

[anàlisi]

SANT CUGAT DEL VALLÉS

81745 habitants
48,32 km²

Per entendre la proposta en primer lloc cal entendre on s'ubicarà. Amb aquest anàlisi no es pretén únicament fer una radiografia objectiva de la realitat del municipi sinó que la intenció és mostrar alguns dels aspectes que són bàsics per configurar la proposta pel que fa a la seva arquitectura i el seu funcionament.

XARXA DE FERROCARRIL

RENFE. Línia C7 que unirà el Vallès amb el Baix Llobregat. Connecta Hospitalet i Barcelona amb Martorel, passant per Cardener, Sant Cugat i Rubí amb un interval de 30 minuts.

FGC. Línies: 81 Barcelona-Terrassa, 89 Barcelona-Rubi, 92 Barcelona Sabadell, 909 Barcelona-Llavorsani. La proximitat de 7 estacions de FGC a Sant Cugat (Rubi, Hospital General, Les Planes, La Floresta, Vallès, Sant Joan i Sant Cugat) fan que aquest transport prengui condició de "trunk del Vallès".

AVE. La incidència d'aquest transport augmenta la oferta a tot l'àmbit metropolità.

XARXA D'ESPANS NATURALS

SERRA DE COLLSEROLA. El límit sud de Sant Cugat amb els municipis del Papiol, Molins de Rei, Sant Feliu de Llobregat i Barcelona segueix aproximadament la carena principal de la Serra de Collserola. Aquest espai d'interès natural, ple de riquesa metropolitana, troba en Sant Cugat una oportunitat d'ordenar i barrejar-se amb el medi urbà gràcies al sistema d'espais verds que existeix a la ciutat. A més de la qualitat de vida que aporta aquesta massa boscosa, aporta al municipi essencialment el soler de la intervenció una visió sostenible de tota la Serra i de les seves línies característiques.

LLOBREGAT I BEBÓS. Entre aquestes dues conques se troba Sant Cugat.

XARXA DE CARRETERES

AP-7. L'Autopista del Mediterrani o AP-7 comunica el municipi de Sant Cugat amb tota la costa mediterrània des de França fins a Algecires. La connexió amb aquest important eix europeu es realitza a través del seu lateral, també anomenat 9-30, que travessa tota la zona nord del terme municipal.

C-16. Proposadament podria tenir l'alta capacitat d'importació, el túnel de Vallès, C-16 Línia B-9-30 amb la Ronda de Dalt de Barcelona en sentit S.

XARXA AEROPORTUÀRIA

El Prat. La proximitat a l'aeroport fa adoptar al transport una posició privilegiada en el moment que s'instal·la una proposta amb l'ambició estatal o internacional. Ha cal definir la present mobilitat d'estudiants (Erasmus, Beques, etc)

MOBILITAT

BUS URBÀ. Existien dos itineraris A i B que recorren el municipi en dos parts dividides per la línia del FGC que compartien les parades properes a Nebotxí com a punt de partida.

BUS INTERURBÀ. La línia A4 d'autobusos unia els municipis de Barcelona, Cardener, Sant Cugat, Rubí i Terrassa.

CARRILS BICI. Actualment, Sant Cugat desenvolupa un pla d'adaptació de la ciutat al transport en bici. A més, existien propostes de la instal·lació d'un servei anomenat "bicicig" barcelonès.

VIES CICLABLES. El diàleg entre la natura i l'ambició urbana que té caràcter bici esdevinguin vies cicables.

El soler es troba integrat a l'interior de la corona formada pel bus urbà, en un dels seus itineraris que la parada a Nebotxí de FCC. A més, a 20 m d'altura de la proposta existia una parada d'aquest mateix recorregut.

A partir d'aquestes dades neix la necessitat de potenciar la mobilitat en autobús i de posar totes les facilitats en mans dels usuaris de la residència pel seu ús.

A més, aportar per la bicicleta com el mitjà de transport més sostenible i principal de la proposta té sentit des del moment que la xarxa de carrils bici s'acosta fins a les portes del propi soler de la intervenció. S'optarà per potenciar l'ús d'aquest mitjà de transport construint així una arquitectura que faci fàcil l'accés, hui hem parlat de l'arquitectura d'aquests vehicles.

