

Carretera. Per l'oest Sabadell connecta amb l'autopista C-58 en 3 punts diferents. Aquesta autopista comunica la ciutat tant amb Terrassa i Manresa com amb Barcelona. Traversa tota la ciutat la N-150 (també coneguda com "Carretera de Barcelona" o "Carretera de Terrassa"), antigament usada per anar a Barcelona, i que avui dia connecta en un sentit amb Terrassa i per l'altre amb Barberà i Cerdanyola. A l'est hi ha la C-155 que connecta amb Granollers. Al sud-est hi ha la carretera B-140 que comunica amb Santa Perpètua de Mogoda. Al nord-est hi ha la Carretera de Prats de Lluçanès (B-124), que connecta amb Castellar del Vallès. Al nord hi trobem la Carretera de Matadepera (BV-1248) que comunica amb aquesta població.

Tren. A Sabadell hi arriba la línia S2 dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), que comunica la ciutat amb Barcelona a través de Sant Cugat del Vallès i té a Sabadell dues estacions: Sabadell - Estació (al barri de Gràcia) i Sabadell - Rambla (al centre); i la línia 4 de Rodalies de Renfe, que fa el recorregut de Manresa a Sant Vicenç de Calders i es comunica amb Barcelona passant a prop de les poblacions per on passa el riu Ripoll. La línia 4 de rodalies té tres estacions dintre de Sabadell: Sabadell - Sud, Sabadell - Centre i Sabadell - Nord. La línia dels FGC està pendent d'ampliació els propers anys. L'estudi informatiu, presentat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, que compta amb el suport oficial del govern encapçalat per l'alcalde Manel Bustos, incorpora 3 noves estacions a la ciutat, una a l'Eix Macià (al barri de la Creu Alta), una a la plaça d'Espanya (únic node entre els FGC i Rodalies de Catalunya) i una al barri de Ca n'Oric. També preveu la substitució de l'actual estació de Sabadell - Rambla per una nova estació situada al passeig de la Plaça Major, a pocs metres de l'actual estació.

