

ANÁLISIS

RED DE TRENES



RENFE. Línea C7 que une el Vallès con el Baix Llobregat. Pasa por Cerdanyola y Sant Cugat cada 30 minutos.

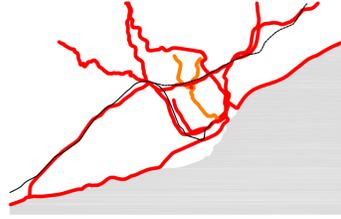
FGC: Líneas S1 Barcelona-Terrassa, S5 Barcelona-Rubi, S2 Barcelona-Sabadell y S55 Barcelona-Universitat Autònoma.

AVE. Aumenta la oferta en todo el ámbito metropolitano.

RED DE ALTA VELOCIDAD



RED DE FERROCARRIL



LOCALIZACIÓN DE SANT CUGAT



Población: 81745 habitantes
Superficie: 48,32 km²

HISTORIA

Hacia el siglo IV, en el lugar donde hoy se encuentra el Monasterio de Sant Cugat, ya se encontraba una fortaleza romana, posteriormente conocida como Castrum Octavianum, que protegía el cruce de la Via Augusta con la vía de Egara (Terrassa) a Barcino (Barcelona). La tradición cristiana sitúa en este lugar donde, en el año 313 fue martirizado Cucufas (Cucufato, Cugat en catalán), venido de África para predicar la fe cristiana en territorio romano. La construcción del monasterio en el siglo IX contribuyó al crecimiento del pueblo durante la edad media. A principios del siglo XX, la llegada de los ferrocarriles de Cataluña (en 1917) indujo que el pueblo cambiara su carácter rural por uno más urbano y estival, con la creación de varios núcleos de casas de verano. Durante la República, entre 1936 y 1939 el nombre oficial de la población fue Pins del Vallès.[3]

Tras la Transición española, el municipio acogió varias instituciones importantes, como los estudios de Televisión Española en Cataluña, la sede del C.A.R. (Centro de Alto Rendimiento), en el que se entrenan deportistas de élite, y la sede del Archivo Nacional de Cataluña.

ESPACIOS DE INTERÉS NATURAL



SIERRA DE COLLSEROLA: Es el límite sur de Sant Cugat con sus municipios limítrofes. Es un espacio de interés natural del área metropolitana. El solar de la intervención tiene unas excelentes vistas de todo ese espacio.

RIOS LLOBREGAT Y BESÓS: El municipio de Sant Cugat se encuentra situado entre ambos.

RED HIDROGRÁFICA

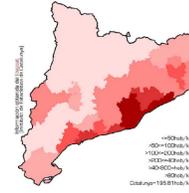


MATRIZ BIOFÍSICA

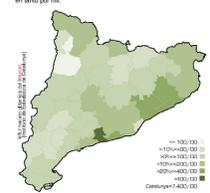


LA POBLACIÓN DE CATALUÑA

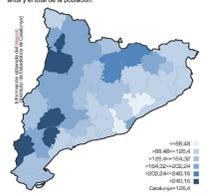
DENSIDAD DE POBLACIÓN
El siguiente gráfico muestra la densidad de población de Catalunya expresada en habitantes por kilómetro cuadrado.



CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN (1996-2007)
El siguiente gráfico muestra el crecimiento de población de Catalunya en el periodo comprendido entre 1996 y 2007 expresado en tanto por mil.



ÍNDICE DE ENVEJECIMIENTO
El siguiente gráfico muestra el índice de envejecimiento. En él se expresa la relación entre el número de individuos mayores de 60 años y el total de la población.



La población de Cataluña a 1 de enero de 2008 era de 7.364.078 habitantes.[21] con un porcentaje de personas de origen inmigrante del 15%.

La ciudad de Barcelona alberga a 1,6 millones de personas en 100 km² de superficie.

