



- LÍMIT URBÀ DE PROJECTE**
- JARDINS I PARCS URBANS / ESPAI PÚBLIC**
- J01 JARDINS I PARCS URBANS EXISTENTS
 - J02 ÀREA D'ESPORT AL AIRE LLIBRE
 - J03 PARCS VINCULATS A LA TRAÇA
- FUNCIONAL / USOS**
- F01 COMERCIAL
 - F02 OFICINA
 - F03 MERCAT SETMANAL
 - F04 ESCOLAR
 - F05 RELIGIÓS
 - F06 INDUSTRIAL
 - F07 SANITARI
 - F08 EDIFICIS EN DESÚS VINCULATS AL CAMÍ
 - F09 PLANTES BAIXES A POTENCIAR COM A COMERÇ
- PUNTS D'INTERÉS**
- I01 EDIFICIS EXISTENTS D'INTERÉS
 - I02 ESPAIS PÚBLICS, CONDENSADORS SOCIALS
 - I03 EDIFICIS HISTÒRICS QUE RESSEGUEN EL CAMÍ
 - I04 MONUMENT PROTEGIT NACIONAL
- PLA DE PEATONALITZACIÓ**
- X01 XARXA BÀSICA D'ACCÉS (PRIMÀRIA)
 - X02 XARXA BÀSICA INTERNA (SECUNDÀRIA)
 - X03 XARXA LOCAL (TERCIÀRIA)
 - X04 XARXA VEINAL AMB PAVIMENT ÚNIC
 - X05 ITINERARI PREFERENTMENT VIANTS
 - X06 ACCÉS RESTRICTIAT COM A ESPAI CICLOPEATONAL
 - X07 SENTIT DE CIRCULACIÓ PROPOSTAT
 - X08 TREN
- TRANSPORT**
- T01 BUS 103 (direcció aeroport)
 - T02 BUS 1111 (direcció Breugel)
 - T03 BUS 21 (direcció Berk and Donk)
 - T04 BUS 2 (direcció Blokambosch)
 - T05 RUTA PROPOSTA PER BUS 2 (distància màxima entre parades 500 m)
- BOSES D'APARCAMENT**
- P01 LOCALITZACIÓ APARCAMENT EXISTENT
 - P02 LOCALITZACIÓ APARCAMENT PROPOSTAT (adequació o creació)
 - P03 LOCALITZACIÓ APARCAMENT A ELIMINAR

JARDINS I PARCS URBANS / ESPAI PÚBLIC
 RECUPERACIÓ D'ESPACIS LLIBRES MITJANÇANT LA MILLORA DE LA PEATONALITZACIÓ DEL CAMÍ I LES PLACES.

ES PROPOSA QUE EL CAMÍ DEIXI DE SER PER AL VEHICLE I QUE SIGUI PER A LA GENT

ÉS LA IDEA CONTRÀRIA A LA MANERA COM EL MOVIMENT MODERN VA CREAR LES GRANS AVINGUDES PELS VEHICLES ALS ANYS 70

EL CARRER COM A LLIGAM DELS PARCS URBANS PROPERS

ÉS LA 'NOVA' VIA VERDA I 'ECOLÒGICA' A ON CONVERGEIXEN AQUESTA SUCCESIÓ D'ESPACIS PÚBLICS

FUNCIONAL / USOS
 EL RECONÈXEMENT DEL PASADGE URBÀ QUE CONFORMA EL CARRER ENS PRESENTA GRAN QUANTITAT DE NODES D'ATRACCIÓ

S'APOSTA PER POTENCIAR EL COMERÇ EN TOT EL SEU RECORREGUT

PUNTS D'INTERÉS
 LES CIUTATS SÓN EL TEXT DE LA HISTÒRIA, NO ES PODEN ESTUDIAR ELS FENÒMENS URBANS SENSE AQUESTA

AQUEST VALOR COM A MEMÒRIA COL·LECTIVA VÉ LLIGAT AL FET ORIGINARI DE LA CIUTAT (CIUTAT DE CAMINS)

PLA DE PEATONALITZACIÓ
 DONAR CONTINUITAT AL CENTRE DE LA CIUTAT AMB CARÀCTER PEATONAL

SUTILITZA UN MODEL DE TRÀFIC A ON ES DONA PRIORITAT AL VIANT, ENCARA QUE ES GARANTITZA L'ACCÉS A DETERMINATS VEHICLES

TRANSPORT
 ES PROPOSA LA TRANSFORMACIÓ TOTAL DEL CARRER VEINAL PREFERENTMENT DE VIANTS

ES PROPOSA UN NOU TRAÇAT DE LA LÍNEA DE TRANSPORT PÚBLIC VINCULANT LES PARADES DE BUS ALS PUNTS MÉS IMPORTANTS DEL CAMÍ

LES PARADES S'AJUSTEN A AQUEST NOU TRAÇAT QUEDANT A MENYS DE 500M ENTRE SI

BOSES D'APARCAMENT
 COMPLEMENTEN EL CAMÍ AMB VARIAS APARCAMENTS PÚBLICS

S'ACONDICIONEN APARCAMENTS EXISTENTS I ES SITUEN ALTRES DE FORMA DISPERSA