COMERÇ

COMERÇ AL CENTRE. El comerç al centre històric de la ciutat centra la gran majoria de la oferta del municipi. Malgrat això, la gran majoria de centres de comerç són petits i no hi ha la gran majoria d'adquisició de productes van acompanyats de grans desplaçaments de persones.

COMERÇ A LA PERIFÈRIA. Entre Rubí i Sant Cugat existia una gran superfície comercial important.

Segons el diagnòstic comercial realitzat per l'Ajuntament de Sant Cugat, la gran majoria d'adquisicions de productes per part de la població no allotjada al centre de Sant Cugat es realitzen gràcies a un desplaçament de persones.

Aquest fet pot ser evitable si s'introdueixen punts de comerç en zones que habitualment es troben marcadament d'activitat que contribueixen a la paritat.

El nostre soler es troba en aquesta situació. Els productes de primera necessitat i de salut es troben fàcilment al propi barri i, en necessari, moltes vegades, la utilització de l'automòbil per l'adquisició del producte.

D'aquesta manera, si es proposa la introducció d'un bloc comercial (comerç, farmàcia, etc.) pot potenciar un comerç, transport i hàbita coherent.

TEDT

El tret més característic de l'emplaçament del bloc de volum edificat i el concepte de vida en habitatges unifamiliars. Encara que existia una façana de la cantonada de Vallès, composta per edificis alts plurifamiliars, es crea coherent actuar en la forma que actua el barri, construint un volum que respecti l'estructura i l'organització del barri.

S'estructura amb una visió crítica d'aquest concepte de vida tant en els àmbits de la potenciació d'un determinat tipus de transport de bicicleta, com en els modes d'utilització de l'espai verd privat.

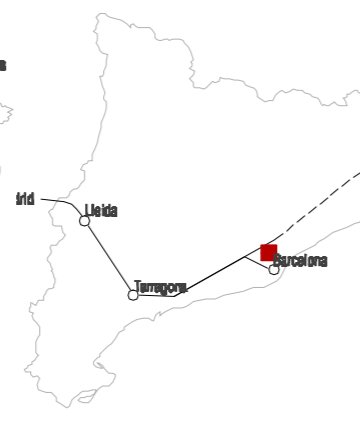
LLEGENDA

- EMPLAÇAMENT DE LA PROPOSTA
- XARXA FERROCARRILS RENFE
- XARXA FERROCARRILS FGC METRO VALLÉS
- XARXA FERROCARRILS ALTA VELOCITAT AVE
- XARXA D'ESPANS VERDS PROTEGITS
- XARXA HIDROGRÀFICA
- AUTOPISTA
- AUTOVIA
- XARXA BÀSICA COMARCAL
- AEROPORT
- ITINERARI BUS
- PARADA BUS
- CARRIL BICI
- VIES CICLABLES
- ESPANS VERDS URBANS
- EQUIPAMENT
- EX COMERCIAL
- CENTRE HISTÒRIC

