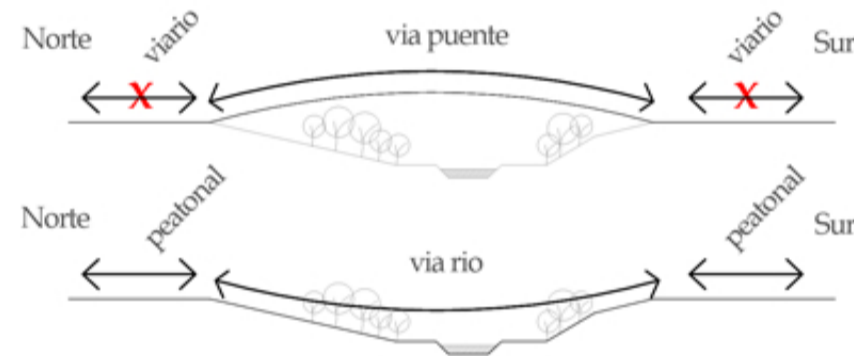


URBANO.

La primera de las operaciones propuestas con vistas a reactivar las adoberías de Vic, trata a escala urbana la reconexión con el tejido establecido y maduro de la ciudad. Se propone una modificación del Poum que ahore barreras dinámicas a orillas del meder y una extensión del área peatonal, considerando la opción de las superislas para reordenar el tráfico.

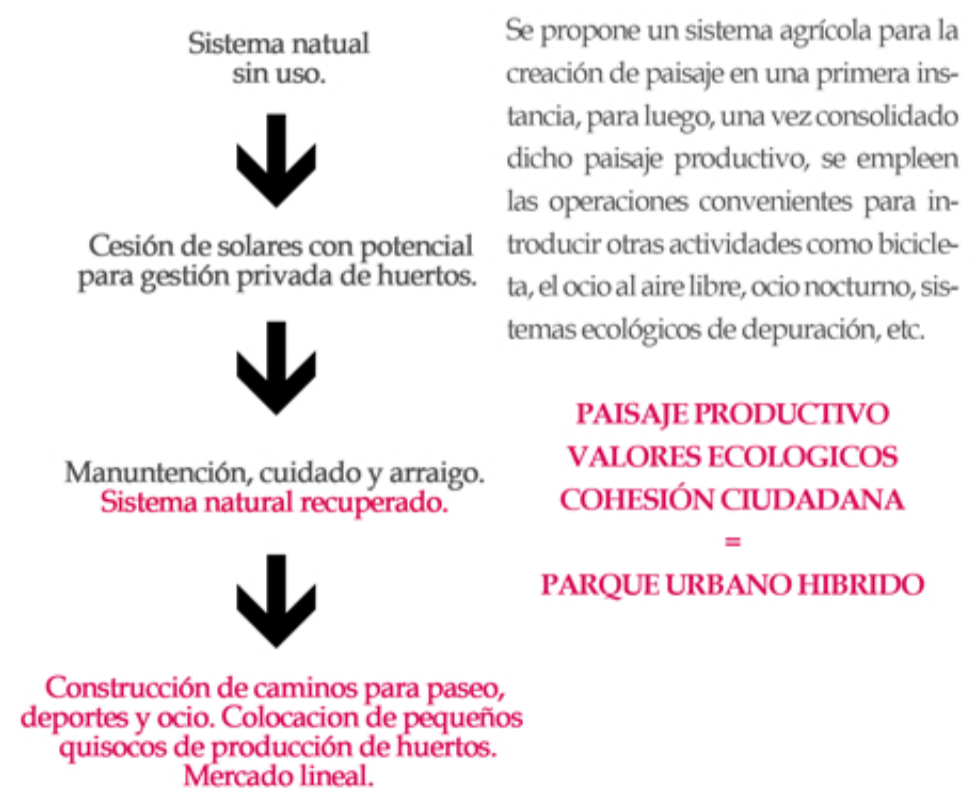


Desplazando el POUM, también se pretende evitar la fractura triple que existe entre Vic Sur, Vic Norte y el Río Meder; introduciendo puntos de acceso a lo largo del trazado del Río, se aspira a su reactivación por fases, comenzado por la zona de las adoberías, punto central y con equipamientos nuevos importantes.



Uno de los inconvenientes más graves de Vic, es la falta de cohesión social que existe y la falta de comunicación entre la parte Sur y Norte es un agravante. Se propone un modo de recuperación del Meder mediante su ocupación productiva con la creación de huertos, zonas de depuración de agua, zonas de ocio y zonas de paisaje.

Meder = Agricultura + Ocio + Comunicación = Paisaje



Replanteo POUM Estado actual.

