



Continuitat Rural:
 Es planteja preservar la relació entre l'entorn rural i les sortides naturals de la ciutat. Es buscarà el vincle que estableix el municipi amb l'entorn immediat. Agafant com a referent les intervencions del parc de Sant Julià i del cementiri municipal s'entén com a via de relació amb aquest medi la continuació del parc del Poble Nou, per sota del pont de Moja, de manera que la falange d'espai verd urbà arribi fins el primer frontal de la població. Es preveu l'aparició d'usos esportius en aquesta zona tot descongestionant així l'actual zona esportiva i apostant clarament per la diversitat de localitzacions esportives en la vila i aportant per un ús necessari en aquest àmbit d'equipaments educatius.

Consolidació Urbana:
 El cobriment ha acabat d'evidenciar el darrer que fins avui ha estat la façana del Poble Nou cap al passeig de les vies. Això fa que posem dintre de l'àmbit d'estudi aquelles illes o edificacions que es veuran afectades per la nova aparició de l'eix. L'actuació plantejada consisteix en un teixit de consolidació, encarregat de compactar les illes malmeses i/o poc denses, i en un conjunt de noves edificacions, encarregades de dotar d'una major cohesió urbana. A aquestes últimes s'els demana la preservació del teixit existent al reduir la secció urbana i passar de passeig a carrer.

Àrea de Nova Centralitat:
 La proposta realitzada pel POUM de 1981 preveia en la zona de l'actual estació d'autobusos una nova àrea de centralitat encarregada de conferir al nou teixit residencial de la Girada un nou pol d'atracció. L'emplaçament es troba situat en l'epicentre de la població i suposa un punt d'inflexió topogràfica on es troben la pendent pròpia de la vessant oest del municipi i el pla horitzontal de l'eix ferroviari. La seva relació amb els teixits existents li confereix el caràcter d'articulació al vincular un teixit finisecular; un creixement de mitjans del s.XX; i els darrers creixements. El projecte pretén recuperar la proposta del POUM al activar en aquest emplaçament un equipament que respongui tan a l'escala comarcal com a la municipal.

L'entorn de l'Estació:
 Com a conseqüència de l'aparició del cobriment de les vies, l'àmbit de l'estació de rodalies ha sofert canvis importants que afecten la connectivitat urbana en aquest punt del municipi. Es planteja la necessitat de garantir el salt urbà que garanteixi la relació entre el sector de l'estació amb el Moll d'en Rovira. Tanmateix es proposa l'ampliació de l'estació preservant el caràcter local d'aquesta.

Reubicació Estació Bus:
 La proposta de la nova àrea de centralitat implica la necessària reubicació de l'estació existent, la qual es proposa sobre l'extrem nord del cobriment, més acord amb les noves propostes de vialitat municipals.

Creixement Nord:
 La ciutat, a partir de les noves propostes de vialitat i de la futura estació regional, haurà de desenvolupar noves propostes d'ordenació urbana en el seu sector nord. N obstant s'aconseja preservar i potenciar la relació de límit establerta pel l'entorn rural. Estirant el camí de la Font de l'Ametlló es planteja la creació d'un nou parc que faciliti aquesta relació.



SERGI GONZÁLEZ BENEÍ
 BENEÍ HERNÁNDEZ CASAT
CONFLICTES URBANS
 CAS 95. FIGUERES. PROJECTE URBÀ
 CAS 33. VILAFRANCA DEL PENEDÈS. CENTRE CULTURAL.
AL PAS DE LAV
 TRIENAL: J. SABATÉ, A. PERIS, F. NAVÉS, M. RAQUERO.
 CAS 33. VILAFRANCA DEL PENEDÈS. CENTRE CULTURAL.
 EL COBRIMENT
 EDC 1:5000