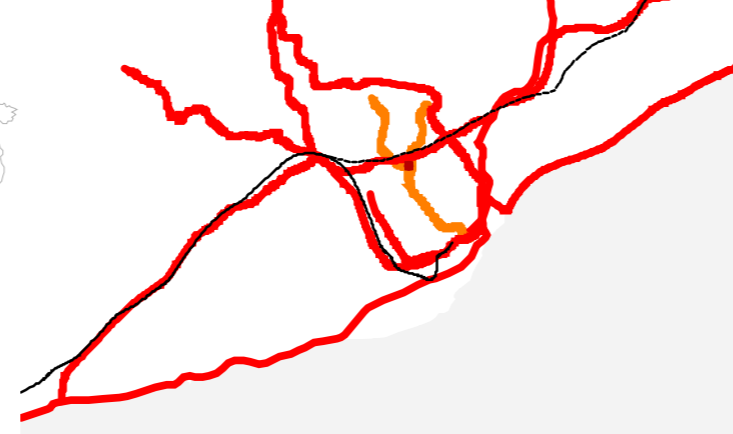
XARXA DE RENFE I FGC



XARXA D'ALTA VELOCITAT



XARXA DE FERROCARRIL



XARXA D'ESPANS D'INTERÈS NATURAL



XARXA HIDROGRÀFICA



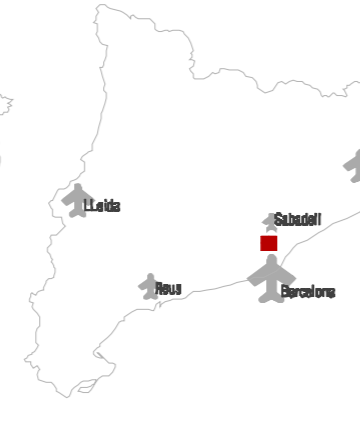
MATRIU BIOFÍSICA



XARXA DE COMUNICACIONS RÒDADA



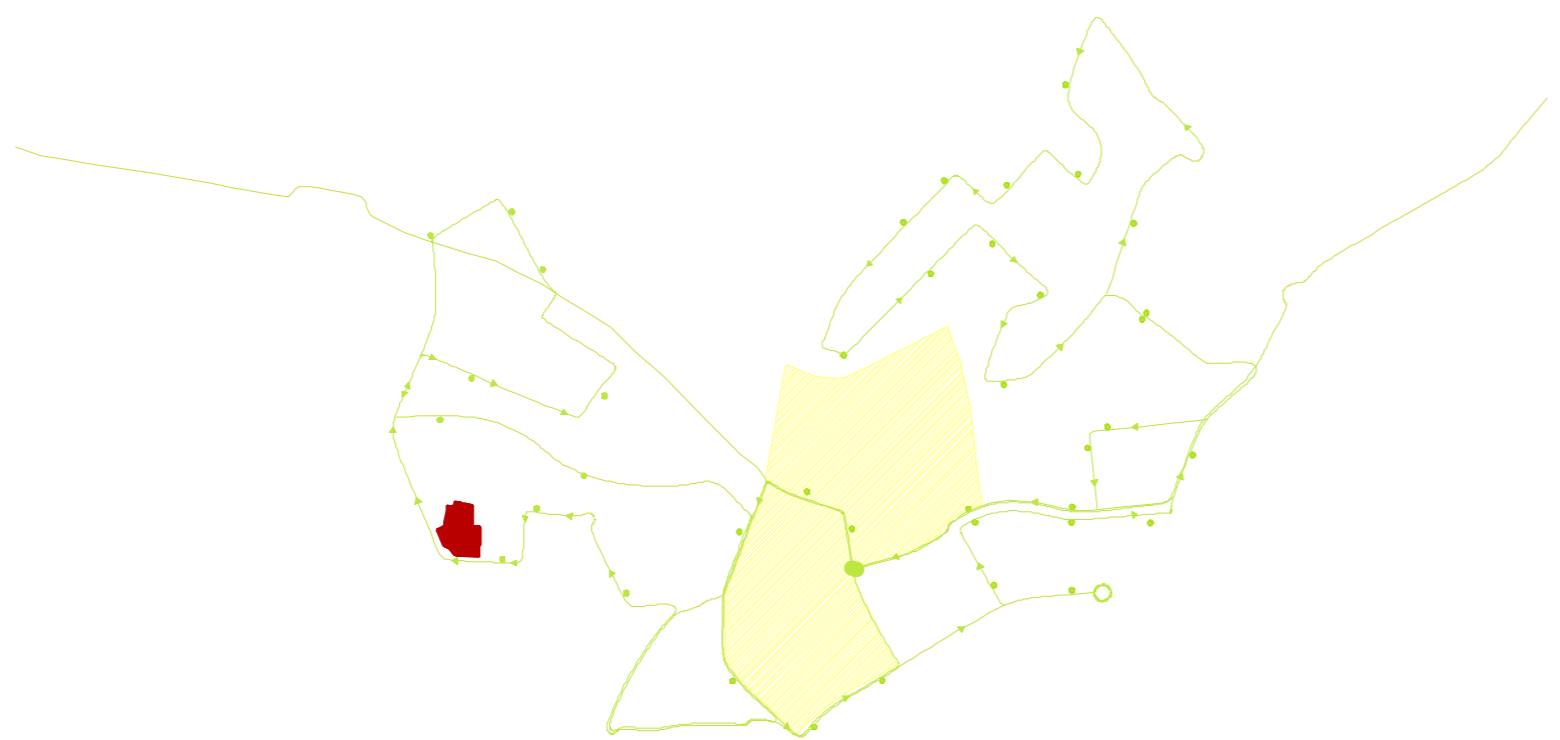
XARXA AEROPORTUÀRIA



XARXA DE COMUNICACIONS TERRESTRE I AÈREA



XARXA D'AUTOBUSOS



XARXA DE CARRILS BICI I VIES CICLABLES