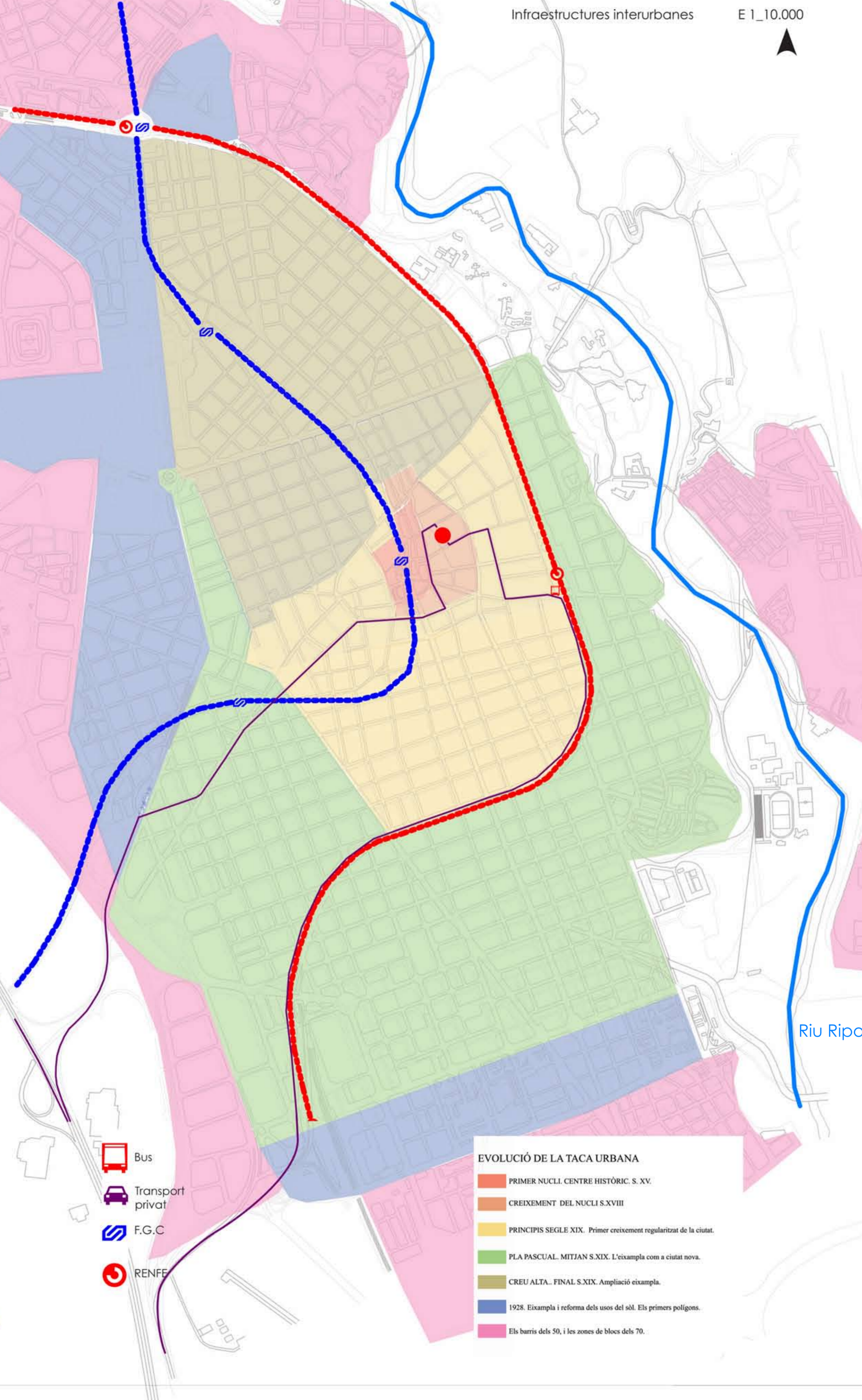
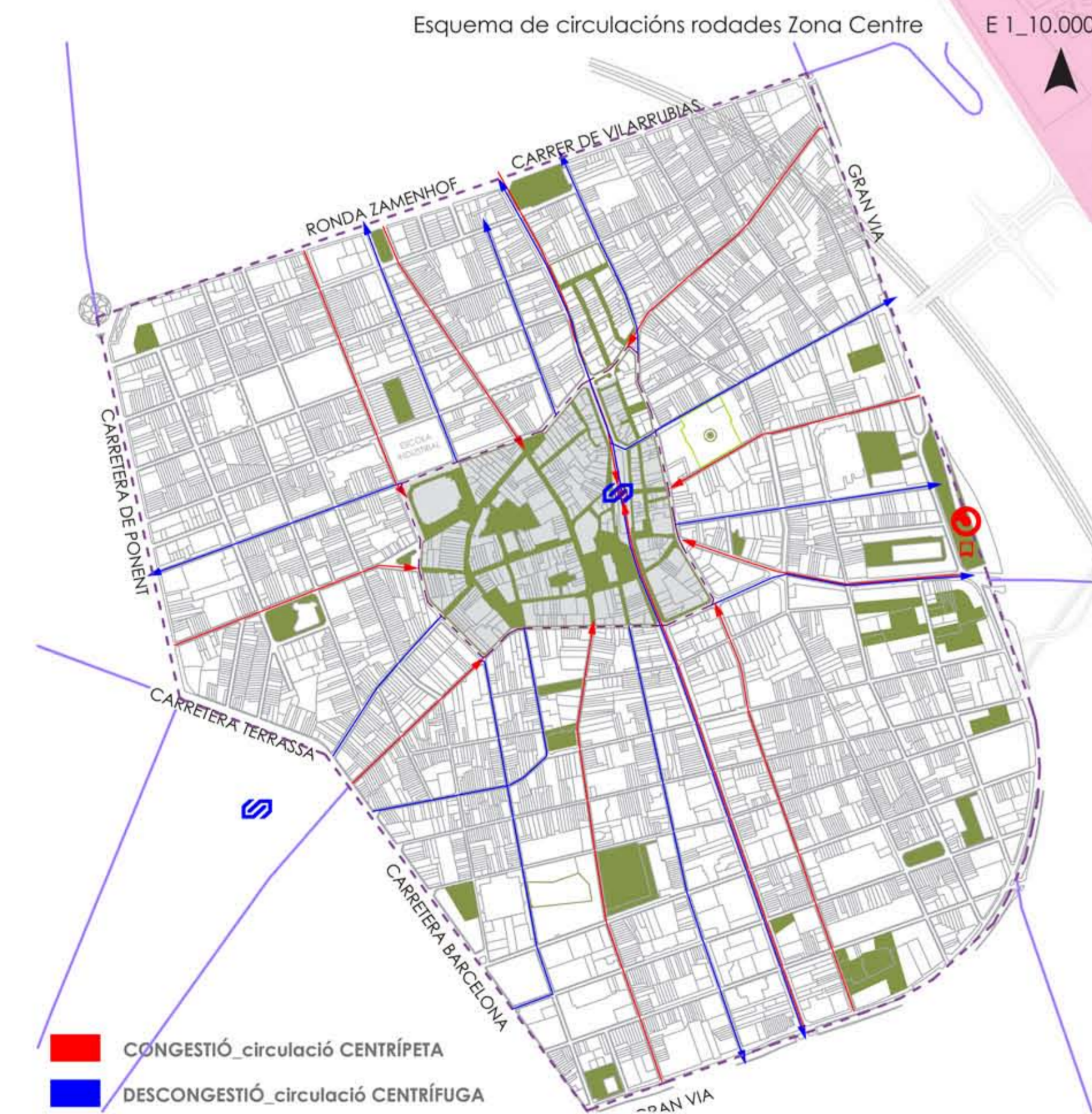
Aeroport. Al sud trobem l'Aeroport de Sabadell. Destinada a l'aviació general (vols no regulars) i a la formació de pilots, amb volum d'unes 10000 operacions anuals.[12] Actualment és propietat d'AENA, tot i que el Govern de la Generalitat en reclama el traspass.

