



1. DETALL DEL TALÚS SOBRE L'EXTREM MÉS ALT DEL PENYAL



2. VISTA GENERAL DEL TALÚS ARTIFICIAL DE RUNES



3. ARRIBADA DE LA CARRETERA SOBRE LA PORTA DEL SANTUARI

EL TERRENY. MOVIMENT I CONTENCIÓ DE TERRES



GRAVAT DE LA SEGONA MEITAT DEL S.XIX



MODIFICACIONS FETES DURANT LA SEGONA MEITAT DEL S.XX



ESTAT ACTUAL DE LA EXPLANADA D'APARCAMENT

MATERIALS Els materials existents al cim tenen el seu origen geològic a l'època Juràsica. Es componen bàsicament de roques sedimentàries; calcàries, dolomies i marges en procés de carstificació.

ESTRATIFICACIÓ La intensa activitat humana damunt l'emplaçament a provocat grans modificacions del terreny. Al llarg de la seva història, el santuari, ha estat el motor de aquests canvis, amb contínues intervencions a l'edifici i el seu entorn. S'han allertat les rasants per construir terrasses de cultiu i s'han explanat àrees properes per vehicles i instal·lacions. A l'emplaçament de la nova edificació existeix un estrat important de rebles antròpics procedents de runes i reconstruccions successives de l'edifici i fortificacions annexes. Aquest estrat arriba a tenir un gruix de uns sis metres a la zona de l'aparcament, devora la façana nord-oest del santuari.

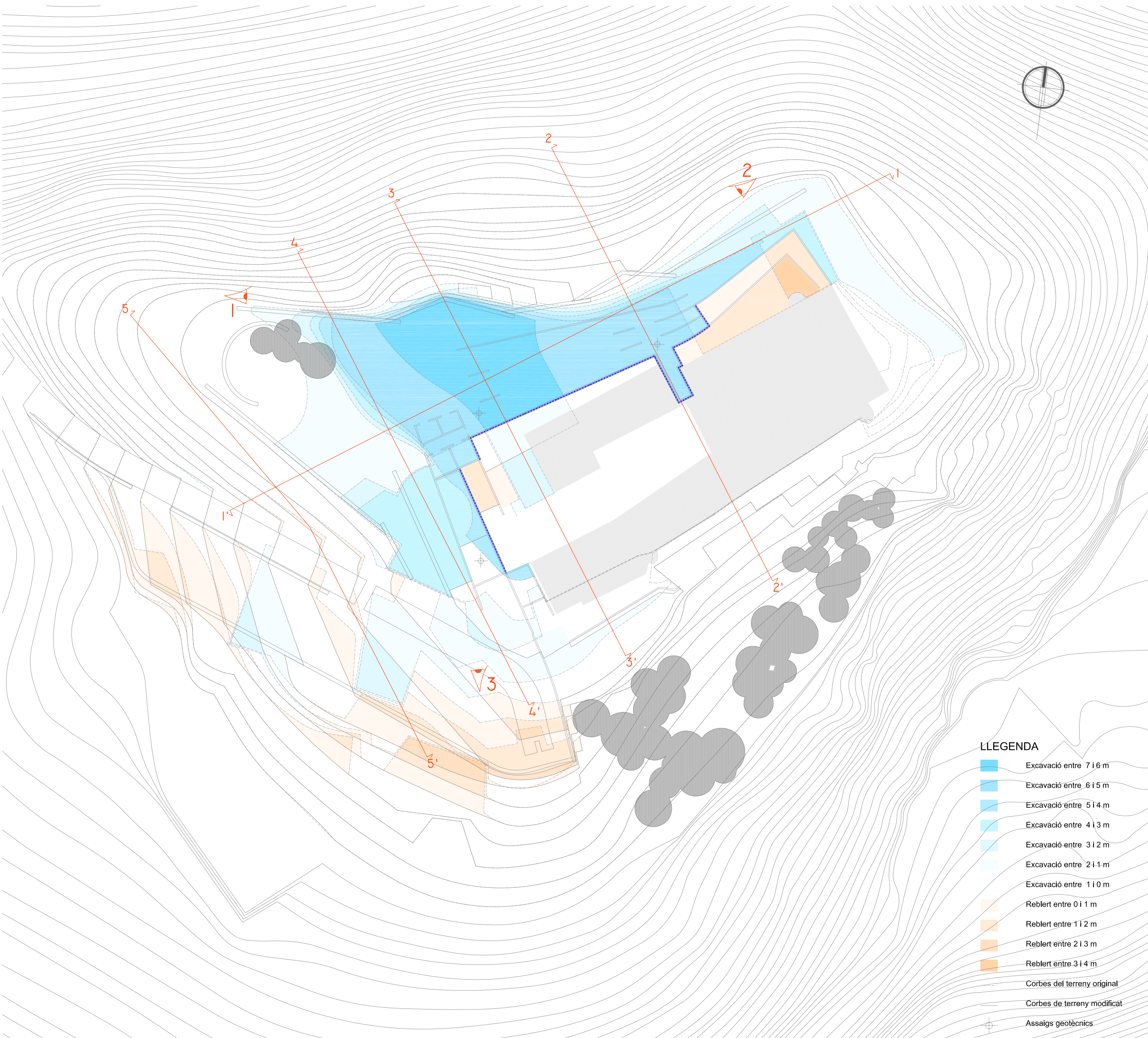
Aquests canvis poden seguir-se mitjançant diversos documents gràfics dels darrers segles.

NIVELL FREÀTIC No hi ha presència d'aigua al subsòl i, per tant, els habitants han recorregut a la construcció de cisternes i aljubs al llarg de la història per garantir el subministrament d'aigua. Per verificar els extrems previstos al projecte es realitzaran al menys tres sondejos SPT amb extracció de mostres de categoria B als punts indicats sobre la planta.

EXCAVACIÓ La proposta implica una nova intervenció a l'entorn del santuari amb especial intensitat sobre les zones més degradades, que corresponen a les zones d'accés de vehicles i aparcament, i a la zona d'antenes.

CONTENCIÓ Les característiques heterogènies del sòl aconsellen la construcció d'un mur de micropilots previ als treballs d'excavació. Aquest mur ha d'estabilitzar el sòl sota l'edificació existent per evitar danys a la seva estructura i als seus usuaris i protegir l'excavació de possibles desprendiments. Es tracta d'una estructura provisional que queda al terreny desproveïda de la seva funció resistent quan el mur definitiu està complet i pot resistir les empentes com s'ha previst al projecte. Es compon per micropilots d'injecció única de diàmetre màxim 200mm amb armat tubular, encapats al seu cap amb una biga de formigó armat i ancorats al terreny al llarg de l'excavació amb tirants, al menys en dos punts de la seva alçada.

La resta de murs de contenció, de menor entitat, es realitzen amb formigó armat de gruix no inferior a 300mm, encofrats a dues cares sobre sabates contínues.



PLANOL DE MOVIMENT DE TERRES

