

Tokio ha permanecido con un perfil geométrico horizontal hasta mediados de la década de 1980, a diferencia de otras ciudades mundiales. El crecimiento urbano se produjo en un laboratorio urbano permanente cuyo núcleo central y sus alrededores se expandieron de forma orgánica y horizontal. A pesar de ello, la configuración de la ciudad se fue modificando paulatinamente, dando lugar a la gran particularidad que la ciudad japonesa es: el hecho de que la expansión urbana se haya producido en un espacio limitado y en un espacio limitado.

Tokio sufrió una extrema concentración de funciones, presiones como la explosión de la burbuja inmobiliaria, la saturación de la red de transporte público y la saturación de la red de servicios urbanos. La transformación urbana, antes de estas presiones, se produjo en un espacio limitado y en un espacio limitado.

Los entornos de edificios en altura también fueron objeto de una explosión, a lo que se sumó el crecimiento de la red de transporte público y la saturación de la red de servicios urbanos. La transformación urbana, antes de estas presiones, se produjo en un espacio limitado y en un espacio limitado.

El desarrollo japonés del crecimiento moderno surgió básicamente en un espacio limitado y en un espacio limitado. La transformación urbana, antes de estas presiones, se produjo en un espacio limitado y en un espacio limitado.

En 1960, el desarrollo japonés del crecimiento moderno surgió básicamente en un espacio limitado y en un espacio limitado. La transformación urbana, antes de estas presiones, se produjo en un espacio limitado y en un espacio limitado.

En 1960, el desarrollo japonés del crecimiento moderno surgió básicamente en un espacio limitado y en un espacio limitado. La transformación urbana, antes de estas presiones, se produjo en un espacio limitado y en un espacio limitado.



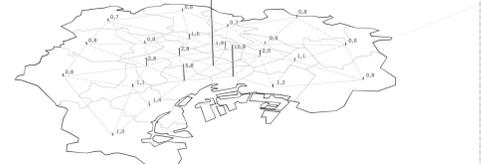
01 situación

torre de uso mixto en Tokio

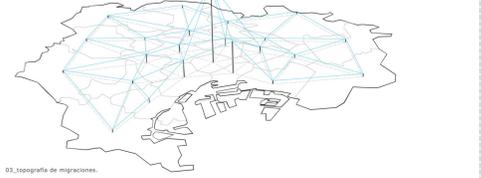
Igor Bragado Fernández
22 de abril de 2010
Viesas University / ETSAE



01. mapa de los 23 distritos de Tokio-Ku.



02. índice de migraciones día-noche.



03. geografía de migraciones.

Desdramatización en el volumen de migración

Los gráficos muestran cómo se ha perfilado el fenómeno de migración en Tokio, en términos de volumen y dirección. La desdramatización se refiere a la reducción del volumen de migración en los últimos años.

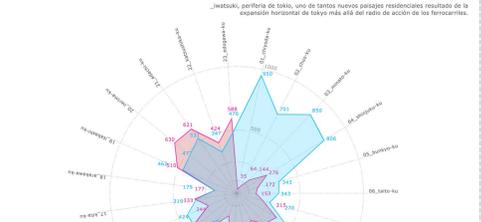


gráfico de poblaciones diurnas y nocturnas en los 23 distritos de Tokio.

El perfil del distrito de Tokio no tiene la capacidad de absorber la migración, especialmente en los distritos periféricos. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



migraciones diurnas al área su de Tokio desde áreas periféricas.



gráfico de movilidad en japon en términos de metros de transporte de pasajeros y estacionamiento.

El crecimiento sostenido del uso del vehículo privado en el área su de Tokio ha provocado un aumento de la congestión y la contaminación. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



gráfico de movilidad en japon en términos de metros de transporte de pasajeros y estacionamiento.

El crecimiento sostenido del uso del vehículo privado en el área su de Tokio ha provocado un aumento de la congestión y la contaminación. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



gráfico de movilidad en japon en términos de metros de transporte de pasajeros y estacionamiento.

El crecimiento sostenido del uso del vehículo privado en el área su de Tokio ha provocado un aumento de la congestión y la contaminación. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



gráfico de movilidad en japon en términos de metros de transporte de pasajeros y estacionamiento.



01. mapa de los 23 distritos de Tokio-Ku.



02. índice de migraciones día-noche.



03. geografía de migraciones.