Autobús. Es pot arribar a Sabadell, entre altres poblacions, amb línia interurbana des de les següents poblacions: Andorra la Vella, Barcelona, Badalona, Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Caldes de Montbui, Castellar del Vallès, Cerdanyola del Vallès - Campus Universitari, Granollers, Manresa, Martorell, Matadepera, Mataró, Palau-solità i Plegamans, Polinyà, Ripollet, Rubí, Sentmenat, Sant Llorenç Savall, Sant Quirze del Vallès, Santa Perpètua de Mogoda, la Seu d'Urgell, Solsona i Terrassa.

Autobús urbà. La ciutat compta amb 13 línies urbanes d'autobús.

Eixos vertebradors. Sabadell constitueix una ciutat articulada per camins que han esdevingut la vies peatonals i rodades formant carrers amb més o menys intensitat de pas, jerarquizant les dimensions dels carrers ajustats al fluxe i les edificacions.

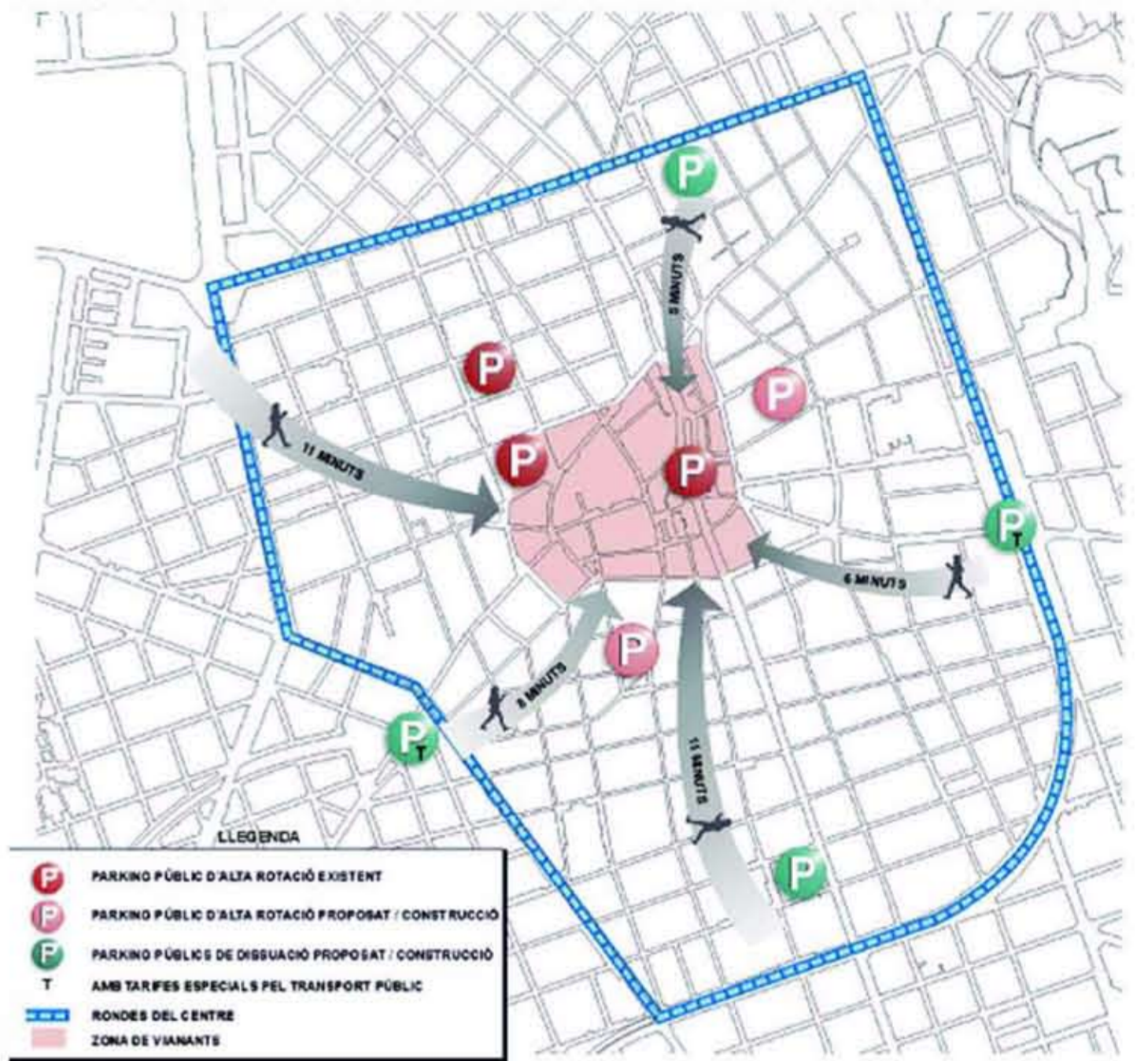
El fenomen de vertebració es produeix quan els carrers més transitats connecten i articulen els diferents teixits urbans.



PLÀ DIRECTOR D'APARCAMENTS (2003)

*Ajuntament de Sabadell

Seguint l'ideari del pla director, es preveu que el parking sigui d'alta rotació i que els parquings de dissuasió proposats absorbeixin la demanda d'estacionament de la nova estació del centre dels ferrocarrils, incentivant-ne l'ús amb l'implantació de les tarifes especials pels usuaris del transport públic.



PROPOSTA PEATONALITZACIÓ C. SANT JOSEP (AMPLIACIÓ DE LA CORONA PEATONAL)

Circuit peatonal. El casc antic de Sabadell està conformat per edificacions d'ordenació radial i morfologia irregular al voltant de la Plaça Major. La infraestructura de carrers s'organitza a partir dels recorreguts històrics de la pròpia ciutat en relació amb les demés destinacions més properes; amb carrers de diferent amplada, servituds de pas i places en determinats punts que permeten la mobilitat i circulació dels viants. La connexió peatonal des del centre cap a l'oest és més fluida que l'est, a banda i banda de la Rambla.

El casc antic de Sabadell està conformat per edificacions d'ordenació radial i morfologia irregular al voltant de la Plaça Major. La infraestructura de carrers s'organitza a partir dels recorreguts històrics de la pròpia ciutat en relació amb les demés destinacions més properes; amb carrers de diferent amplada, servituds de pas i places en determinats punts que permeten la mobilitat i circulació dels viants. La connexió peatonal des del centre cap a l'oest és més fluida que l'est, a banda i banda de la Rambla.

