

## RECUPERACIÓN DE LA TRAZA DEL FERROCARRIL

España cuenta con aproximadamente 6.500 km de líneas ferroviarias antiguas en desuso. La mayoría se concentran en Andalucía, Valencia y Castilla - León. El Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente inició un proyecto de creación de una amplia red de tejido verde convirtiendo las trazas ferroviarias en corredores verdes (vías verdes). Se iniciaron programas de recuperación ambiental con el objetivo de convertir las infraestructuras en:

- A - Fines turísticos, culturales y recreativos mediante la puesta en servicio de trenes de época
- B - Acondicionándolas como rutas o senderos

Algunas experiencias españolas:

- "EL CARRILET". Antiguo trazado Olot - Girona y rehabilitación de 11 estaciones abandonadas.
- Antiguo ferrocarril entre Palanquillo y Medina de Río Seco. Valencia de Don Juan, León. Reforestación del trazado junto al río.
- Tramo Navalcarnero - Villamanta - Aldea del Fresno (15 Km). Madrid. Área de acogida.
- Vía verde de la Sierra. Sobre el antiguo ferrocarril de Arcos de la Frontera a Almagren en Cadiz

## RECUPERACIÓN AMBIENTAL

El uso ferroviario del terreno implica la contaminación a lo largo de su desarrollo. El arsénico es el elemento que se halla en mayor cantidad usado como herbicida para controlar los hierbajos. El resto de residuos se componen de metales y compuestos de aceite y petróleo. Existen diversas técnicas de descontaminación basadas en tratamientos físico-químicos, biológicos o mixtos.

En este caso, al tratarse de una superficie de aproximadamente 16 Ha para recuperar, se considera no viable el tratamiento de todo el ámbito del nuevo espacio libre. Se ha decidido descontaminar zonas concretas en las que se podrá incorporar vegetación y mantener el resto con el pavimento de grava existente. Requerirá aislar las dos tipologías de terrenos.

En cambio, en aquellas zonas no afectadas por la contaminación, se reforestará con vegetación autóctona que protegerá los taludes de la erosión.

Se seguirán técnicas de biorrecuperación a través de la actividad biológica natural, principalmente de los microorganismos, mediante reacciones que forman parte de sus procesos metabólicos. Se utilizan bacterias, hongos y plantas para detoxificar las sustancias de riesgo para el hombre y el medio ambiente. La determinación de los agentes concretos se determinará analizando el suelo para detectar los factores biológicos y ambientales característicos. Se trata de un método basado en tecnologías más sencillas, más baratas y más respetuosas con el medio ambiente.

## VEGETACIÓN



### REFORESTACIÓN DE LOS TALUDES

Para proteger las visuales de los miradores existentes se organiza el arbolado en las partes inferiores de los taludes y reforestando las superiores con vegetación arbustiva autóctona. Las variedades utilizadas son:

- Durillo
- Espino blanco
- Celindas
- Rosa canina



## SERVICIOS

- APARCAMIENTO
- ESTACIÓN TRAM
- APARCAMIENTO BICICLETAS
- AREA DE ESTAR
- SKATEPARK
- ANFITEATRO
- MIRADOR
- ALBERGUE

