

EQUIPAMENTOS

- 01. Ayuntamiento
- 02. Mercado municipal
- 03. Complejo Polideportivo
- 04. CAP
- 05. Cruz Roja de l'Alguer
- 06. Farmacias
- 07. Comisaría de Policía
- 08. Guardia Civil
- 09. La cala rádio
- 10. Parroquia de la Purificación
- 11. Cine
- 12. Carreras
- 13. Estación de ferrocarril
- 14. Biblioteca
- 15. Teatro - Auditorio
- 16. Patronato de Turismo
- 17. Guardería Xerinoia
- 18. CEIP Sant Jordi
- 19. IES Mare de Déu de la Candela
- 20. Escuela Captación Nauticopesquera
- 21. Puerto pesquero
- 22. Club Náutico
- 23. Cofradía Pescadores de Sant Pere
- 24. Instituto Social de la Marina
- 25. Lonja del pescado
- 26. Escuela de vela y Capitanía
- 27. Hotel Bon Repòs
- 28. Hotel del Port
- 29. Hotel l'Alguer
- 30. Hotel Ametlla de Mar
- 31. Gasolinera

ANÁLISIS PROGRAMA FUNCIONAL



ÁREA	DESCRIPCIÓN	SUPERFICIE
RECEPCIÓN Y DISTRIBUCIÓN	Vestíbulo y punto donde convergen las principales vías visuales del edificio. Espacios abiertos y cerrados.	79 M2
SERVICIOS Y GESTIÓN	Espacio servicio para el personal.	176 M2
FORMACIÓN TEÓRICA	Área de formación teórica y práctica.	187 M2
DESCANSO / MIRADOR	Espacio de descanso relacionado con la actividad del mar.	100 M2
PATIO INTERIOR	Espacio de esparcimiento relacionado con la actividad del mar.	147 M2
EQUIPACIÓN DEPORTIVA	Para el uso privado del puerto del club de aguas.	230 M2
MONTAJE EMBARACACIONES	Puerta a puerto y acondicionamiento del espacio deportivo. Relación directa con la actividad del puerto.	1092 M2
MUSCULACIÓN	Zona de mantenimiento (fontanería y calefacción).	141 M2
DOCUMENTACIÓN Y PROYECCIÓN	Área de lectura, informática, audiovisuales. Espacio de apoyo de las actividades de más actividad.	227 M2
SERVICIOS Y ALMACÉN	Servicios de lavandería, almacenaje, instalaciones y acceso a PC. Relación directa con las zonas de PB.	83 M2
DESCANSO (DORMITORIOS)	Camarotes adaptados a personas de movilidad reducida. Importancia de la luz natural, ventilación y la relación con el mar.	427 M2
SALUD	Zonas de fisioterapia, vapor y servicios médicos/psicológicos.	63 M2
RELACIÓN EXTERIOR	Espacio que relaciona los distintos camarotes. Función vitalicia al mar.	191 M2



EL PORT DE L'ESTANY. HISTORIA.

El Port de l'Estany es un pequeño puerto natural perteneciente al término municipal de L'Ametlla de Mar, entre las calas de Boncapó i de Santes Creus. Forma parte de la desembocadura del Barranc de l'Estany, que nace en las Montañas de Vandellós y Tivissa. Este nace en el pico de la Mola de Genesies (171m), donde recibe los nombres de Barranc de l'Estort, Barranc de Frides y Barranc de Jovara, según el tramo, hasta convertirse finalmente en el Barranc de l'Estany.

Historicamente se había consolidado como único puerto de la población hasta bien entrado el s.XX. Las barcas pesqueras atracaban definitivamente en el muelle natural del Port de l'Estany aturdiéndose previamente, cuando fuera posible, en "el Mollet" (actual puerto y centro del pueblo) para poder servir el producto de la pesca a la población. A principios del s.XX, el dragado del puerto era de 12 pesetas cada semana por parte de las barcas, ya que el puerto se dragaba todos los años en la desmarada por la veda a partir del mes de mayo. Debido a este hecho, al progresivo aumento del turismo y al volumen de barcas que se dedicaban al principal motor económico de la población, urgía que el municipio gozara de un puerto que pudiese abrigar la cada vez más amplia flota pesquera.

En 1929 la llamada al directorio tuvo respuesta y se formalizó la construcción del puerto actual. Con la construcción de este nuevo puerto se acabarían los farrapos vigas desde "l'Estany" hasta "el mollet" y los continuos dragados temporada tras temporada de la boca del puerto natural. De ese modo, también se evitarían desperfectos producidos en las embarcaciones pesqueras por la falta de un puerto adecuado. Aún así, no fue hasta el 1982 que se da por finalizada la ampliación del nuevo puerto (actual). Hasta entonces, el Port de l'Estany sirvió de refugio y, en la actualidad, se emplea para pequeñas embarcaciones de ocio.