Alrededor de la capital se acumulan 2,5 millones de personas más que residen en un radio de menos de 25 km respecto a la capital. En la primera corona metropolitana se encuentran las ciudades de Hospitalet de Llobregat, Badalona, Santa Coloma de Gramanet, y Cornellà. Las principales poblaciones de la segunda corona son Terrassa, Sabadell, Mataró, Moncada y Reixach, Granollers, Martorell, Molins de Rey, San Feliu de Llobregat, Gavà y Castelldefels. En el área metropolitana de Barcelona se concentra una población que supera los 4 millones de habitantes. La segunda aglomeración urbana de Cataluña es la formada por la aglomeración de Reus-Tarragona.

El resto de la población de Cataluña se vertebró en la costa norte (Costa Brava), la costa sur (Costa Dorada), el valle del río Llobregat hasta Manresa, y las ciudades interiores de Lérida (al oeste) y Gerona (al noreste).

RED DE CARRETERAS

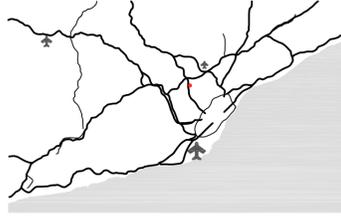


AP-7, L'Autopista del Mediterrani AP-7 comunica el municipio de Sant Cugat con la costa mediterránea peninsular hasta Francia por el norte y Andalucía por el sur. La conexión a la misma desde el municipio de Sant Cugat se realiza a través de la B-30, que atraviesa toda la zona norte del mismo. Perpendicularmente encontramos el otro eje de importancia del municipio, C-16, que une la B-30 con la Ronda de Dalt de Barcelona a través de los túneles de Vallvidrera.

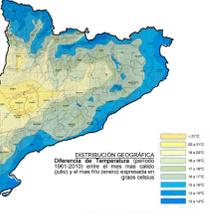
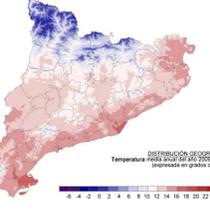
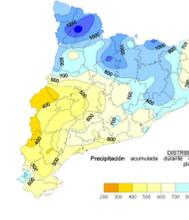
AEROPUERTOS



COMUNICACIONES TERRESTRES Y AÉREAS.



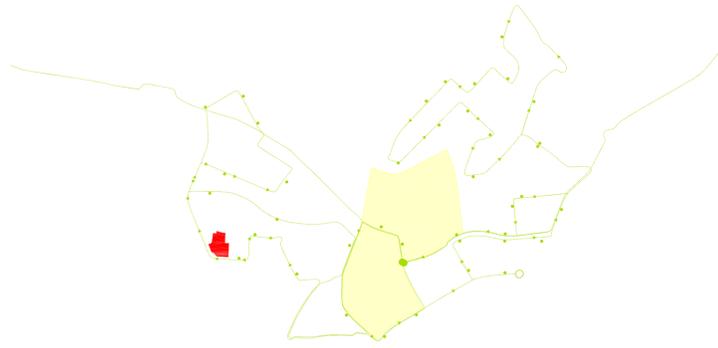
GRÁFICOS TÉRMICOS/PLUVIOMÉTRICOS DE CATALUÑA



