

VIC.

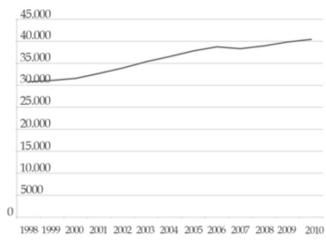
La ciudad de Vic ha crecido desde su centro histórico antiguamente amurallado en forma de tentáculos, habitando primero de forma lineal un conjunto de calles mediante la tipología de casa de cos. Hoy día la muralla ha desaparecido en casi su totalidad, abriendo ramblas y avenidas comerciales en su antiguo trazado, de forma que su actualmente es una calle perimetral tipo "ring" que conecta con todas las autopistas que llegan a la ciudad.

Tangente al antiguo trazado de la muralla, y partiendo en dos la ciudad, atraviesa el río Meder, que divide claramente a la ciudad en dos: el norte - casco antiguo - y la parte sur. Ésta es la zona de la ciudad donde se alojan los primeros llegados y donde se hallan los barrios de hegemonía africana, latinoamericana y etc. Es un barrio con inferioridad de equipamientos y con la cara más descuidada de la ciudad.

Recientemente también, en la parte sur se han emplazado nuevas promociones de edificios de protección oficial (totalmente innecesarios ya que vic cuenta con más de 3000 viviendas vacías.). Un dato relevante de la ciudad de Vic es que casi un 30% de su población es inmigrante. En un población de 40.000 habitantes dicho dato bastante trascendente.

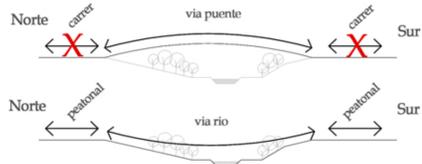
El POUM actual planea modificar el trazado del ring interior, de modo que este pase a la otra orilla del río Meder, pero sin penetrar en la parte sur de la ciudad. Dicha actuación sería contraproducente ya que generaría una nueva muralla, dinámica que excluirá aun mas a la parte sur de la ciudad.

Evolución de la población: crecimiento positivo.

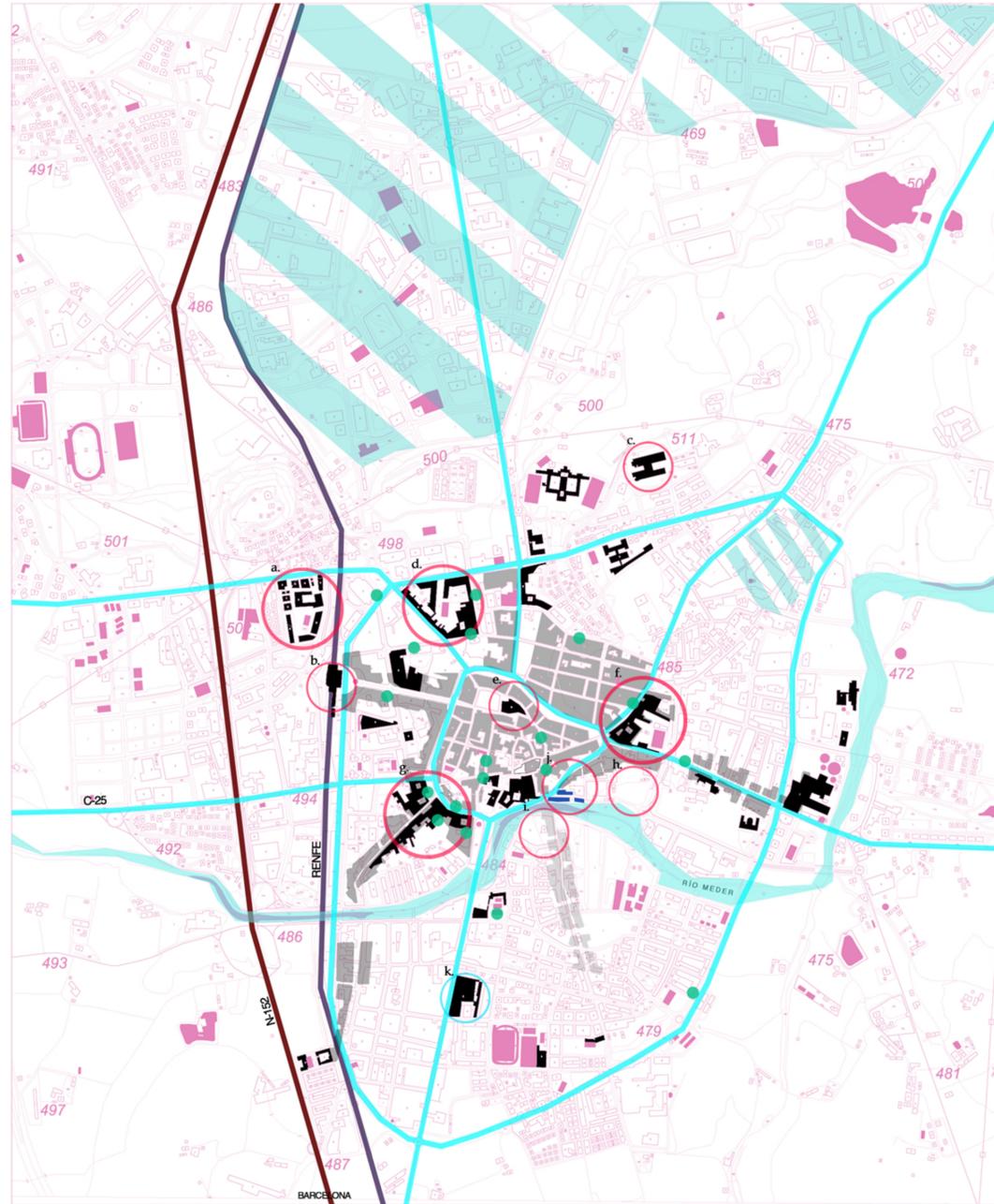


La fractura de Vic.

