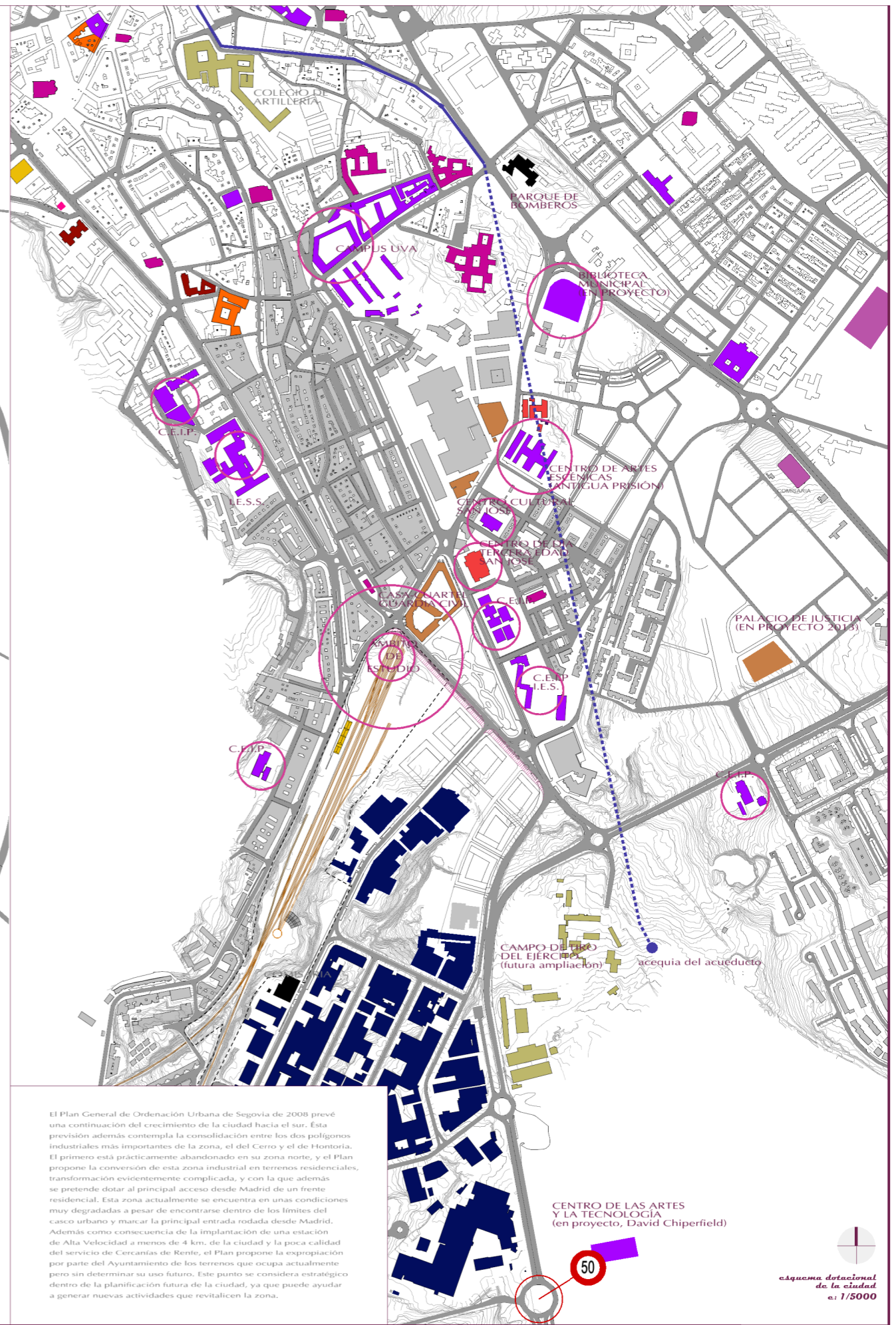


esquema detallado de la ciudad  
e: 1/10000



esquema detallado de la ciudad  
e: 1/5000

El Plan General de Ordenación Urbana de Segovia de 2008 prevé una continuación del crecimiento de la ciudad hacia el sur. Esta previsión además contempla la consolidación entre los dos polígonos industriales más importantes de la zona, el del Cerro y el de Hontoria. El primero está prácticamente abandonado en su zona norte, y el Plan propone la conversión de esta zona industrial en terrenos residenciales, transformación evidentemente complicada, y con la que además se pretende dotar al principal acceso desde Madrid de un frente residencial. Esta zona actualmente se encuentra en unas condiciones muy degradadas a pesar de encontrarse dentro de los límites del casco urbano y marcar la principal entrada rodada desde Madrid. Además como consecuencia de la implantación de una estación de Alta Velocidad a menos de 4 km. de la ciudad y la poca calidad del servicio de Cercanías de Renfe, el Plan propone la expropiación por parte del Ayuntamiento de los terrenos que ocupa actualmente pero sin determinar su uso futuro. Este punto se considera estratégico dentro de la planificación futura de la ciudad, ya que puede ayudar a generar nuevas actividades que revitalicen la zona.

**Propuesta de transformación y nuevos usos en los terrenos de la antigua estación de Ferrocarril de Segovia\_Contenedor Cultural**