RED DE CARRILES BICI. VÍAS CICLABLES



RED AUTOBUSES

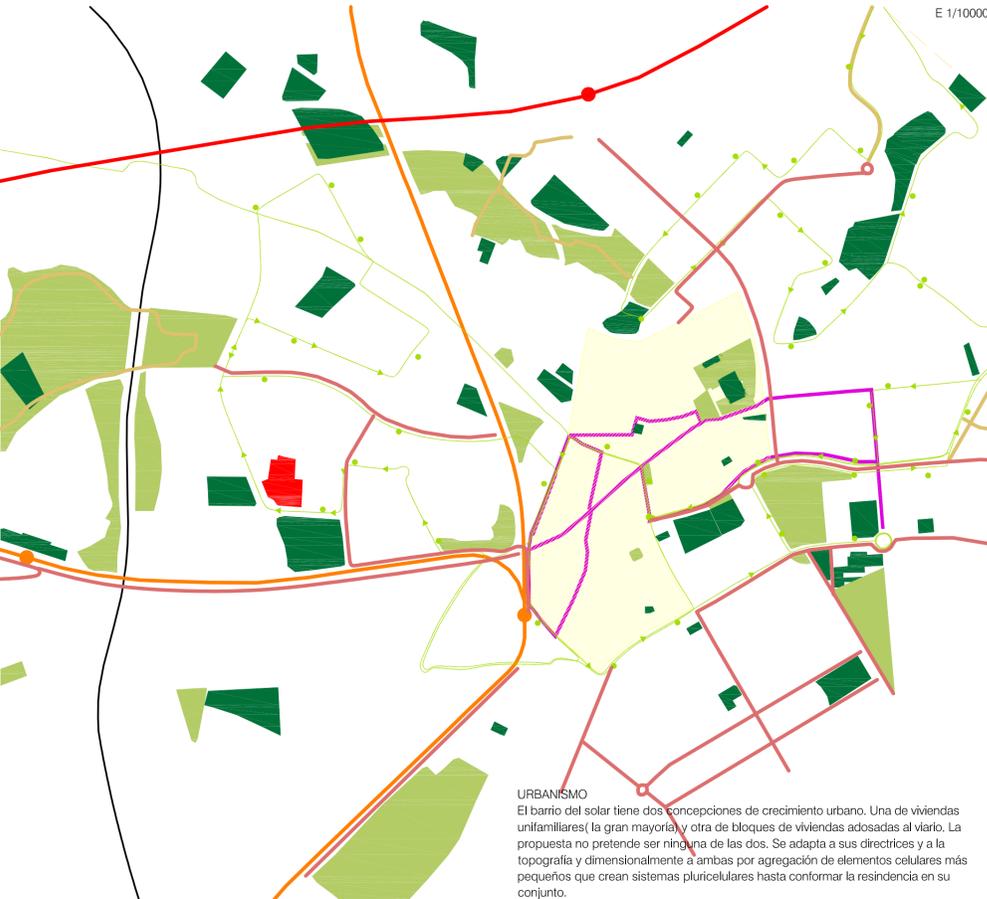


OTROS TRANSPORTES Y MOBILIDAD

BUS URBANO. Existen dos itinerarios que recorren el municipio en dos partes, cada una a un lado de la línea de FGC y que comparten el inicio de las rutas (A y B) en la estación de tren.

BUS INTERURBANO. La línea A4 de buses de Sant Cugat con Barcelona, Cerdanyola, Sant Cugat Rubí y Terrassa.

CARRILES BICI: Sant Cugat a día de hoy desarrolla un plan de construcción de carriles bici. La bici se posiciona como transporte más lógico en un municipio de las dimensiones de Sant Cugat. Esta red de carriles bici está anexa al solar, y en la propuesta se facilitará el uso de este transporte a través de un carril bici interno y espacios de almacenaje de bicicletas en la entrada principal de todas las unidades.



- EMPLAZAMIENTO DE LA PROPUESTA
- FERROCARRILES RENFE
- FGC METRO VALLES
- AVE
- RED DE ESPACIOS VERDES PROTEGIDOS.
- RED HIDROGRÁFICA
- AUTOPISTA
- AUTOVÍA
- RED COMARCAL BÁSICA.
- AEROPUERTO
- AUTOBUS
- PARADA DE AUTOBÚS
- CARRIL BICI
- VIA CICLABLE
- ESPACIOS VERDES URBANOS.
- EQUIPAMIENTOS.
- EJE COMERCIAL



PEQUEÑO COMERCIO: La mayor parte del comercio del municipio es de proximidad y se sitúa en el centro histórico de la ciudad.

GRANDES SUPERFICIES: Existe una de bastante envergadura entre Sant Cugat y el vecino municipio de Rubí. El barrio del solar tiene una oferta limitada para la adaptación de productos de primera necesidad. Para evitar desplazamientos por esta razón tanto de los usuarios de la residencia como por los vecinos la propuesta consta de un supermercado de pequeñas dimensiones. Considerando escasa la oferta comercial, cultural, deportiva y hostelera de la zona y considerando también que una residencia necesita servicios relacionados con la vida del estudiante, se plantean una serie de espacios comunes diversos dentro de la propuesta, situados en la franja Sur, que está anexa a la bolsa de aparcamiento de la UPC.