Segun barómetros sociales la población de Vic carece de cohesión. Los barrios del sud de la ciudad carecen de equipamientos y la conexión con la parte norte no ha sido estudiada o considerada mas que a través de situaciones tan puntuales como los puentes. El río Meder que tiene el potencial de ser comunicador en todos los sentidos y en todas las direcciones se ha dejado de lado.

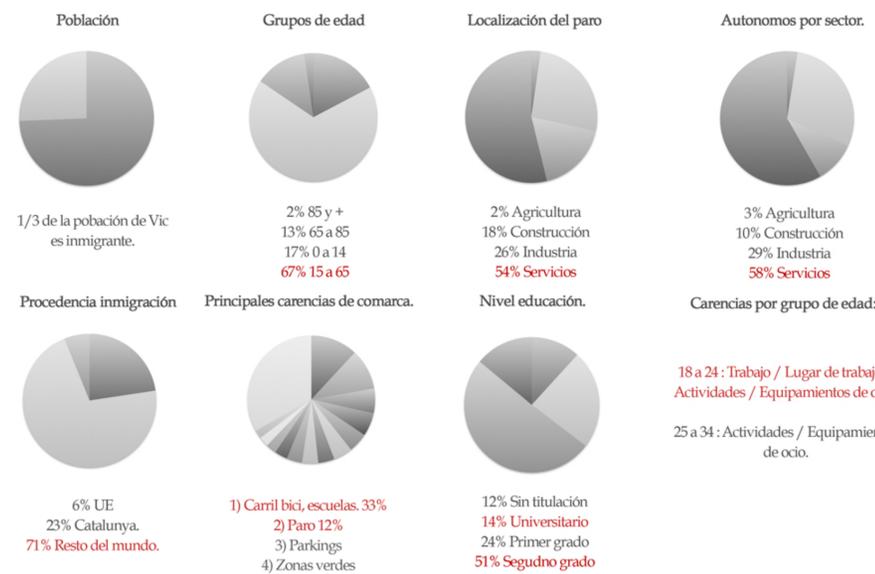


Vic.



fuente: Informe Trimestral de la dinámica del mercado laboral Oseora Gestión. Vic. Barómetro municipal 2010. www.idesacat.cat

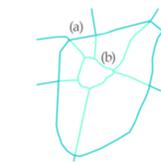
Barómetro social.



Parques y sistemas naturales.



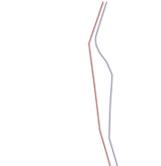
Crecimiento y sistemas.



La ciudad de Vic cuenta con dos Rings de ordenación del tránsito. El más exterior de ellos (a), envuelve a la ciudad en casi su totalidad actual y es el primer distribuidor en la llegada a la ciudad. El segundo ring (b), corresponde al antiguo trazado de las murallas, hoy convertido en Rambla y principal vía de comunicación de la ciudad en sí misma y un gran eje comercial.



A partir de su centro histórico, la ciudad se desarrolló murallas afuera siguiendo el trazado de los caminos que llegaban hasta las puertas de acceso de la ciudad. Dichos caminos fueron luego donde se construyeron edificaciones de tipo casa de cos y que hoy día siguen estando en pie. Este crecimiento en forma de tentáculo ha acentuado el lugar del centro como punto neurálgico de la ciudad.



La cercanía con la ciudad de Barcelona, hace a Vic un punto particular para segundas residencias y como parada de camino al Norte. Su ubicación casi central en Catalunya la hacen logísticamente relevante y su comunicación es variada y eficiente. La autopista más directa con Barcelona es la N-125, y también es posible llegar en vía tren.



- a. Universitat de Vic
- b. Estación de Ronfe
- c. Hospital General de Vic
- d. Col·legi Pare Coll
- e. Centro de formación terciaria.
- f. Clínic Sant Josep
- g. Santa Creu de Vic
- h. Centro de artes escénicas Atlántida.
- i. Centro de artes contemporáneas.
- j. ADOBERIAS.
- k. Ciudadanía y desarrollo.



El río Meder, siempre muy ligado al crecimiento de la ciudad, corre de oeste a este y divide la ciudad en dos partes fácilmente diferenciables y desconectadas. Además, su posición y curso lo hacen un gran eje transversal y comunicador dentro de la comarca, así como un gran espacio verde público aunque no haya sido aprovechado en ninguna de esas formas.



Vic, proclamada ciutat de les arts, cuenta con gran variedad de equipamientos culturales, deportivos y educativos como la UVic. Aún así, la ubicación de todos los equipamientos o su amplia mayoría se da al Norte de la ciudad, haciendo de la parte Sur de la ciudad, una zona de bajas rentas y más desfavorable.



La industria cárnica, motor económico de la comarca, ha sido siempre la prioridad y la justificación de las grandes operaciones urbanas. Hoy día se ha desplazado a polígonos industriales que rodean la ciudad de Vic con algunas de las firmas más importantes del sector.



Equipamientos educativos y centros escolares.