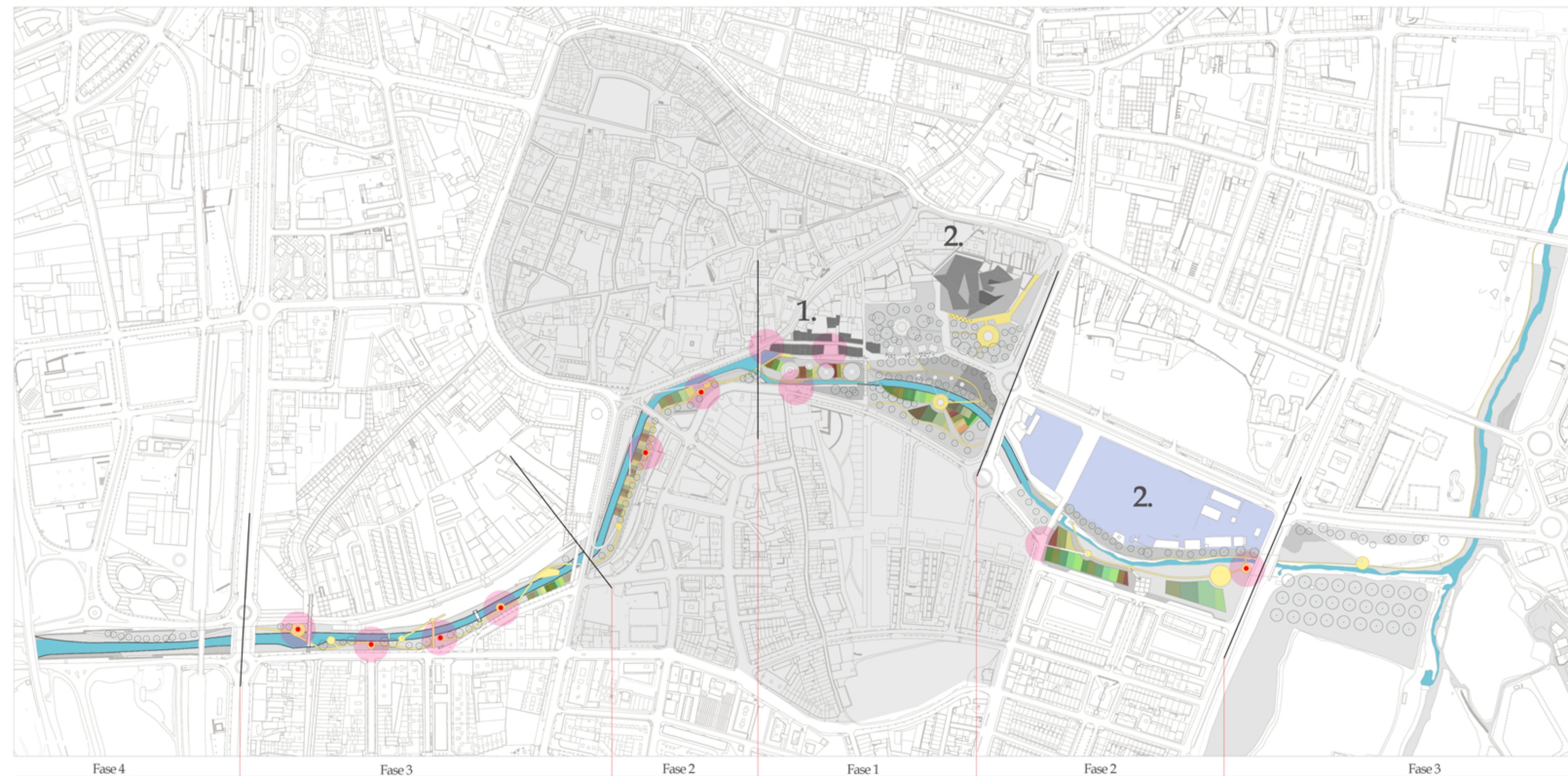


La ciudad de los dos rings.

El ringe interior, definido por la antigua murralla, encierra la zona peatonal de la ciudad, creando una barrera dinámica en su límite mismo, la rambla dels montcada.

Area peatonal.

Recuperacion Meder.



- Río Meder
- Parque urbano
- Caminos. Bicicletas, peatones.
- Puntos de acceso al parque urbano.
- Huertos.
- Area peatonal.
- Antigua zona industrial desplazada a los polígonos de la ciudad. Posible futuro equipamiento.

- 1. Adoberías
- 2. Atlántida. Centro de artes escénicas de Osona.

Recuperación por fases.

