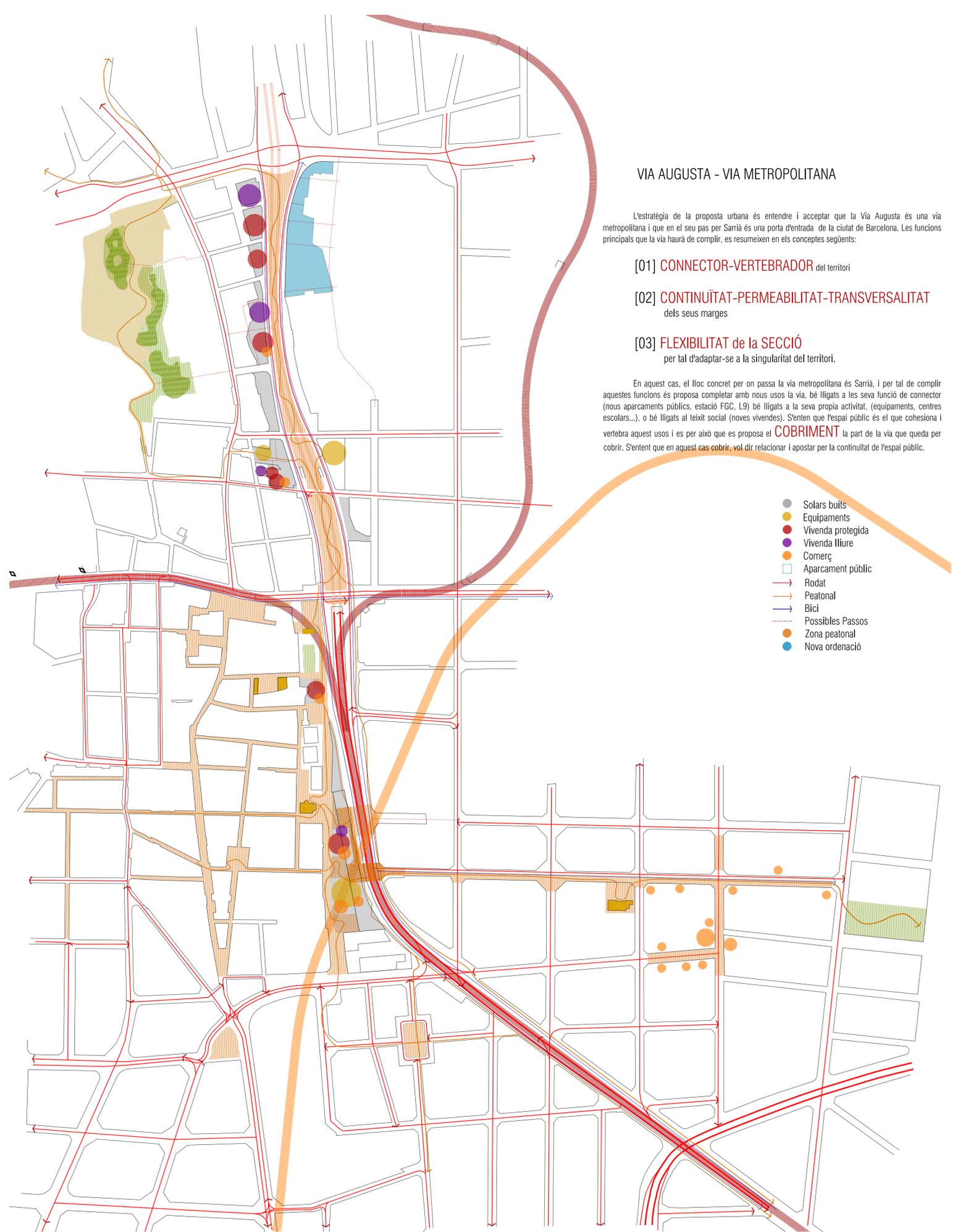


L'àmbit de la proposta és un petit interstici situat entre dos barris ja consolidats urbana i socialment. Pel que fa a la urbanitat, es planteja cusir els dos teixits allà on és possible i relacionar els dos costats de l'eix, entent-lo com la peça que articula i integra les dues parts del sector. Davant les diferents exigències que planteja el projecte es prenen les següents **ACTITUDS i POSICIONAMENTS**:

- [01] - La proposta s'insereix entre uns barris ja consolidats i per tant és un **COMPLETAMENT- ACABEMENT** d'aquests. S'entén com un últim pas necessari per a integrar correctament en el pla de la ciutat un carrer que va ser construït amb la lògica del transport privat.
- [02] - **POSAR EN VALOR** el teixit existent del barri antic de Sarrà (carrers, places, imatge, activitats, usos, escala de l'edificació...) per tant, els enderrocaments seran els mínims per tal de donar coherència a l'entorn i allò que es substituïx mantindrà en la mesura del possible els valors del teixit original comentat anteriorment.
- [03] - **COMPLEMENTARIETAT** dels **NOUS USOS** que es tradueix en:
 - Afegir aquells serveis que manquen en el barri i que poden reforçar la xarxa existent d'**EQUIPAMENTS**.
 - Diversificar la oferta de **VIVENDA** que existeix al barri, potenciant la de protecció oficial de lloguer i compra per tal d'impulsar un cert dinamisme social en el barri.
- [04] - **RECICLATGE de les PECES GRANS** que són dins de l'àmbit i que degut a que hi eren abans que la via tenen una relació dolenta o nul·la amb el carrer. S'aposta per a que la reconversió/reordenament d'una peça gran ajudin a enriquir l'espai públic i en definitiva la ciutat.



VIA AUGUSTA - VIA METROPOLITANA

L'estratègia de la proposta urbana és entendre i acceptar que la Via Augusta és una via metropolitana i que en el seu pas per Sarrà és una porta d'entrada de la ciutat de Barcelona. Les funcions principals que la via haurà de complir, es resumeixen en els conceptes següents:

- [01] **CONNECTOR-VERTEBRADOR** del territori
- [02] **CONTINUÏTAT-PERMEABILITAT-TRANSVERSALITAT** dels seus marges
- [03] **FLEXIBILITAT de la SECCIÓ** per tal d'adaptar-se a la singularitat del territori.

En aquest cas, el lloc concret per on passa la via metropolitana és Sarrà, i per tal de complir aquestes funcions es proposa completar amb nous usos la via, bé lligats a les seves funcions de connector (nous aparcaments públics, estació FGC, L9) bé lligats a la seva pròpia activitat, (equipaments, centres escolars...), o bé lligats al teixit social (noves vivendes). S'entén que l'espai públic és el que cohesiona i vertebrat aquest usos i es per això que es proposa el **COBRIMENT** la part de la via que queda per cobrir. S'entén que en aquest cas cobrir, vol dir relacionar i apostar per la continuïtat de l'espai públic.

- Solars buits
- Equipaments
- Vivenda protegida
- Vivenda lliure
- Comerç
- Aparcament públic
- Rodat
- Peatonal
- Bici
- ⋯ Possibles Passos
- Zona peatonal
- Nova ordenació