Desdramatización en el volumen de migración

Los gráficos muestran cómo se ha perfilado el fenómeno de migración en Tokio, en términos de volumen y dirección. La desdramatización se refiere a la reducción del volumen de migración en los últimos años.



gráfico de poblaciones diurnas y nocturnas en los 23 distritos de Tokio.

El perfil del distrito de Tokio no tiene la capacidad de absorber la migración, especialmente en los distritos periféricos. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



migraciones diurnas al área su de Tokio desde áreas periféricas.



gráfico de movilidad en japon en términos de metros de transporte de pasajeros y estacionamiento.

El crecimiento sostenido del uso del vehículo privado en el área su de Tokio ha provocado un aumento de la congestión y la contaminación. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



gráfico de movilidad en japon en términos de metros de transporte de pasajeros y estacionamiento.

El crecimiento sostenido del uso del vehículo privado en el área su de Tokio ha provocado un aumento de la congestión y la contaminación. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



gráfico de movilidad en japon en términos de metros de transporte de pasajeros y estacionamiento.

El crecimiento sostenido del uso del vehículo privado en el área su de Tokio ha provocado un aumento de la congestión y la contaminación. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



gráfico de movilidad en japon en términos de metros de transporte de pasajeros y estacionamiento.

El crecimiento sostenido del uso del vehículo privado en el área su de Tokio ha provocado un aumento de la congestión y la contaminación. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



gráfico de movilidad en japon en términos de metros de transporte de pasajeros y estacionamiento.

El problema de la segregación de usos se hace especialmente patente en el caso de migración desde el centro hacia el área su de Tokio. Los datos muestran una clara tendencia hacia el centro, pero el fenómeno "periférico" y "intermedio" resulta más complejo.



02. Higashi-Shinjuku (fragmento)

El proyecto pretende reemplazar un fragmento de ciudad existente por un nuevo desarrollo urbano. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



04. Marunouchi

El proyecto pretende reemplazar un fragmento de ciudad existente por un nuevo desarrollo urbano. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



01. Banda

El proyecto pretende reemplazar un fragmento de ciudad existente por un nuevo desarrollo urbano. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



02. Chuo

El proyecto pretende reemplazar un fragmento de ciudad existente por un nuevo desarrollo urbano. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



03. Nishi-Shinjuku

El proyecto pretende reemplazar un fragmento de ciudad existente por un nuevo desarrollo urbano. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



04. Marunouchi

El proyecto pretende reemplazar un fragmento de ciudad existente por un nuevo desarrollo urbano. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



01. Banda

El proyecto pretende reemplazar un fragmento de ciudad existente por un nuevo desarrollo urbano. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



02. Chuo

El proyecto pretende reemplazar un fragmento de ciudad existente por un nuevo desarrollo urbano. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



03. Nishi-Shinjuku

El proyecto pretende reemplazar un fragmento de ciudad existente por un nuevo desarrollo urbano. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



04. Marunouchi

El proyecto pretende reemplazar un fragmento de ciudad existente por un nuevo desarrollo urbano. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



01. Banda

El proyecto pretende reemplazar un fragmento de ciudad existente por un nuevo desarrollo urbano. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



02. Chuo

El proyecto pretende reemplazar un fragmento de ciudad existente por un nuevo desarrollo urbano. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.

El modelo de construcción en altura surge una vez que se ha alcanzado un nivel de desarrollo urbano que permite la construcción de edificios altos. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



01. Banda

El modelo de construcción en altura surge una vez que se ha alcanzado un nivel de desarrollo urbano que permite la construcción de edificios altos. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



02. Chuo

El modelo de construcción en altura surge una vez que se ha alcanzado un nivel de desarrollo urbano que permite la construcción de edificios altos. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



03. Nishi-Shinjuku

El modelo de construcción en altura surge una vez que se ha alcanzado un nivel de desarrollo urbano que permite la construcción de edificios altos. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



04. Marunouchi

El modelo de construcción en altura surge una vez que se ha alcanzado un nivel de desarrollo urbano que permite la construcción de edificios altos. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



01. Banda

El modelo de construcción en altura surge una vez que se ha alcanzado un nivel de desarrollo urbano que permite la construcción de edificios altos. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



02. Chuo

El modelo de construcción en altura surge una vez que se ha alcanzado un nivel de desarrollo urbano que permite la construcción de edificios altos. La migración se produce en un espacio limitado y en un espacio limitado.



01. Banda, 02. Chuo, 03. Nishi-Shinjuku, 04. Marunouchi



01. Banda, 02. Chuo, 03. Nishi-Shinjuku, 04. Marunouchi