Se propone una recuperación por fases comenzando por la zona de las Adoberías, dada su ubicación céntrica y su cercanía a grandes equipamientos nuevos como es el atlántida.

POUM

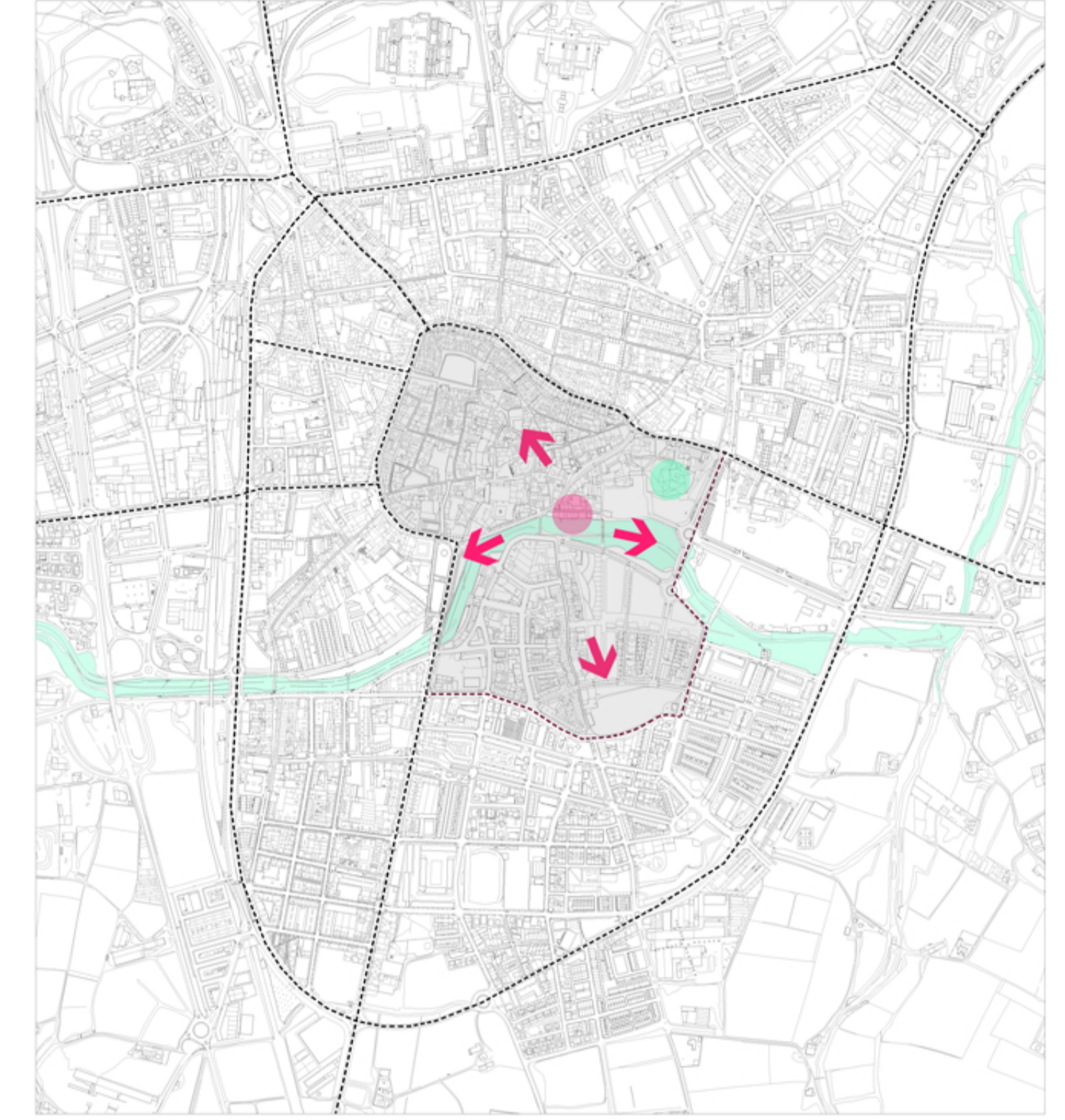


POUM

La propuesta no mejora la situación de aislamiento de la parte sur, sino que la empeora, ya que desplaza la barrera dinámica al borde de ésta, interponiéndose entre la parte sur y el río meder y el centro.

Area peatonal.

Propuesta



Propuesta.

La propuesta no mejora la situación de aislamiento de la parte sur, sino que la empeora, ya que desplaza la barrera dinámica al borde de ésta, interponiéndose entre la parte sur y el río meder y el centro.

- Area peatonal.
- Adoberías
- Atlántida